



REVUE DE PRESSE

SEPTEMBRE 2023



GLOBAL

SOMMAIRE

01 Print

02 Audiovisuel

03 Web



REVUE DE PRESSE

SEPTEMBRE 2023



PRINT

Sommaire

littoral a velo Echappées Belles - 01/10/2023	4
La 8e édition du Surf & Golf Trophy Golf Magazine - 01/10/2023	10
Nouvelle-Aquitaine Golf Magazine - 01/10/2023	11
La Lacanau Paddle race est de retour Le Courrier Français Gironde - Gironde - 22/09/2023	13
Un pique-nique géant à Maubuisson Le Courrier Français Gironde - Gironde - 22/09/2023	14
Deux jours de surf et de golf Sud Ouest Bassin d'Arcachon - Bassin d'Arcachon - 20/09/2023	15
Bientôt le grand pique-nique du parc naturel Sud Ouest Bassin d'Arcachon - Bassin d'Arcachon - 18/09/2023	16
Estuaire de la Gironde : un tourisme devenu handicapant pour la côte charentaise ? (3/4) La Tribune - 16/09/2023	17
Un trophée pré-historique Le Journal du Médoc - 15/09/2023	19
Au club de voile, l'école de sport démarre sa nouvelle saison Le Journal du Médoc - 15/09/2023	20
La Fête de la forêt a fait le plein Le Journal du Médoc - 15/09/2023	21
Encore une belle fête Le Journal du Médoc - 15/09/2023	22
33 / NUMERIQUE/TOURISME : Le Médoc Atlantique devient sa propre agence de voyage en ligne Flash Infos Economie Nouvelle-Aquitaine Occitanie - Nouvelle-Aquitaine Occitanie - 11/09/2023	23
Nouvelle saison pour l'école sportive du Club de voile Sud Ouest Bassin d'Arcachon - Bassin d'Arcachon - 11/09/2023	24
Des rendez-vous insolites avec le parc naturel Sud Ouest Bassin d'Arcachon - Bassin d'Arcachon - 09/09/2023	25
Lacanau SURF ET GOLF Echos Judiciaires Girondins - 08/09/2023	26
Un été réussi pour les festivals en Médoc Le Journal du Médoc - 08/09/2023	27
L'environnement et la forêt célébrés Sud Ouest Bassin d'Arcachon - Bassin d'Arcachon - 06/09/2023	29
« Plus de nuitées mais un peu moins de dépenses » Sud Ouest Bassin d'Arcachon - Bassin d'Arcachon - 05/09/2023	31
See Surf sensibilise au surf pour déficients visuels à Lacanau Sud Ouest Bordeaux Agglo - Bordeaux Agglo - 04/09/2023	33

LE FONDS TSI MET LE TOURISME SOCIAL À NIVEAU Espaces - Tourisme & Loisirs - 01/09/2023	34
Les AOC Bordeaux ont le verre marin Union Girondine des Vins de Bordeaux - 01/09/2023	38
Le camping au vert L'OT - l'Officiel des Terrains de Camping - 01/09/2023	39
Le roi des phares se visite Haute Gironde - 01/09/2023	59
À la découverte des merveilles de l'estuaire Haute Gironde - 01/09/2023	60
Une fête de la navigation préhistorique Le Courrier Français Gironde - Gironde - 01/09/2023	61



ÉCHAPPÉE NATURE

• LE PETIT GUIDE DU •

Littoral à vélo

Sur les 1 300 kilomètres d'aventure de la Vélodyssée et les 1 500 km de la Vélomaritime, le cyclovoyageur découvre la beauté et la diversité des paysages de la côte ouest de la France. Au contact des éléments et au fil des rencontres, une nouvelle manière de voyager s'offre à lui. Le vélo transforme son rapport au temps et lui autorise des détours, des crochets et des pauses. Un rythme qui semble faire de plus en plus d'adeptes, et pour lesquels les opportunités d'itinéraires

se multiplient, soigneusement tracés et adaptés à leurs besoins. Un contexte présentant l'avantage de rassurer les primo-voyageurs sans pour autant contraindre les plus aguerris. Voici une sélection de deux parcours littoraux, dont le premier, le long de l'Atlantique, fournit l'occasion de prolonger le plaisir des balades estivales à vélo, ou de profiter du calme de l'arrière-saison pour emprunter les voies de la Vélodyssée.

Par Céline Via

© Shutterstock / La Vélodyssée / N.Prat / Aurelie-Stupf



Qui sont les acteurs de la Véloodyssée ?

Initialement nommée vélo route Atlantique et rebaptisée la Véloodyssée, cette initiative a vu le jour en 2012 grâce à la coopération entre treize collectivités et douze comités de tourisme. Elle représente une portion d'un bien plus vaste parcours cyclable appelé EuroVelo 1 - Atlantic Coast Route. Il comptabilise 11 150 km depuis le Cap Nord en Norvège jusqu'à Sagres au Portugal. Quant à l'Atlantic Coast Route, elle est intégrée au réseau européen EuroVelo regroupant dix-sept itinéraires.





1^{ER} PARCOURS
LES RENDEZ-VOUS CULTURELS DE LA VÉLODYSSÉE



De Roscoff à Bayonne



DURÉE
12 JOURS

NIVEAU
FACILE
À MODÉRÉ

Sur l'Atlantique, une douceur opportune et l'odeur des pins attendent les voyageurs pour savourer le bonheur d'une échappée à vélo dans des conditions idéales, loin de l'affluence estivale. L'automne réserve son lot de surprises et de découvertes sur les étapes de la Véloodyssée, une bouffée d'air marin et artistique ressourçante avant l'hiver...

Escale n° 1 : L'estran, quèsaco ? À la découverte du milieu marin
Roscoff - Le 27 octobre 2023

Au départ le plus au nord de la Véloodyssée, la jolie station bretonne de Roscoff se trouve sur l'estran, entre les plus hautes et les plus basses mers, où Annie Frère Le Fé initie les visiteurs à la cueillette et à la pêche à pied.
Durée : env. 2 h 30 / Tarif : à partir de 10 € / Sur réservation / Tél. : 07.88.48.91.62

Escale n° 2 : Les Nefs de l'île de Nantes vibrent durant l'été indien
Nantes - du 7 au 29 octobre.

Descendre de son biclou à Nantes, c'est faire le choix de la culture en grand. Immenses halles industrielles qui servaient autrefois à la construction navale, les Nefs de l'île de Nantes sont devenues un haut lieu culturel de la ville du petit-beurre. Chaque automne, elles s'animent d'une programmation éclectique de spectacles vivants avec musique, théâtre, danse, cirque... c'est l'« Été indien aux Nefs » !
Gratuit ou à petits prix suivant les artistes invités / Tél. : 08.10.12.12.25 / Plus d'informations sur levoyageanantes.fr

Escale n° 3 : Vous avez dit FIFAV ? Festival International du Film et du Livre d'Aventure
La Rochelle - Du 12 au 19 novembre 2023

On stoppe volontiers son échappée sur la Véloodyssée le temps du Festival International du Film et du Livre d'Aventure qui fête ses 20 ans cette année. Expositions, rencontres, conférences, les cyclovoyageurs repartiront, à coup sûr, avec d'autres envies de voyage...
Plus d'informations sur : festival-film-aventure.com

Escale n° 4 : Le street art est affaire de point de vue
Bayonne - Du 18 au 22 octobre 2023

La ville aux maisons caractéristiques à colombages rouges, bleus ou verts, accueille volontiers les voyageurs à vélo dans sa galerie à ciel ouvert, initiée par le centre d'art Spacejunk, faisant la part belle aux créations artistiques urbaines. Par ailleurs, Bayonne bénéficie d'un patrimoine renommé et s'est vu attribuer le titre de « Ville d'art et d'histoire » en 2011.
Tarif : Gratuit.

QUELQUES INCONTOURNABLES SUR LE CHEMIN :

- La pointe de Blosson et sa vue sur la baie de Morlaix
- Le canal de Nantes à Brest
- Le marais breton et le marais poitevin
- La pointe de l'Aiguillon
- Le phare de la Coubre et ses 300 marches
- Le phare de Cordouan
- Le bassin d'Arcachon et la dune du Pilat
- La forêt landaise
- La chapelle Sainte-Madeleine de Bidart
- La côte basque




110 ÉCHAPPÉES-BELLES

• L'ITINÉRAIRE DU PARCOURS •



QUELQUES PORTIONS PRÉSENTANT DES DIFFICULTÉS :

- Aux abords du lac de Guerlédan, sur l'ancienne petite ville de Mûr-de-Bretagne désormais commune de Guerlédan, se trouve une côte considérable devenue un classique du Tour de France.
- De Carcans plage à l'entrée de Lacau, le passage dans les dunes exige des efforts supplémentaires.
- Entre Biarritz et Saint-Jean-de-Luz, la route partagée avec un relief marqué nécessite une vigilance accrue.
- Entre Saint-Jean-de-Luz et Hendaye, la route partagée présente une succession de côtes.

TROUVER SON MODE D'HÉBERGEMENT

Chez l'habitant, à l'hôtel, au camping ou en bivouac, tout dépend des prétentions des voyageurs en matière de confort. Les hébergements labellisés **Accueil Vélo** présentent l'avantage de ne pas s'éloigner de plus de 5 kilomètres du trajet. Par ailleurs, de nombreux campings aménagés des hébergements à la nuitée. En outre, la plateforme **Warm Showers** met en relation des cyclotouristes et des particuliers qui leur proposent de séjourner chez eux. Plus d'infos sur warmshowers.org

PRÉPARER SON VOYAGE ET SON VÉLO

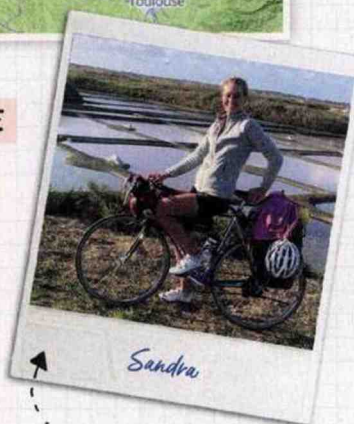
Dans un premier temps une telle aventure requiert de l'anticipation. Pour en profiter sereinement, il est nécessaire de réfléchir à l'équipement et au budget adaptés à l'itinéraire sélectionné.

• Choisir son vélo

Élément déterminant du voyage, il est conseillé de l'essayer au préalable sur une bonne distance. Des études posturales pour régler son vélo permettent de l'adapter au mieux à sa morphologie. Pour un parcours sur la Vélodyssée, un vélo tout-terrain ou un gravel (hybridation entre le VTC et le vélo de route) sont recommandés.

• Définir son trajet

Un itinéraire soigneusement établi à l'avance permet de profiter de son voyage, ce qui n'empêche pas de s'en écarter quand la curiosité prend le dessus. Cette formalité est facilitée grâce au balisage dans les deux sens de Roscoff à Hendaye, avec 986 km sur voie cyclable et 292,18 km sur route.

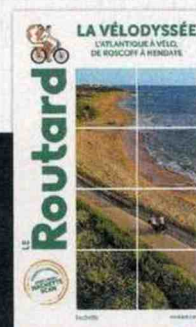


TÉMOIGNAGE

Sandra a emprunté la Vélodyssée à l'été 2021, depuis Hendaye jusqu'à Nantes. « Pour une première fois toute seule à vélo, la Vélodyssée est un itinéraire idéal et rassurant. On n'a pas le nez dans le GPS, car il est bien balisé et les pistes cyclables sont sécurisées. » Mais « il faut aussi savoir sortir de l'itinéraire, car le balisage pourrait faire passer à côté de choses chouettes à voir. Se laisser surprendre, surtout. S'accorder des jours de latence pour faire place à l'imprévu », conseille-t-elle.

BUDGET :

Comptez en moyenne entre 60 et 80 € par jour et par personne.



LE GUIDE

Le plus complet sur la Vélodyssée, réimprimé en 2021, le seul à couvrir l'intégralité du parcours en 54 étapes et illustré de cartes au 1/100 000°. La Vélodyssée, Hachette Tourisme, 16 €





2^E PARCOURS

LA VÉLOMARITIME, EN PISTE VERS LE NORD



De Perros-Guirec à Arromanches-les-Bains

Bien que la Vélodyssée soit mise à l'honneur, cet itinéraire alternatif propose une autre opportunité d'évasion, sur une distance plus courte (773 km), mais tout aussi mémorable, entre Perros-Guirec et Arromanches-les-Bains. La Vélomaritime (1 500 km) s'inscrit elle aussi dans le réseau européen d'itinéraires cyclables EuroVelo, et constitue la Véloroute de l'Europe Centrale ou EuroVelo 4, longue de 4 000 km de Roscoff à Kiev, en Ukraine.

Escale n° 1 : Voir la vie en granit rose
 La découverte de ce site remarquable dans les Côtes-d'Armor laisse un souvenir indélébile tant la Côte de Granit Rose, composée d'imposants blocs de granit cuivré, surprend par sa composition et sa beauté. Devant certains coins particulièrement époustouflants, les vélos seront troqués contre un appareil photo. Le village de Ploumanac'h, à proximité, a été élu « village préféré des Français » en 2015.

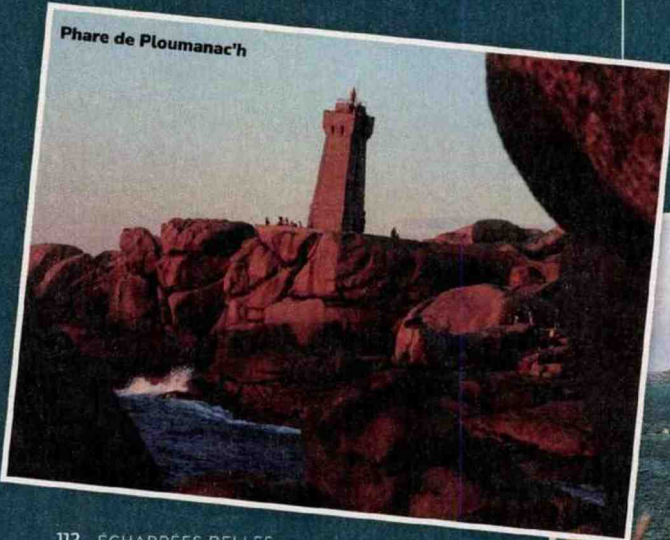
Escale n° 2 : Pédaler jusqu'à la pointe
 Aux caps d'Erquy et Fréhel, tout comme à l'escale précédente, la composition géologique de ces points de vue est exceptionnelle : grès rose, falaises, lande sauvage et anses sableuses. Et pourquoi ne pas changer de monture le temps d'une sortie ? Les centres équestres du site proposent toute l'année des balades à cheval sur l'itinéraire régional dédié aux cavaliers appelé Equibreizh. Plus d'informations sur : centreequestrebretagne.com

DURÉE
7 JOURS

NIVEAU
FACILE
À MODÉRÉ

Escale n° 3 : S'émerveiller devant le Mont-Saint-Michel
 Si ce n'est la frontière entre la Bretagne et la Normandie, il est admis que le Mont-Saint-Michel marque la limite entre les deux régions. D'après les critères dressés par l'UNESCO, le Mont-Saint-Michel constitue une réussite esthétique unique, de fait de l'alliance inédite du site naturel et de son architecture. Sa silhouette inoubliable marquera les cyclistes, pour lesquels des aménagements sont prévus sur l'ensemble du site.

Escale n° 4 : Se replonger dans l'histoire
 Le Débarquement du 6 juin 1944 a autant marqué le paysage du littoral normand que les esprits. Visiter ce lieu chargé d'émotion à vélo permet de rejoindre plus rapidement ses plages emblématiques. D'autres sites complètent cette escale historique, dont la pointe du Hoc, la batterie de Longues-sur-Mer, celles de Crisbecq et d'Azeville, le port artificiel de Winston Churchill à Arromanches-les-Bains, les cimetières militaires et les musées, dont le Centre Juno Beach labellisé Accueil Vélo.



Phare de Ploumanac'h



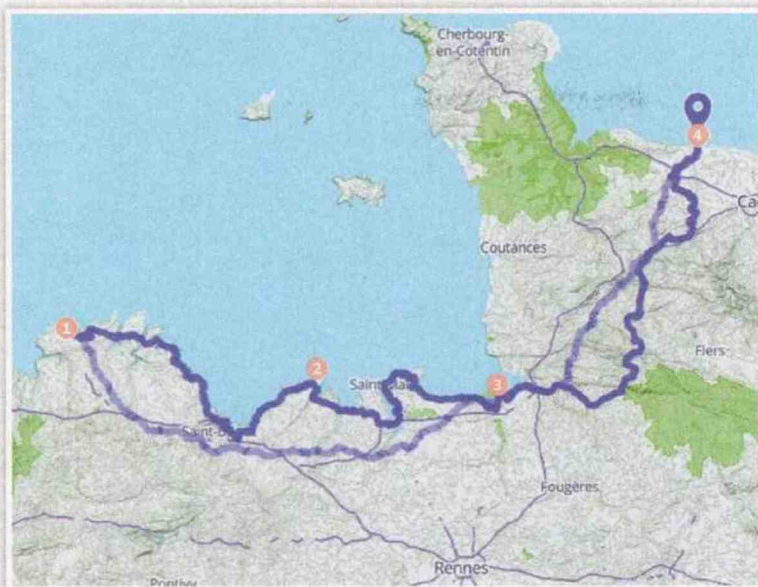
Cap d'Erquy



Vue sur le Cap Fréhel

112 ÉCHAPPÉES BELLES

• L'ITINÉRAIRE DU PARCOURS •

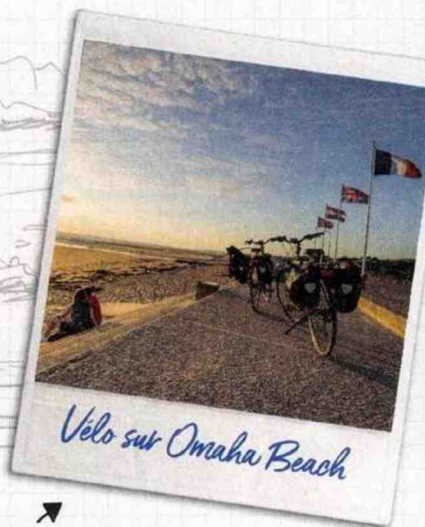
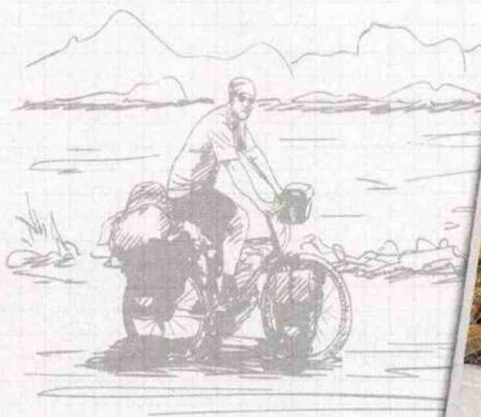


LE GUIDE

Ce guide, paru en 2022, est le seul à contenir le parcours de la Vélomaritime dans son ensemble. De Roscoff à Dunkerque, trente-sept étapes sont présentées, agrémentées de cartes détaillées. Il contient également des conseils pratiques concernant les prestataires labellisés Accueil Vélo.
 La Vélomaritime, éditions Ouest France, 16,90 €

LE LABEL ACCUEIL VÉLO

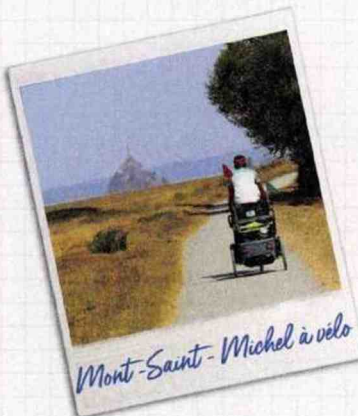
Les prestataires bénéficiant de cette dénomination et repérables à son logo garantissent des services et des équipements de qualité le long des itinéraires (abris à vélos sécurisés, casiers fermés, kits de réparation, bornes de recharge). Ce sont plus de sept cents prestataires au fil de la Véloodyssée et trois cents hébergements sur la Vélomaritime.



KIT DE RÉPARATION ESSENTIEL :

- Une pompe
- Des rustines
- De l'huile pour graisser la chaîne
- Une chambre à air de rechange
- Une clé à rayons et éventuellement des rayons de secours

En cas de difficulté majeure, des réparateurs de vélos sont présents sur la Véloodyssée.



DES SOLUTIONS POUR VOYAGER PLUS LÉGER

Les hébergements Accueil Vélo peuvent proposer un service de transfert des bagages vers l'hébergement suivant. Le service « Mando facile » propose aussi d'acheminer les bagages, à la fois sur la Véloodyssée et la Vélomaritime.
 Plus d'infos sur marandofacile.com



en bref...

La 8^e édition du Surf & Golf Trophy aura lieu les 23 et 24 septembre à **Lacanau**, en Gironde. Cette épreuve rassemblera des équipes de 4 personnes, dont un surfeur. Le premier jour, petit-déjeuner, compétition de surf ou initiation et soirée. Le lendemain, scramble à 4 sur le 18 trous de **Lacanau** l'Ardilouse suivi de la remise des prix et d'un cocktail. Tarif : 90 € par personne. Informations sur <https://jouer.golf/golf/ugolf-lacanau/>



NOUVELLE-AQUITAINE

golfmag@versicolor.fr

Par Brigine Ducasse

ARCACHON (33)

Un Open bien doté et convivial

Devenu incontournable avec son classement amateur en catégorie 0 et sa dotation de 50 000 € pour les pros, l'Open d'Arcachon attend cette année 75 pros et 39 amateurs, du 28 au 30 septembre. La 13^e édition multipliera les animations avec un clinic du golfeur jongleur Romain Bechu, un concours de putting et une soirée animée après le pro-am d'ouverture. La tombola permettra de gagner deux vélos électriques. Attention, le dernier tour avec remise de prix et cocktail se déroulera le samedi.



Jeanne Métivier, la fille de Luc Métivier, créateur de l'Open d'Arcachon, a intégré l'organisation du tournoi.

MONTRAVEL (24)

Baptême réussi

Ne dites plus golf de Saint-Méard-de-Gurçon mais golf de Montravel. L'acte de baptême de ce 9 trous créé en 2009 et dirigé par Stéphane Leblond, remonte au 1^{er} juillet dernier et a donné lieu à une cérémonie menée par les vins de Montravel et son président Jean-François Ley. L'occasion, en présence d'élus locaux, d'introniser trois personnalités, dont Monique Persigand, présidente du comité de golf de Dordogne. Parce que le vin et le golf possèdent les mêmes valeurs de partage et de convivialité, ils ont trouvé l'accord parfait !



De gauche à droite : Stéphane Leblond, créateur du golf de Montravel, Cyril Barde, président de la Communauté de Communes Montaigne-Montravel-Gurçon, Hélène Denost, présidente de l'AS du golf, et Jean-François Ley, président des vins de Montravel.

BIARRITZ-LE-PHARE (64)

Stéphane Turin : « Un nouvel élan »

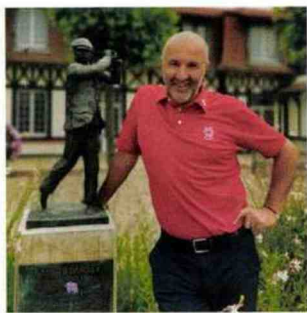
Le directeur de la société des golfs de Biarritz-Le-Phare et d'Ibarriz revient sur la 124^e édition de la Biarritz Cup qui a eu lieu en juillet.

Pour lancer cette Biarritz Cup 2023, vous avez invité le champion espagnol José Maria Olazabal. Pour quelle raison ?

Cette 124^e édition de la Biarritz-Cup correspondait à la victoire il y a 40 ans de José Maria Olazabal. Cette légende du golf nous a fait l'honneur de partager ses souvenirs lors d'une conférence de presse, à l'Hôtel du Palais à Biarritz. Cette année, le nouveau comité d'organisation présidé par Philippe Gasne souhaitait redonner un nouvel élan. Pour cela, il a engagé l'agence Hondara qui a apporté son assistance dans l'organisation.

Quels sont les principaux changements apportés ?

Le village a été revu avec une grande tente berbère et un bar à droite du trou 18. À côté, nous avions le tableau des scores. Grâce à une



application à télécharger sur portable, on pouvait suivre en direct le live scoring de l'épreuve. Et les 8 et 9 juillet, sur le parvis du casino de Biarritz, des initiations et des jeux gratuits ont attiré 800 personnes.

Côté jeu, êtes-vous satisfait de cette édition ?

Le niveau est toujours très élevé. Il a fallu cinq trous de play-off pour que Maxime Mathey, de Fontainebleau Louis Paulus, de Strasbourg, et Ilan Sebillat, de Nantes Vigneux. Chez les dames, l'Espagnole Martina Lopez Lancharas a gagné en -5. Notre petit regret, c'est la présence étrangère un peu moins importante, ce qui nous amène à réfléchir à un changement de dates.

PAU GOLF CLUB (64)

Un isard pour l'école de golf

Animal emblématique des Pyrénées, un isard figure désormais sur le logo de l'école de golf du Pau Golf Club 1856 et devient la nouvelle mascotte du club. L'école adopte aussi le nom de PGC Academy. Autre événement consécutif au départ en retraite de Philippe Heugas, l'arrivée comme enseignante de la Béarnaise Stéphanie Arricau, qui a effectué ses premiers pas de golfeuse ici-même avant de faire une superbe carrière pro et de devenir entraîneur fédéral puis coach. Elle interviendra aux côtés de Guillaume Teyneyre.



en bref

• Le championnat de France par équipes U16 garçons, qui s'est tenu au golf de Sable-Salesmes, en Sarthe, a vu la victoire de Biarritz avec Alexis Barnatche, Anthony Nadal, Justin Charoy, Gabriel Garcia Sardo et Nathan Bellanger.

• La locale Inès Marty (75-73) a remporté pour la 2^e fois consécutive le Grand Prix de Périgueux, avec cinq points d'avance. Chez les hommes, la victoire est revenue à Maxence Bonnet (Bordeaux-Lac, 74-69), devant deux locaux, Jérôme Doumayrenc et Clément Le Prunenc.

• Avec 108 hommes et 20 dames inscrits, le Trophée seniors du Médoc a été remporté par Michel Prieur (Golf Bordelais, 68-73). Chez les dames, Pascale Selosse, du golf d'Arcachon, a dominé les débats avec des cartes de 80 et 77.

• Très convoité avec 142 joueurs au départ, le Grand Prix seniors du Pau Golf Club a placé sur la plus haute marche Anyta Remoleur (Hossegor, 80-70). Chez les messieurs, succès de Vincent Destradre (Pau Artiguelouve, 69-71).

• Le Surf & Golf Trophy de Lacanau-Océan, revient les 23 et 24 septembre. Au programme, free surf, foule d'animations, puis 18 trous sur le parcours UGolf de Lacanau. Infos : 05 56 03 92 98.

agenda

AGEN BON-ENCONTRE

- Trophée de l'Agenais : 9/10/09
- Sport Santé Bien-Être : 1/10

ALBRET

- Les Virades de l'espoir : 23-24/09

ARCACHON

- Open d'Arcachon : du 28 au 30/09

ARCANGUES

- Bang & Olufsen Golf Tour : 17/09

CHANTACO

- Prix du Grand Hôtel Loreamar Saint-Jean-de-Luz (4 balles) : 17/09
- Prix du restaurant : 30/09

CHATEAU DES VIGIERS

• Grand Prix : du 30/09 au 1/10

CHIBERTA

• Internationaux de France stroke-play : du 15 au 17/09

DOMAINE D'ESSENDIERAS

• Journée découverte golf Jeux Olympiques : 30/09

GOLF BORDELAIS

• Grand Prix : 9-10/09

GOLF DU MEDOC HÔTEL & SPA

• Maroc Golf Tour : 19/09

GRAYES ET SAUTERNAIS

• Grand Prix Paragolf : 23-24/09

HOSSEGOR

• Prix du Proshop : 8/10

LA MARTERIE

• Octobre Rose : 1/10

LACANAU-OCEAN

• Grand Prix : 16-17/09

LA NIVELLE

• Prix du Lions Club : 1/10

MAKILA GOLF CLUB

• Trophée de la Rhune : 20/09
• Souvenir Jean-Michel Pean : 1/10

MARGAUX

• Trophée Golf Practice Academy Decathlon : 1/10

MARMANDE

• Rotary : 12-13/09

MONT-DE-MARSAN

• Trophée Golf One : 17/09
• BMW GOLF Club : 1/10

PAU-ARTIGUELOUVE

• Ladies Cup : 16/09
• Trophée seniors : 20-21/09

PAU GOLF CLUB 1856

• Hamilton Cup : du 13 au 15/09
• Coupes Anglaises : 7-8/10

PERIGUEUX

• Grand Prix Paragolf : 9-10/09

PESSAC

• Grand Prix : 23-24/09

TEYNAC

• Génération Avant Garde (scramble) : 10/09
• Ruban Rose : 11/09



Les podiums messieurs et dames du Grand Prix de Chiberta.

CHIBERTA (64)

Belle parité au Grand Prix

Le 33^e Grand Prix de Chiberta a été marqué par deux victoires sur un score identique, en 270 (-10), côté dames et côté messieurs ! Martin Engel, de Manville, a aligné des cartes de 69, 70, 65 et 66, tandis que Sara Brentcheneff, du Golf Club Lyon, a joué 68, 67, 67 et 68. Le meilleur score du tournoi, un 64 (-6), revient au joueur de Saint-Nom, Michael Najburg, qui termine 2^e. Les premiers Néo-aquitains sont Léonard Marx, de Chiberta, 7^e chez les messieurs, et Kirra Saint Laurent, de Biarritz, 8^e chez les dames.

ARCACHON (33)

L'association sportive candidate

Le 1^{er} avril 2024, la convention qui lie la ville d'Arcachon, propriétaire du golf de 18 trous, et l'association sportive du golf d'Arcachon, qui gère le golf avec 16 salariés et près de 100 bénévoles investis, arrivera à son terme. Suite à l'appel d'offres, la mairie dévoilera le nom de l'heureux élu en décembre 2023. Active depuis 70 ans, l'AS d'Arcachon compte bien faire valoir ses atouts. Le président Serge Vigier, qui se félicite de compter une équipe « enthousiaste et motivée », affiche un excellent bilan. Reconnu pour la

qualité de son parcours, le golf d'Arcachon comptabilise en effet 807 membres, 67 enfants à l'école de golf et 11 000 green-fees annuels. Le budget de 8 millions d'euros est constitué en majorité par les cotisations des membres et les green-fees. Un atout de plus selon Jean-Louis Barjolle, vice-président de l'AS : « Notre statut associatif permet de prendre des risques car nous n'avons pas d'actionnaires à rémunérer. Le golf est animé par un esprit familial et convivial mais aussi une vie de club ouverte ».



E. BRESSE

Serge Vigier, président de l'AS du golf d'Arcachon (à dr.) avec Jean-Louis Barjolle, vice-président (à g.) et Roxane Rigaud, membre de l'association Elles Golf, intégrée au golf d'Arcachon.

HOSSEGOR (40)

Louis et Emma dominent le Grand Prix

Disputé comme de tradition sur le parcours d'Hossegor, le Grand Prix des Landes a couronné Louis Anceaux avec des cartes de 70, 68, 70 et 67. Classé -207, le joueur de Villorceaux avait démarré l'année en remportant les Internationaux de France garçons U18. Le meilleur régional, Louis Bonte, se contente d'une 4^e place malgré une première carte de 66 tandis que Matthis Lefèvre, du golf d'Hossegor, finit à la 9^e place. Chez les dames, la seule joueuse terminant sous le par (-1, avec 69, 69, 72, 69) est la gagnante Emma Falcher, 17 ans et index -3,6, venue du golf de Lanniron Quimper.

SEIGNOSSE (40)

Dorian Fournier dans son jardin

La 3^e édition du Grand Prix de Seignosse, dans les Landes, a accueilli 116 joueurs. Chez les messieurs, la victoire est revenue à un jeune du club, Dorian Fournier, qui a démarré avec la meilleure carte du tournoi (67, -5) avant d'enchaîner avec un 69 et un 72. Dorian devance un autre joueur de Seignosse, Matéo Bardou, et Augustin Barbe, du golf de Mans. Chez les dames, Kirra Saint Laurent, de Biarritz, domine avec trois points d'avance, 78-77-67 (222, +6), Mellily Schmitt (Saint-Cloud, 225). Justine Bayle, (RCF La Boulie, 228) complète le podium.



Kirra Saint Laurent et Dorian Fournier, tout sourires après leur victoire au Grand Prix de Seignosse.

La Lacanau Paddle race est de retour

Jean-Yves SAINT-CÉLAN (clp)

L'événement n'avait plus eu lieu depuis 2019. La Lacanau Paddle Race est de retour, samedi 30 septembre, sur la plage du Moutchic. Pour les non-initiés, le stand-up paddle est une discipline sportive qui consiste à ramer debout ou assis, avec une pagaie, sur une planche longue et large de type surf. Sa stabilité est idéale pour les débutants. Il se pratique aussi bien sur les lacs et les rivières qu'en mer. Le LPR, club organisateur, souhaite accueillir les amateurs comme les professionnels, en proposant une course loisir de 6

km et une autre de 12 km. Un briefing est prévu à 9h, avant le départ des deux courses en ligne à 10h30. L'après-midi, une course pour enfants, en relais, débutera à 14h, suivie d'une course sprint technique à 15h30. La remise des prix s'effectuera à 17h, avant un moment convivial.

Si l'inscription est gratuite pour les enfants, son montant est de 25 € pour les adultes. De quoi découvrir une discipline en plein essor et facile à pratiquer, ainsi que le club organisateur.



Amateurs et professionnels du stand-up paddle sont conviés ce samedi 30 septembre. Ph LPR

Un pique-nique géant à Maubuisson

Jean-Yves SAINT-CÉLAN (clp)

Après Sainte-Hélène et Saint-Christoly, le grand pique-nique du Parc naturel régional (PNR) Médoc investira le Jardin des hauteurs à Carcans-Maubuisson, le dimanche 1er octobre, à partir de 10h. Ce pique-nique, organisé dans tous les PNR, a pour but de mettre en valeur et de faire découvrir les parcs, leurs missions, mais aussi de mettre en valeur la marque Valeurs Parc.

Il suffit de venir avec son pique-nique, des amis, de profiter d'un apéritif local offert, des sorties et des animations qui jalonnent cette journée très conviviale.

Attention, les sorties, si elles sont gratuites, nécessitent une inscription.

(1) La première consistera à découvrir la « saveur des aiguilles de pins ». Laurence Dessimoulie, cuisinière éco-responsable, animera deux sorties, de 10h à 11h30 et de 14h à 16h.



Un pique-nique découverte qui s'adresse à tous, le dimanche 1er octobre. Ph PNR Médoc

On pourra aussi s'initier à la pêche en kayak avec Pêche Animations Médoc, de 10h à 12h et de 14h à 16h, reconnaître les empreintes des animaux avec les Ecoacteurs en

Médoc, de 10h à 11h30 et de 14h30 à 16h, découvrir le lac en canoë de 14h à 16h ou les différents types de dunes de 14h à 15h30 grâce à Grains de Médoc.

Les animations, elles, ne nécessitent pas d'inscription. Après le pique-nique, les participants pourront profiter d'une sieste musicale de 13h30 à 14h30, bercés par les mélodies folk de Jeanne Wintherlig.

Toute la journée, il y aura largement de quoi s'occuper intelligemment avec un apprentissage de la conception de bombes à graines, des balades à dos d'âne, des dégustations à l'aveugle, une découverte des chauves-souris, une dégustation de miel et un bon nombre de stands d'information. De quoi découvrir le PNR Médoc qui n'a que quatre ans d'existence et la marque Valeurs Parcs qui garantit un produit d'origine local et responsable.

Ce grand pique-nique est organisé avec la collaboration de la commune de Carcans et d'associations qui oeuvrent toute l'année pour animer le PNR Médoc.

(1) Inscriptions au 05. 57. 75. 18. 92 ou info@pnrmedoc.fr ■

Deux jours de surf et de golf

Lacanau Le week-end prochain, la Surf & Golf Trophy fêtera sa 9e édition. Elle se déroulera en présence du surfeur de très grosses vagues Stéphane Iralour et de Benoît Teillera, sélectionneur de l'équipe de France de golf

Julien Lestage

Lacanau

Deux jours de surf et de golf

Le week-end prochain, la Surf & Golf Trophy fêtera sa 9e édition. Elle se déroulera en présence du surfeur de très grosses vagues Stéphane Iralour et de Benoît Teillera, sélectionneur de l'équipe de France de golf

Une compétition Surf & Golf Trophy se déroulera le week-end prochain sur la plage centrale de Lacanau. Elle est organisée par la société Ugolf, qui est gestionnaire des parcours de l'Ardilouse et La Méjanne à Lacanau. Ce sera la neuvième édition de cette manifestation, qui a pour but de créer du lien entre le milieu golfique et d'autres sportifs.

Afin de casser cette image élitiste du golf, Alexis Marchive, le directeur Ugolf de Lacanau, avait eu l'idée de lancer ce format de compétition permettant d'organiser un week-end convivial entre spot de surf et parcours golfique.

Sur le front de mer, un village d'animations sera mis en place avec des ateliers et des initiations gratuites surf, bodyboard et golf. La journée de samedi sera dédiée à la compétition de surf, celle de dimanche au golf. Vingt-deux équipes sont déjà inscrites. « Elles

seront toutes représentées par quatre participants. Le format que nous avons mis en place permet à chacun de pouvoir s'exprimer en fonction de son niveau. Des points perdus dans l'eau peuvent se rattraper sur le green et vice et versa. Il y aura du jeu! » lance le directeur.

Cette année, des équipes du pays Basque, de Toulouse et de Paris ont annoncé leur venue. Dans l'eau, le public pourra observer Stéphane Iralour, surfeur de très grosses vagues, deux fois nommé aux XXL Big Wave Awards (les trophées des meilleurs surfeurs sur les plus grosses vagues du monde).

Le Big Wave Rider, originaire d'Anglet, a annoncé sa participation à la Surf & Golf Trophy. Durant la journée de samedi, une bonne houle de 2 mètres devrait encore toucher la côte.

En ce qui concerne la petite balle blanche, il faudra aussi compter sur la présence de Benoît Teillera, ancien joueur professionnel français du Tour Européen, actuellement sélectionneur de l'équipe de France.

Enfin, Alexis Marchive précise que la soirée du Surf & Golf Trophy se déroulera au Mulligan. Il s'agit d'un autre spot bien connu de la population locale. Il se situe sur le front de mer avec vue imprenable sur le coucher de soleil.

Dans l'actualité de la société Ugolf à Lacanau, il y a aussi l'annonce de l'organisation d'une grande compétition professionnelle de golf sur le 18 trous de l'Ardilouse. L'événement se déroulera au mois de mai 2024. Le parcours canalais a obtenu l'accord du Alps Tour, circuit professionnel européen de golf masculin. Il fait office de troisième division européenne derrière le Tour européen et le Challenge Tour. 120 golfeurs participeront à la compétition. Durant une semaine, le domaine de l'Ardilouse sera en ébullition. De nombreux événements seront organisés autour de la compétition. Fin septembre, Estelle Richard, la directrice de l'Alps Tour, fera un déplacement à Lacanau pour commencer à préparer avec les équipes de Ugolf cette première grande compétition sur le green de la station balnéaire. Un budget de 100000 euros devrait être consacré à l'organisation de cet événement. ■



Bientôt le grand pique-nique du parc naturel

CARCANS Le pique-nique annuel du Parc naturel régional Médoc se déroulera le dimanche 1er octobre

CARCANS

Bientôt le grand pique-nique du parc naturel

le pique-nique annuel du Parc naturel régional Médoc se déroulera le dimanche 1er octobre

Depuis la création du Parc naturel régional Médoc (PNR) en 2019, son équipe propose chaque année à la population de la Presqu'île de se réunir pour un grand pique-nique. La manifestation a pour but de mieux faire connaître aux habitants de ce territoire, qui est composé de 52 communes, la structure PNR. En 2020, le Grand Pique-Nique avait

fait sa première à Sainte-Hélène, puis en 2022 c'est Saint-Christoly qui accueillait l'événement en bord d'estuaire. Cette année, l'événement gourmand est organisé en partenariat avec la commune de Carcans-Maubuisson, au Jardin des Hauteurs (derrière la salle de cinéma).

Des sorties gratuites seront animées par les bénéficiaires de la marque Valeurs Parc : escapade en canoë à la découverte des richesses naturelles du lac, découverte des espèces piscicoles et initiation à la pêche en float-boat, reconnaissance

des plantes sauvages comestibles, etc. À l'heure du pique-nique, il y a aura une dégustation de produits locaux. Dans le Médoc, ces derniers ne manquent pas (huître, vin, miel, viande). La manifestation se veut familiale et conviviale. Dans les animations qui devraient avoir du succès, il sera question d'une initiation à la pêche en kayak. Elle se déroulera de 10 heures à midi et de 14 à 16 heures. ■



RÉGIONS / NOUVELLE AQUITAINE

Estuaire de la Gironde : un tourisme devenu handicapant pour la côte charentaise ? (3/4)



Les touristes se rendent sur la côte royanaise grâce au ferry au départ du Verdon-sur-Mer, sur la rive droite de l'estuaire de la Gironde. (Crédits : MG / La Tribune)

Maxime Giraudeau

Autour de Royan, la côte charentaise de l'estuaire de la Gironde bénéficie d'un tel dynamisme touristique qu'il freine le développement d'autres activités. Le foncier manque et la ressource en eau est sous pression. Si l'agglomération continue à miser sur le tourisme, les aléas environnementaux pourraient faire changer le courant.

Peut-on faire plus balnéaire que Royan ? La ville a bâti tout son développement depuis le 19^e siècle sur les bienfaits des bains de mer avant de devenir le paradis de l'architecture littorale suite aux bombardements de 1945. Ici, sur la rive droite de l'estuaire de la Gironde, le touriste est roi. Sur la trentaine de communes du pays royanais, il y a 40 plages pour 60 médecins généralistes. Et dans la politique de l'agglomération, un grain de sable : le tourisme a littéralement pris toute la place.

« Pour nous, le plafond du ZAN [Zéro artificialisation nette, ndr] est déjà atteint ! Nos capacités d'extension sont quasiment nulles, on a peu de réserves à disposition. Nos capacités de développement sont très réduites par rapport à nos besoins. » Constat net et implacable dressé par Vincent Barraud, le président de la Communauté d'agglomération Royan Atlantique (Cara). Bienvenu dans une « quasi mono-économie » qui ne laisse rien aux autres, où les élus se cassent les dents à maintenir et développer les services essentiels pour les 80.000 habitants à l'année. Tâche pour le moins complexe quand on sait que 44 % des logements sont des résidences secondaires.

Avec ses criques, ses longues baies et falaises calcaires, la côte charentaise est un véritable balcon surplombant le plus grand estuaire d'Europe. Sur une vingtaine de kilomètres, entre Saint-Georges-de-Didonne et Saint-Palais-sur-Mer, le trait de côte est totalement urbanisé sans discontinuité. Avec une prouesse : l'agglomération abrite autant de logements que d'habitants à l'année. En été, il faut gérer les flux de masse, le reste du temps,



► 16 septembre 2023

il faut les attirer. Pour élargir la palette de l'économie locale, les élus veulent des solutions radicales.

Baisser le pavillon bleu

« On cherche à voir comment recréer du foncier disponible sur de l'existant. Et on regarde ce qui se fait ailleurs : certaines agglomérations en difficulté n'acceptent plus les activités seulement orientées vers les services car elles veulent des activités productives », remarque Sylvie Legros, directrice du développement économique de la Cara. Il y a cinq ans, une entreprise d'outillage qui souhaitait créer plusieurs dizaines d'emplois a renoncé à s'implanter autour de Royan face au manque de terrains et de logements disponibles. Au-delà d'un tissu de 10.000 entreprises, dont 70 % emploient moins de deux salariés et majoritairement orientées vers le tourisme, le développement du territoire est totalement bridé.

Un littoral qui a la cote

En 2022, l'agglomération de Royan a recensé 5,5 millions de nuitées touristiques, soit une hausse de +7 % par rapport à l'année précédente, qui avait déjà constitué un record. Cette concentration est due au nombre important de logements, à tel point que la côte royanaise est devenue le « dortoir touristique du 17 », comme le qualifie le président de l'agglomération. Le secteur génère plus de 600 millions d'euros de chiffre d'affaires chaque année.

L'intensité de l'activité balnéaire ne va pas non plus sans générer des pressions importantes sur l'environnement. Dans des communes depuis longtemps touristiques, les réseaux de circulation et de traitement des eaux sont devenus sous-dimensionnés au regard des flux estivaux. « Le vice-président de la Cara avait reconnu sous la précédente mandature que le réseau était vétuste et qu'il y avait un plan sur une dizaine d'années pour le renouveler », affirme Maryse Sinsout, présidente d'honneur de l'association Estuaire pour tous, qui défend un développement compatible avec la préservation de l'environnement.

« C'est la perte des pavillons bleus qui a sensibilisé les élus. Ça a porté un coup à l'image de ces stations balnéaires », ajoute-t-elle. En 2021, toutes les plages - sauf une - de la côte royanaise flanquées du drapeau bleu ont dû baisser pavillon en raison de la dégradation des eaux de baignade. Et pourtant, la fréquentation,

dopée par la sortie de crise sanitaire, a alors connu un plus haut historique. Stations d'épurations vétustes mais aussi eaux de ruissellement issues des pluies ont été mises en causes. De quoi dégrader les flots de l'estuaire, qui jouit malgré tout de l'image d'un milieu préservé alors qu'il abrite une pollution dormante.

L'eau des touristes et l'eau des agriculteurs

Dans les vases sous-marines se cachent d'importantes concentrations de cadmium, issu des activités métallurgiques en Aveyron définitivement arrêtées en 1987 suite à un accident et une pollution du fleuve. Plusieurs tonnes du métal ont été déversées chaque année et une partie dort encore dans le lit de l'estuaire. Cette contamination empêche par exemple le ramassage et la culture de coquillages sur les rives. « La pollution a baissé récemment mais elle est restée piégée dans les sédiments », s'inquiète Michel Vignau, président de l'association naturaliste du Conservatoire de l'estuaire. Le cadmium constitue une menace latente pour les activités touristiques du littoral car, s'il est un jour libéré, il pourrait causer la fermeture de nombreuses plages.

Sur terre, la pression sur l'eau fait quant à elle apparaître des conflits d'usage. « Sur le bassin de la Seudre, la forte pression autour de la ressource en eau est liée à l'urbanisation et aux prélèvements agricoles », confirme Jean-Luc Trouvat, directeur du Syndicat mixte pour le développement durable de l'estuaire de la Gironde (Smiddest). Mais pour l'agglomération, pas question d'envisager une décroissance du tourisme. « Ce n'est pas un débat qu'on a. Il faut que l'on garantisse de l'eau aux touristes », maintient Vincent Barraud. Un projet de station de réutilisation des eaux usées traitées est donc envisagé plus à l'intérieur des terres pour alimenter les besoins agricoles, mais aussi les golfs, et soulager les nappes.

Des mesures encore insuffisantes face au défi climatique qui menace le littoral. Sur les treize communes côtières de l'agglomération, quatre sont classées sur la liste gouvernementale des communes françaises particulièrement soumises à l'érosion. A l'instar de la ville de [Lacanau](#), devenue célèbre pour envisager un repli stratégique de ses installations dans les terres, les cités balnéaires du pays royanais sont en sursis. L'estuaire de la Gironde a toujours été un milieu mouvant et l'urbanisation littorale pourrait finir par payer de l'avoir trop oublié. ■

VOILE. LA COMPÉTITION CANAULAISE AUSSI LUDIQUE QUE SPORTIVE A CONSACRÉ UN ÉQUIPAGE DU CRU, ENTIÈREMENT FÉMININ, CELUI DES FILLES SAUVAGES.

Un trophée pré-historique

Patrick JOUANNET



Laurent Peyrondet et l'équipage des Filles sauvages.

Samedi 9 et dimanche 10 septembre, le club de voile de Lacanau Guyenne (CVLG) organisait la Fête de la navigation et le traditionnel Claudie-Chourrot Trophy, sur le thème La préhistoire a le vent en poupe, soit deux jours de convivialité et de bonne humeur avec, samedi, une exposition sur les fouilles archéologiques au lac, présentée par la Mémoire Canaulaise ; des clichés d'Olivier Laselle sur le lac et l'océan et une conférence d'Alain Lefrais, ancien arbitre international. Côté navigation, le CVLG proposait des démonstrations de navigation sur vieux dériveurs, des balades en goélettes, des baptêmes et un stand coques de noix pour les enfants. Dimanche, la voile a tenu toutes ses promesses, avec un beau soleil, du vent et des participants déguisés prêts à en découdre. Le départ du raid, à Lon-garisse, a donné un bel aperçu de toute embarcation à voile et, à l'arrivée au port de Lacanau, la

convivialité a repris le dessus, avec le pot de l'amitié et le buffet champêtre. Sans trop de stress, le départ de la deuxième partie du raid nautique a été donné, les concurrents rejoignant le CVLG après quelques petites heures de navigation. En fin d'après-midi, vint le temps des prix et des récompenses en présence du maire Laurent Peyron-det et d'élus. Le président Philippe Thomières, en homme préhistorique plus vrai que nature, a annoncé les résultats et fait distribuer des lots. Les prix des « Bêtes sauvages », du « Radeau de la Méduse », des « Pierres à feu », du « Hit-parade de la préhistoire » ou « du Néander-tal » affichaient joyeusement 68 ans d'âge chacun. Mais le moment attendu fut la remise de la récompense suprême, qui est revenue à l'équipage canaulais entièrement féminin Les filles sauvages, vainqueur de l'édition 2023 du Trophée Claudie-Chourrot. ■

Au club de voile, l'école de sport démarre sa nouvelle saison

Danielle PAILLARDON



Inscriptions en famille.

Samedi 9 septembre au Club de Voile Hourtin Medoc s'ouvraient les inscriptions à l'école de sport. Tous les samedis, les élèves de l'école de sport s'entraînent sur les supports de leur choix — op-timist, open-bic, laser, planche à voile — et sont encouragés et supportés lors de leur participation aux compétitions régionales et nationales tout au long de l'année.

En partenariat avec le collège d'Hourtin, le CVHM encadre les cours de voile et les compétitions de la section voile UNSS plusieurs jours par semaine. Samedi 9 septembre, sur une quarantaine d'inscrits, 8 sont nouveaux en optimist, 6 en catamaran, 4 en planche à voile et 1 en ILCA. Les prochaines compétitions sont la Médoc Up en habitable samedi 16 et

dimanche 17 septembre, puis la régata de bassin du 22 octobre, pendant laquelle une centaine de bateaux évoluera sur le lac. Cette compétition concerne toutes les séries de dériveurs, optimist, open skiff, Europe, les ILCA 4, 6 et 7... La saison se terminera en apothéose avec le Grand prix de l'Armistice, du samedi 28 au mardi 31 octobre. Près de 250 bateaux sont attendus, tous des ILCA 4, 6 ou 7. L'an dernier ils étaient 237 venus du monde entier. Évelyne Bru, la présidente du club, indique le « grand besoin de bénévoles sur terre et à l'eau pour encadrer cette épreuve. Nous formons les bénévoles non avertis, pourvu qu'ils aient le pied marin, pas peur de l'eau et de se faire un peu bercer » Le CVHM organise le Grand Prix de l'Armistice depuis 50 ans, la mécanique est rodée. ■

IL Y EN AVAIT POUR TOUS LES GOÛTS LORS DE LA QUATRIÈME ÉDITION DE LA FÊTE DE L'ENVIRONNEMENT, DE LA FORÊT ET DES MÉTIERS DU MÉDOC. LA FEFOMM, CUVÉE 2023, A PROPOSÉ UN PROGRAMME APPRÉCIÉ ET SIX JOURS D'ANIMATIONS VARIÉES.

La Fête de la forêt a fait le plein

Patrice MARCHAND

Les organisateurs de la Fête de l'environnement, de la forêt et des métiers du Médoc ont déployé des trésors d'imagination pour offrir, quotidiennement, du 5 au 10 septembre un programme original. La promotion de la forêt médocaine est au cœur du travail de l'association Carcans fête la forêt. Elle porte le projet depuis trois ans. Cette année, ses membres avaient mis la problématique de l'eau au centre de l'événement. Mais tout en conjuguant leurs efforts pour traiter ce sujet sérieux, les organisateurs ont su ajouter la touche nécessaire pour divertir un public maintenant fidèle.

Des animations qui rassemblent Vincent Filin, vice-président de l'association le rappelle : « Le grand week-end de la Fefomm est toujours précédé d'une alternance de rencontres pédagogiques et de bons moments festifs. Les conférences sur la forêt de demain et sur la gestion des zones humides locales ont cadencé la semaine et ont alterné avec une soirée au théâtre de Carcans, où il était question, avec humour, des surnoms au village. » Ces premières programmations connaissant une belle affluence, la semaine débutait bien ; la suite devait s'avérer tout aussi réussie. Comme d'habitude, la journée du vendredi 8 était consacrée aux

enfants du groupe scolaire de Carcans rejoints par deux classes du village voisin de Brach, invitées par les organisateurs et par Patrick Meiffren, maire de Carcans. 230 enfants ont ainsi passé une journée tout aussi pédagogique que festive dans le bourg, où dix ateliers étaient proposés essentiellement par des associations partenaires, sur les thèmes de l'eau et de la biodiversité au cœur de la forêt. Ce vendredi s'est achevé, dans un esprit de fête villageoise, par ce qui est maintenant une institution : le pique-nique villageois, durant lequel les traditionnelles parties de « Truc » ont été remises à l'honneur. Il y avait foule, enfin, vendredi 8 septembre au soir pour partager, comme une partie des Français, la ferveur et la liesse d'un beau match de rugby.

Le week-end : un succès populaire



Maxime Madore, Patrick Point, Dominique Barret, Henri Sabarot, Bruno Lafon, Pascale Got et Éric Constantin, hommes et femme au cœur des sujets forestiers réunis après un débat-conférence, mardi 5 septembre.

Gros morceau de la semaine de la Fefomm et point d'orgue de l'événement, le samedi et le dimanche à Maubuisson ont confirmé, malgré les fortes chaleurs, l'intérêt du public pour l'événement. « Nous avons concentré l'événement et créé quatre zones d'intérêts différents », souligne Cynthia Robin, en charge de la communication. « Cette organisation a permis la mise en valeur des métiers forestiers et des problématiques de l'eau, sans oublier toutes les activités festives et artisanales ou les nombreuses démonstrations spectaculaires de bûcheronnage ou de travaux forestiers. Nous sommes satisfaits ; le public comme les exposants semblaient enchantés. » Et de conclure : « Cette troisième édition devait pérenniser l'événement et l'inscrire dans les événements majeurs de la presqu'île. L'objectif semble atteint. » ■

Encore une belle fête

Patrick JOUANNET



Les travaux de la scierie mobile.



Les percussions des Batucamar.

Les organisateurs de l'édition 2023 de la Fête de la forêt, de l'environnement et des métiers du Médoc (Fefomm) ont proposé un programme varié et diversifié pour toucher un large public, composé de visiteurs locaux, de badauds voisins et de plagistes du weekend. Excepté le dimanche matin qui a vu passer quelques nuages peu encourageants, les conditions météorologiques du week-end ont frisé des températures caniculaires, n'empêchant pas l'enregistrement d'une fréquentation supérieure à celle de la précédente édition, même si les organisateurs ont également dû faire face à la concurrence des matchs de la Coupe du monde de rugby.

Les quatre « villages » ont accueilli

bon nombre de visiteurs et dimanche 10 septembre, en milieu d'après-midi, c'est au son des percussions de Batucamar, de Lacanau, que les rues voisines du Pôle de Maubuisson se sont animées. Le stand des pompiers et leurs animations « extinction » attirent toujours autant de curieux - surtout des enfants - mais la scierie mobile, les élagueurs aériens et le musée en configuration portes ouvertes ont eux aussi eu leur part de spectateurs. Au bord du lac, se manifeste toujours autant de curiosité autour des paddles-barriques - une invention locale, des rouleurs de barriques, des baptêmes de plongée et autres concours de lancers de pignes, même si aucun record du monde n'a été battu cette année. En plus des conférences qui ont jalonné la semaine, le week-end a été, pour les visiteurs, l'occasion de rencontrer Christian Cétois (auteur de polars) et Pierre Vallade (auteur de L'Aquitaine en guerre), deux Médocains venus présenter et dédicacer leurs écrits. ■

**33 / NUMERIQUE/TOURISME : Le Médoc Atlantique devient sa propre agence de voyage en ligne**

MEDOC ATLANTIQUE / T : 05.56.03.21.01 (siège à Lacanau/33), l'office de tourisme de La Communauté de Communes Médoc Atlantique met en place une solution, développée avec la société Antidots, permettant de packager des combinaisons de transports, d'hébergements, d'activités, de spectacles et de restaurations sur les 13 communes du territoire. Cette solution d'Antidots, 360 Smart Travel, dédiée au e-tourisme offre la possibilité à Médoc Atlantique de devenir sa propre agence de voyage en ligne - OTA. Les partenaires touristiques locaux, commerçants, artisans, professionnels des loisirs, ainsi que l'Office du Tourisme, deviennent un relais où l'on peut découvrir et réserver les offres de la plateforme numérique. <https://www.medoc-atlantique.com/>



Nouvelle saison pour l'école sportive du Club de voile

Hourtin

Hourtin

Nouvelle saison pour l'école sportive du Club de voile

Ce samedi 9 septembre, le Club de voile Hourtin Médoc (CVHM) ouvrait ses portes à de nouvelles inscriptions pour son école sportive. Pour la catégorie des optimist, sur les 11 inscrits, 8 sont de nouvelles recrues, en catamaran sur 12 inscrits 6 nouveaux, en planche à voile sur 6 inscrits 4 rejoignent le club, en IICA, un seul nouveau sur 2 pratiquants et enfin en catégorie Europe, le CVHM ne compte qu'une seule recrue. Ces 32 pratiquants sont rapidement rentrés dans le vif du sujet. Stephan Léotard, le chef de base, leur a dressé un rapide portrait de ce qui

les attendait. Tous sont repartis avec une motivation qu'il faudra vérifier au cours des différents entraînements du samedi ou encore lors des régates.

Concernant les compétitions à venir, on peut retenir : la Médocup du 16 et 17 septembre avec une vingtaine de bateaux engagés, la Régate du Bassin le 22 octobre où une centaine de dériveurs se disputeront la victoire, et l'événement le plus conséquent en termes d'organisation et de nombre de participants, le Grand Prix de l'Armistice les 28, 29, 30 et 31 octobre avec 200 bateaux présents. Beaucoup de bénévoles sont attendus pour cette occasion, tant sur terre que sur l'eau.



Les inscriptions ont eu lieu samedi. L. N.

Des rendez-vous insolites avec le parc naturel

Saint-Julien/Saint-Laurent-Médoc En septembre, le Parc naturel régional Médoc invite le public à découvrir les plantes sauvages. Au programme également, une veillée initiatique pour rentrer en communication avec les chauves-souris

Saint-Julien/Saint-Laurent-Médoc
Des rendez-vous insolites avec le parc naturel

En septembre, le Parc naturel régional Médoc invite le public à découvrir les plantes sauvages. Au programme également, une veillée initiatique pour rentrer en communication avec les chauves-souris

Le Parc naturel régional Médoc s'est donné pour objectif de mieux faire connaître le territoire de la presqu'île à ses habitants. Tout au long de l'année, des sorties sont proposées au public avec des intervenants spécialisés. Le samedi 16 septembre (10 heures), les équipes du PNR ont programmé une découverte des plantes sauvages avec collecte de graines. Elle se déroulera dans le marais de Beychevelle.

Accompagnés de deux naturalistes, les participants pourront observer toute la richesse des zones humides estuariennes. Une collecte des graines qui pourront être plantées dans les jardins des particuliers participera à la préservation des paysages et de la biodiversité locale. La deuxième sortie de cette fin d'été aura lieu le vendredi 22 septembre (20h50). La Compagnie Mycélium invite le public à participer à une

veillée initiatique, pour rentrer en communication avec les chauves-souris! À l'aide d'un dispositif innovant, le dialogue peut s'instaurer, et la symphonie commencer! Une soirée qui s'annonce pleine de surprises. Ce rendez-vous se déroulera sur le secteur du Bernos, commune de Saint-Laurent-Médoc. Pour les deux sorties, qui sont gratuites, les réservations sont obligatoires.



Le PNR propose de rentrer en contact avec les chauves-souris. Claude Roumagous

Lacanau SURF ET GOLF



Les passionnés de golf et de surf ont rendez-vous les 23 et 24 septembre prochains à Lacanau ! Le « Surf & Golf Trophy » allie ces deux sports très prisés dans le Médoc Atlantique. Les compétitions sont

organisées en équipe de 4 participants (il faut au minimum 1 surfer par équipe). Au programme : rendez-vous au front de mer de Lacanau Océan le samedi pour une journée surf & détente, avec une épreuve de free surf, village animation, food truck et remise de prix en fin de journée. Départ en shotgun le dimanche au golf de l'Ardilouse pour une compétition en scramble à 4. Déjeuner et remise des prix au Bistrot du Golf. ■

ÉVÈNEMENTS. TOUT AU LONG DE L'ÉTÉ, DE NOMBREUX FESTIVALS DE THÉMATIQUES ET PUBLICS DIVERS ONT EU LIEU EN MÉDOC.

Un été réussi pour les festivals en Médoc

Julien HICK

es amateurs de bandes dessinées ont été servis cet été à

Vendays-Montalivet, avec la 19^e édition des Estivales de la BD, qui a accueilli 2500 passionnés et néophytes. Jacques Pavot, président de l'association BDM 33 qui organise le festival, parle d'un événement très calme. « Les auteurs qui ont dédicacé ont eu du monde en continu mais sans bousculade », précise-t-il. Au global, Jacques Pavot remarque donc une édition sans accroc et avec des objectifs atteints. « Tous les acteurs sont contents, surtout les libraires. Les ateliers ont très bien marché. » Il tient également à souligner l'engagement de la commune envers ce petit événement local qui fait bouger les lignes. « Les services techniques de la ville ont fait un travail exemplaire », explique le président d'association. Il tient également à mettre en avant la mobilisation effectuée en faveur du développement de la lecture au grand public : « Plus de 80 chèques livre (d'une valeur unitaire de 10 euros) ont été distribués en tout, ça permet aux jeunes de s'ouvrir à la BD », ajoute le Jacques Pavot. Concernant le budget alloué à cette 19^e édition, le président concède l'importance majeure des subventions perçues en temps de Covid-19 (malgré une interruption des festivals) et qui ont permis

d'offrir un service de qualité cette année. Enfin, l'association est satisfaite du Prix de la mouette, « ça fonctionne très bien » et fait remarquer l'importance d'un tel prix, aussi bien symbolique que physique, puisque le trophée est une création originale de l'artiste Alben.



Soulac 1900 est, comme chaque année, un moment très attendu du début de l'été.

Chapeau melon et bottes de cuir

Autre événement phare du début d'été, l'incontournable voyage dans le temps orchestré par Soulac 1900. Cet événement fêtait par ailleurs ses 20 ans et avait donc vu les choses en grand. « Soulac était en liesse », résume avec fierté Manuela Lieuteau Sanchez, présidente du Label Soulac, association organisatrice de l'événement. Elle poursuit : « On a tout fait venir pour notre 20^e édition, le train à vapeur, les orchestres, le carrousel, de nombreux artistes exceptionnels, il y avait énormément de monde et il a fait beau, alors je pense que l'événement a été largement réussi

oui. » Une ambiance maîtrisée qui cache quelques problèmes logistiques, comme tient à évoquer la présidente d'association. « Si tout était parfait ça se saurait. Il y a eu des choses agaçantes, que le public ne voit pas heureusement. Nous avons dû manœuvrer un semi-remorque à travers la ville pour le concert du soir, ce n'était pas prévu. Le principal c'est que le public n'a rien vu et que tout le monde a aimé », résume Manuela Lieuteau Sanchez. Avec un budget total de 160 000 euros, le festival Soulac 1900 s'inscrit sans conteste parmi les événements forts de l'été en Médoc. Confiante, la présidente souligne l'intérêt grandissant du public pour les autres manifestations de l'association : « Il n'y a pas que Soulac 1900 et Le Printemps de Soulac prend de plus en plus d'ampleur. »

Les chevaliers lesparrains

Dans la sous-préfecture, les samedi 19 et dimanche 20 août, avaient lieu les fêtes médiévales, un événement très attendu de tous les passionnés d'histoire. « Ça a été très positif », résume Dominique Baguerre, vice-président de l'association Les troubadours de la Tour. Alors bien sûr, il y a eu de fortes chaleurs ces jours-là, ce qu'il ne manque pas de rappeler : « On a eu beaucoup de monde, c'est vrai, mais il y a eu un problème qu'on ne pouvait pas contrôler, la canicule.

C'était pesant pour les touristes, pour les exposants et surtout pour les animaux, nous en avons conscience. Nous avons reçu de nombreuses critiques par rapport aux oiseaux en extérieur, ils ne seront plus là l'année prochaine. De toute façon, la loi va interdire ces manifestations en 2028, nous prenons de l'avance », confie le vice-président. Outre ce fâcheux incident, Dominique Ba-guerre se réjouit de la qualité de l'édition et explique que « tous les prestataires étaient très contents. » Un enthousiasme qui se vérifie également du côté du public. « Le spectacle a particulièrement plu et samedi soir, il y a eu beaucoup de monde, à tel point que la restauration était complète. Le spectacle de feu qui a suivi était magique », partage avec émotion l'organisateur. Il y a eu en tout plus de 1500 personnes sur les deux jours, soit sensiblement le même nombre de visiteurs que l'année dernière, mais « nous aurions pu faire le double si la météo avait été moins chaude », relativise Dominique Baggerre. Petit point noir, sur ces médiévales, le bilan financier est négatif, mais le vice-président l'assure, « ça ne met pas l'association en péril, c'était une volonté de faire plus grand. » Il conclut en saluant la logistique parfaite et une équipe communale à l'écoute.

Le Médoc classique

« C'est une excellente année », affirme sans hésiter Xenia Maliarevitch, pianiste et organisatrice du Musical'Océan. Alors que le festival s'est achevé récemment, le 25 août, c'est encore à chaud que toute l'équipe mesure l'importance de l'évènement. « Tout

le monde est très enthousiaste, il n'y a pas eu de soucis pendant les cinq jours », se réjouit la pianiste de talent. De la même manière, elle partage sa fierté d'avoir réussi à faire tenir un programme aussi diversifié pendant le festival : « Entre les 4 saisons et le jazz manouche, ce n'est pas la même chose. Nous avons un programme très éclectique et c'est une réussite pour notre public. » Avec un total de 1200 personnes accueillies sur les 8 concerts, le Musical'Océan figure indéniablement parmi les événements musicaux phares de la saison touristique en Médoc. « Pour une salle de 300 personnes, c'est un nombre honorable », soutient Xenia Maliarevitch. Et déjà les musiciens pensent à la prochaine édition et à ce qui peut être fait d'innovant. À ce propos, l'organisatrice a remarqué que contrairement à ce qui pouvait être pensé, il y a eu beaucoup de monde à 18 heures, signe qu'ils n'étaient pas tous en train de barboter au bord de la plage malgré les fortes chaleurs. C'est pour ça « qu'on veut lancer un spectacle pour enfants à 18 heures », conclut la pianiste pleine d'idées. ■

L'environnement et la forêt célébrés

Carcans-Maubuisson De vendredi à dimanche, la richesse du patrimoine naturel médocain et les savoir-faire du territoire pour le préserver seront mis à l'honneur lors de la Fête de l'environnement, de la forêt et des métiers du Médoc

Carcans-Maubuisson

L'environnement et la forêt célébrés De vendredi à dimanche, la richesse du patrimoine naturel médocain et les savoir-faire du territoire pour le préserver seront mis à l'honneur lors de la Fête de l'environnement, de la forêt et des métiers du Médoc

La 3^e édition de la Fête de l'environnement, de la forêt et des métiers du Médoc (Fefomm) se déroulera de vendredi à dimanche à

Carcans-Maubuisson avec, au programme, des expositions, des animations, des conférences et de nombreuses activités gratuites pour toute la famille. La Fefomm répond à plusieurs objectifs, expliquent les organisateurs : « Nous voulons mettre en valeur le territoire médocain, faire mieux connaître les richesses et les fragilités du patrimoine naturel pour mieux le préserver. Nous souhaitons également faire redécouvrir les anciens métiers forestiers et promouvoir les métiers actuels autour de la forêt et de l'environnement. »

La fête débutera vendredi à Carcans-Bourg avec des animations pédagogiques autour de l'environnement et de la biodiversité pour les enfants de l'école. En soirée, un pique-nique villageois sera l'occasion de rassembler les familles dans une ambiance festive et musicale.

La fête battra son plein samedi et

dimanche. Autour du pôle de Maubuisson, quatre villages seront mis en place et permettront au public de venir à la rencontre des principaux acteurs institutionnels et associatifs qui travaillent et agissent au quotidien pour préserver l'environnement, la biodiversité et la forêt dans le Médoc. Au total, c'est plus d'une centaine d'exposants parmi lesquels des artisans, artistes et producteurs locaux qui exposeront leurs œuvres et leurs produits pour le plus grand plaisir des amateurs d'art et de bonne chère.

Le public pourra également découvrir les métiers d'autrefois, en visitant notamment la Maison des arts et traditions populaires, et le contraste avec la modernité des métiers d'aujourd'hui. Les établissements forestiers expliqueront leurs métiers et présenteront leurs matériels et la diversité des activités professionnelles proposées. L'occasion, peut-être, de susciter des vocations.

Parmi les temps forts de la fête annoncés par les organisateurs, on peut citer des démonstrations de fonctionnement d'une scierie mobile à vapeur, de matériels de lutte contre les incendies de forêt, de bûcheronnage en tous genres, d'élagage, de rouleurs de barriques, de pastoralisme, de tonte de moutons, de tournage sur bois, de gemmage, de fabrication de

tonneaux, d'échasses, etc.

Les visiteurs pourront participer à de nombreuses activités nautiques et profiter du lac de Carcans avec des balades en bateau, des initiations à la pêche, au baby ski nautique, à la plongée sous-marine... et même relever le défi de naviguer sur de drôles d'embarcations : des paddles barriques...

Une rencontre avec des auteurs régionaux, une exposition d'insectes et des conférences thématiques sur les abeilles sauvages et les maladies des pins, un spectacle de marionnettes pour les petits et les grands, un jeu de piste, compléteront le programme et donneront à chacun l'occasion de s'amuser et de se cultiver.

Les organisateurs de la fête précisent que l'entrée est libre, les animations et la majorité des activités sont gratuites.

« Nous voulons faire connaître les richesses et les fragilités du patrimoine naturel pour mieux le préserver »



Tous les bénévoles sont entièrement mobilisés pour réussir cette 3^e édition de



la Fefomm. P. M.



« Plus de nuitées mais un peu moins de dépenses »

Tourisme Malgré un début juillet un peu poussif, les vacanciers ont profité du littoral médocain. Les nuitées enregistrées sur les deux mois d'été sont en hausse par rapport à 2022

Julien Lestage

Tourisme

« Plus de nuitées mais un peu moins de dépenses »

Malgré un début juillet un peu poussif, les vacanciers ont profité du littoral médocain. Les nuitées enregistrées sur les deux mois d'été sont en hausse par rapport à 2022. Nicolas Jabaudon, le directeur de l'Office de tourisme communautaire Médoc Atlantique, un territoire qui s'étend sur plus de 90 kilomètres entre la commune de Lacanau et celle du Verdon-sur-Mer, dresse un bilan plutôt positif de la saison estivale. « Sur la période juillet-août, les nuitées pour les locations de vacances sont en hausse de 4% par rapport à l'été 2022. En revanche, les dépenses sont en légère diminution ».

Dans son analyse, le directeur ne manque pas de préciser que les établissements commerciaux (restaurants, bars, boutiques, etc.) qui ont tiré leur épingle du jeu durant cet été sont ceux qui ont pu offrir de bons rapports qualité-prix à leurs clients. « Les notes supérieures à 4, 5 sur 5 et les bons avis que peuvent lire les vacanciers sur les sites spécialisés ont une influence sur la fréquentation. C'est certain. On en revient toujours au même constat. La différence se fait sur la

qualité de l'accueil, les prix affichés et les bons produits, surtout dans un contexte inflationniste où les vacanciers font des arbitrages sur les dépenses engagées ».

Malgré un départ poussif constaté début juillet par l'ensemble des acteurs économiques sur la zone littorale, la saison a véritablement démarré à partir de la deuxième quinzaine de juillet. À Lacanau-Océan, le patron de l'entreprise de location de vélos Bicy'Cool se dit très satisfait de sa saison. « Nous avons eu du monde dès le début du mois de juillet. Le temps était plus propice à faire de la bicyclette que d'aller à la plage. Au final, sur l'ensemble de l'été, nous avons très bien travaillé. Les chiffres ne mentent pas. Ils sont en hausse! ».

À l'Office de tourisme Médoc Atlantique, on rappelle que de nombreux touristes étrangers sont toujours en vacances. « La Bavière ne fait sa rentrée que dans quinze jours. Il faudra aussi compter sur l'effet Coupe du monde de rugby. On peut s'attendre à avoir un bon mois de septembre sur notre destination. Il est important que les établissements restent ouverts. L'arrière-saison qui s'étire jusqu'en octobre est stratégiquement très importante pour le bilan final. »

Sur l'ensemble des points d'accueil mis en place par l'Office communautaire (Lacanau, Soulac, Carcans-Maubuisson, Hourtin, Grayan, Saint-Vivien et Le Verdon), plus de 97000 visites ont été enregistrées d'avril à août. Elles sont en hausse par rapport à 2022. Enfin, Nicolas Jabaudon relaie que 3000 enquêtes clients ont été réalisées durant la période juillet-août sur le bac reliant Royan à Le Verdon. « Nous allons commencer à éplucher tous ces documents afin d'avoir une idée encore plus précise des attentes des vacanciers, des destinations choisies, etc. »

Les données plus générales communiquées par Atout France, l'Agence de développement touristique de la France, évoquent « une fréquentation domestique satisfaisante pour ce bilan de l'été 2023. Entre juillet et août, 67% des Français sont partis en vacances (week-ends et séjours longs), un chiffre en augmentation de 3 points par rapport à l'an dernier ». 88% d'entre eux ont privilégié la France, un pourcentage équivalent à celui de 2022.

Dans ce même bilan, la France a pu compter sur les clientèles européennes de proximité avec les Néerlandais, les Britanniques et les

Allemands. « Sur les trois premières semaines d'août, la fréquentation des clientèles internationales dans leur ensemble a progressé de 20% dans l'hébergement par rapport à 2022 ».



Sur le littoral médocain, les plages ont connu une bonne fréquentation sur l'ensemble



Sur le littoral médocain, les plages ont connu une bonne fréquentation sur l'ensemble



Sur le littoral médocain, les plages ont connu une bonne fréquentation sur l'ensemble

■



See Surf sensibilise au surf pour déficients visuels à Lacanau

Villeneuve-d'Ornon

Villeneuve-d'Ornon

See Surf sensibilise au surf pour déficients visuels à Lacanau

L'association villenavaise See Surf a été une nouvelle fois présente, vendredi 18 août, à l'invitation du Caraïbos Lacanau Pro, malgré des conditions particulières qui n'ont pas permis de maintenir la compétition. Les seesurfers (surfeurs déficients visuels) ont malgré tout pu faire une belle session.

La matinée a été enrichissante pour cinq seesurfers et les bénévoles grâce à la présence et aux conseils toujours avisés de Yann Martin, coach en équipe de France de surf, et de la surfeuse Liliya Tebbai.

L'après-midi a permis de sensibiliser le public à la pratique du surf non voyant en utilisant des lunettes occultantes. Ainsi, 48 participants, de 7 à 60 ans ont bénéficié de cette expérience, un record pour l'association. La surfeuse Tessa Thyssen a encadré et conseillé les participants.

Jorgann Couzinet et Clarisse Douat ont testé le surf à l'aveugle, « pas si évident même lorsqu'on est surfeur professionnel ». L'office du tourisme du Médoc, présent lors de la manifestation, a permis à See Surf

de rencontrer et d'échanger sur la pratique du parasurf avec Béatrice Duran.

Eva, bénévole et secrétaire de See Surf, se félicite de « la présence et la grande motivation de nos 33 bénévoles et le soutien logistique du Lacanau Surf Club », essentiels à la tenue de tels événements.



Jorgann Couzinet et les seesurfers à Lacanau. See Surf

■



LE FONDS TSI MET LE TOURISME SOCIAL À NIVEAU

Alors qu'il concerne 10 % de la population française, le tourisme social doit faire face à d'importants enjeux : la mise en conformité de son patrimoine aux normes et à la demande actuelle ou la réinvention de son modèle de financement. Pour l'y aider, un outil dédié - le Fonds TSI - a été créé, il y a dix ans. L'occasion d'en dresser un premier bilan, plutôt positif, bien qu'un peu bousculé par les effets de la crise sanitaire.

STÉPHANE MAUDUIT / Directeur Général du Fonds TSI

La lutte contre la fracture touristique constitue un réel enjeu d'intégration pour la société et un pari économique pour les territoires. Or, le taux de départ en vacances des Français n'évolue plus.

Environ 35 % d'entre eux ne partent pas en vacances, alors que les bénéfices sociaux, comme économiques, sont unanimement reconnus.

Avec un parc composé de plus de 1 600 établissements et 250 000 lits touristiques, le secteur du tourisme social et solidaire générait, avant la crise Covid, près de 1,2 Md€ de chiffre d'affaires. Il accueillait 6 millions de visiteurs pour 21,7 millions de nuitées et employait 12 300 équivalents temps plein.

Ce secteur se caractérise cependant par un parc immobilier, en partie, vieillissant, nécessitant des mises aux normes et des adaptations aux exigences de confort de la clientèle actuelle et devant répondre aux obligations de réduction des consommations énergétiques, imposées par le décret tertiaire. Le modèle historique de financement des infrastructures du tourisme social et solidaire par subventions ou financements de la part d'institutionnels (CAF, mutuelles, comités d'entreprises, collectivités locales) ne fonctionnant plus, il en résulte une déqualification progressive de ce patrimoine qui conduit à l'abandon des sites les moins rentables, la cession des meilleurs sites à des opérateurs de marché qui, par des opérations de promotion, transforment les lits banalisés en lits privatifs, réduisent la capacité d'accueil des populations cibles.

Tirant les enseignements de la réussite de premiers montages investisseurs avec plusieurs opérateurs du secteur, la Caisse des Dépôts, l'Agence Nationale pour les Chèques Vacances (ANCV), l'IRCANTEC – régime de retraite complémentaire pour les agents non titulaires de l'État et des collectivités publiques - et le Crédit Coopératif se sont associés en 2013 en créant un outil de financement dédié, la SA Fonds Tourisme Social Investissement (Fonds TSI), mobilisant ainsi quatre partenaires investisseurs afin d'amplifier le mouvement de rénovation du patrimoine du tourisme social.

LA VOCATION DU FONDS TSI

Le Fonds TSI a pour vocation d'accompagner les opérateurs de tourisme social qui souhaitent ré-

nover et/ou reconfigurer leurs villages ou centres de vacances ou de loisirs, afin de remettre aux normes leurs bâtiments et les rendre plus attractifs et plus conformes aux attentes des clients d'aujourd'hui et de demain.

Dans un contexte de réticences du marché à financer le développement de ce secteur, le Fonds TSI s'adresse aux opérateurs ne disposant pas de fonds propres suffisants pour convaincre des banques partenaires pourvoyeuses de prêts complémentaires dans le but de financer leur projet immobilier. Il est destiné à des porteurs de projet qui acceptent de s'engager dans des montages organisant la différenciation entre la propriété immobilière et l'exploitation, et dont les besoins de financement dépassent à minima un million d'euros, seuil en deçà duquel le montage juridique et financier nécessaire peut paraître lourd et disproportionné.

Le Fonds TSI vise le financement des travaux de rénovation par une intervention en fonds propres et quasi-fonds propres dans le tour de table des structures portant les actifs immobiliers et assurant la rénovation pour ensuite les mettre en location auprès des opérateurs du tourisme social. Cette intervention, limitée dans le temps, doit permettre le retour à la détention pleine et entière des actifs immobiliers auprès des opérateurs exploitants, organisant ainsi la liquidité de la participation et un retour sur investissement pour les associés du Fonds TSI.

MODE D'EMPLOI POUR LES PORTEURS DE PROJETS

La Caisse des dépôts est mandatée par le Fonds TSI afin d'instruire les projets d'investissements et organiser le montage des opérations. Les porteurs de projet pourront se rapprocher des directions régionales de la Caisse des Dépôts, qui les assisteront et les guideront dans les démarches nécessaires à l'aboutissement de leur projet.

L'éligibilité des projets d'investissements, susceptibles de faire l'objet d'une instruction par le Fonds TSI, est dans un premier temps menée par une instance du Fonds, le comité de sélection présidé par l'ANCV, qui valide notamment les aspects sociaux des projets : politiques tarifaires appliquées dans la durée, conditions de mise en œuvre de tarifs adaptés notamment en haute saison, niveau de contribution au chiffre d'aff- ▲

faïences de la clientèle bénéficiant de tarifs bonifiés, typologies de clientèles recensées sur la durée, modes de paiement acceptés (Chèques Vacances ...), accueil de personnes bénéficiaires d'aides sociales, accueil des personnes en situation de handicap par la mise à disposition d'équipements et de services particuliers.

La phase d'instruction qui suit sert à valider les hypothèses économiques, le niveau des investissements et notamment ceux permettant de respecter le décret tertiaire, ainsi que le montage financier et juridique. Il revient ensuite au Conseil d'Administration du Fonds TSI de prendre la décision finale d'investir ou non dans les projets. Le Fonds TSI vise une capacité d'intervention globale en fonds propres et quasi-fonds propres de 75 M€, permettant de traiter 150 à 300 M€ d'opérations selon les fonds propres supplémentaires et dettes complémentaires mobilisés, avec des apports pour la CDC et l'ANCV de 25 M€ chacun, 22,5 M€ pour l'Ireantec et 2,5 M€ pour le Crédit Coopératif.

BILAN DU FONDS TSI

A ce jour, le Fonds TSI dispose de 33 M€ de fonds propres ce qui représente 44 % de l'objectif de souscription de 75 M€ et a engagé 27 M€ sur treize participations actives ou à contractualiser, représentant vingt-cinq sites rénovés ou en cours de rénovation. Le Fonds TSI a pu participer à 220 M€ d'investissements dont 140 M€ de travaux, soit en moyenne 6,4 M€ de travaux par projet.

Le village vacances des Oyats - Sylvadoures, à Carcans-Maubuisson en Gironde, a bénéficié de ce système vertueux. L'objectif était de permettre la rénovation des 177 chalets implantés sur 6 ha (846 lits au total) afin d'accroître de seize semaines la période d'exploitation, qui court désormais d'avril à septembre. La réhabilitation d'un coût de 5,2 M€ a permis l'agrandissement des chalets, des terrasses, d'améliorer l'isolation, le changement du mobilier et la restructuration des lieux communs.

Ces travaux ont été financés par un apport en fonds propres du Fonds TSI de 1,1 M€. Le pool de partenaires bancaires (Lyonnaise de banque, CEPAC, BPI, Crédit Mutuel et Crédit Coopératif) ainsi sécurisés ont mobilisé un prêt de 4,1 M€. Une structure immobilière a été dédiée au village vacances. Son opérateur exploitant VTF



Le parc immobilier touristique doit s'adapter aux exigences de confort de la clientèle actuelle et à ses nouvelles aspirations.

propriétaire initial à 100 % détient désormais 52 % des parts. La société de portage détenue à 48 % par le Fonds TSI et 53 % par VTF a signé un bail commercial pour l'exploitation du site. A l'issue d'une certaine durée, le Fonds TSI peut exercer un droit de sortie et ainsi permettre à VTF de récupérer la totalité du village vacances rénové.

Le cas du village vacances d'Autrans - Le Vertaco de la Ligue de l'Enseignement de l'Isère - est aussi caractéristique des évolutions structurantes auxquelles le Fonds TSI contribue. Essentiellement dédié à l'accueil d'enfants, colonies et classes découvertes, le site d'Autrans était à terme condamné face aux travaux de mise aux normes et aux standards nécessaires, sans évolution possible de son modèle économique. Avec l'aide du Fonds TSI, la Ligue de l'Enseignement de l'Isère a engagé les travaux et transformé le site pour accueillir des adultes, en groupe et en famille, à des périodes différentes de son cœur d'activité. Les aménagements mis en place organisent la venue d'un mix de clientèle tout en maintenant la vocation première du site.

3,4 M€ de travaux qui ont été menés en 2017. Le Fonds TSI a apporté 800 K€ en fonds propres et ainsi permis la mobilisation de 2,3 M€ de dette et



Le Fonds TSI vise une capacité d'intervention globale en fonds propres et quasi-fonds propres de 75 M€, permettant de traiter 150 à 300 M€ d'opérations.

250 K€ de subvention, le tout à travers une société immobilière constituée pour l'occasion (une SAS). En apportant le site en nature qu'elle exploite via un bail commercial, la Ligue de l'Enseignement de l'Isère s'est vue attribuer la majorité de cette société propriétaire aux côtés du Fonds TSI.

ACTION SPÉCIFIQUE DE LA BANQUE DES TERRITOIRES LORS DE LA CRISE COVID

Lors de la crise sanitaire en 2020, les pertes de chiffre d'affaires du tourisme social et solidaire se sont élevées à près de 500 M€, soit 40 % du volume d'activité global de l'année 2019 et les pertes comptables estimées à près de 200 à 250 M€ malgré les efforts conséquents consentis par l'État.

Si les mesures d'accompagnement mises en œuvre pour soutenir la trésorerie des opérateurs sont saluées par le secteur, il ne faut pas ignorer les conséquences durables sur le secteur compte tenu des remboursements à venir des avoirs non utilisés par la clientèle, des remboursements des prêts garantis par l'État sur quatre ou cinq ans ainsi que les pertes financières des années 2020 et 2021 sans parler des reports de projets de développement, relais de croissance futurs pour les entreprises.

Dans son Plan de Relance Tourisme dévoilé le 14 mai 2020, la Banque des Territoires, une des directions de la Caisse des dépôts, a proposé la mobilisation de 150 M€ pour favoriser le renforcement des opérateurs du tourisme social et solidaire et les accompagner sur les transformations qui les attendent : reconquête des clients, mobilisation pour un tourisme durable, transformation digitale, évolution des normes sanitaires, restructuration sectorielle... Elle organise pour cela des apports en quasi-fonds propres aux entreprises associatives, par définition sans actionnaire. En contrepartie, il sera demandé aux acteurs de démontrer leur volonté de transformation, notamment en matière de développement durable et de digitalisation.

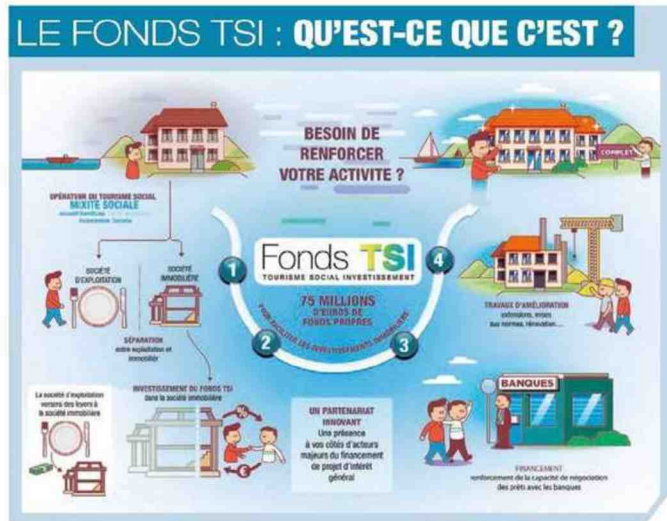
Cette action, spécifique et limitée aux effets de la crise sanitaire, déroge à la doctrine d'investissement immobilière de la Banque des Territoires, vise à mobiliser, directement auprès des opérateurs, des prêts subordonnés avec intérêts participatifs.



La réhabilitation du village vacances des Oyats - Sylvadoures, à Carcans-Maubuisson en Gironde, pour un coût de 5,2 M€, a permis la rénovation des 177 chalets.

Les opérateurs dont le chiffre d'affaires est supérieur à 5 M€ font l'objet d'une instruction et d'un accompagnement en direct de La Banque des Territoires. Cette dernière a confié à France Active une mission conseil, d'instruction et de suivi de la multitude d'opérateurs dont le chiffre d'affaires est compris entre 1 M€ et 5 M€, assortie d'une enveloppe de 30 M€ de prêts subordonnés à intérêts participatifs. Mais, cette action spécifique s'achèvera fin 2023. ■

L'obligation réglementaire du Dispositif Éco Énergie Tertiaire (DEET), plus communément appelé « décret tertiaire », impose aux entreprises de réduire la consommation d'énergie de leurs bâtiments abritant des activités tertiaires.





Les AOC Bordeaux ont le verre marin

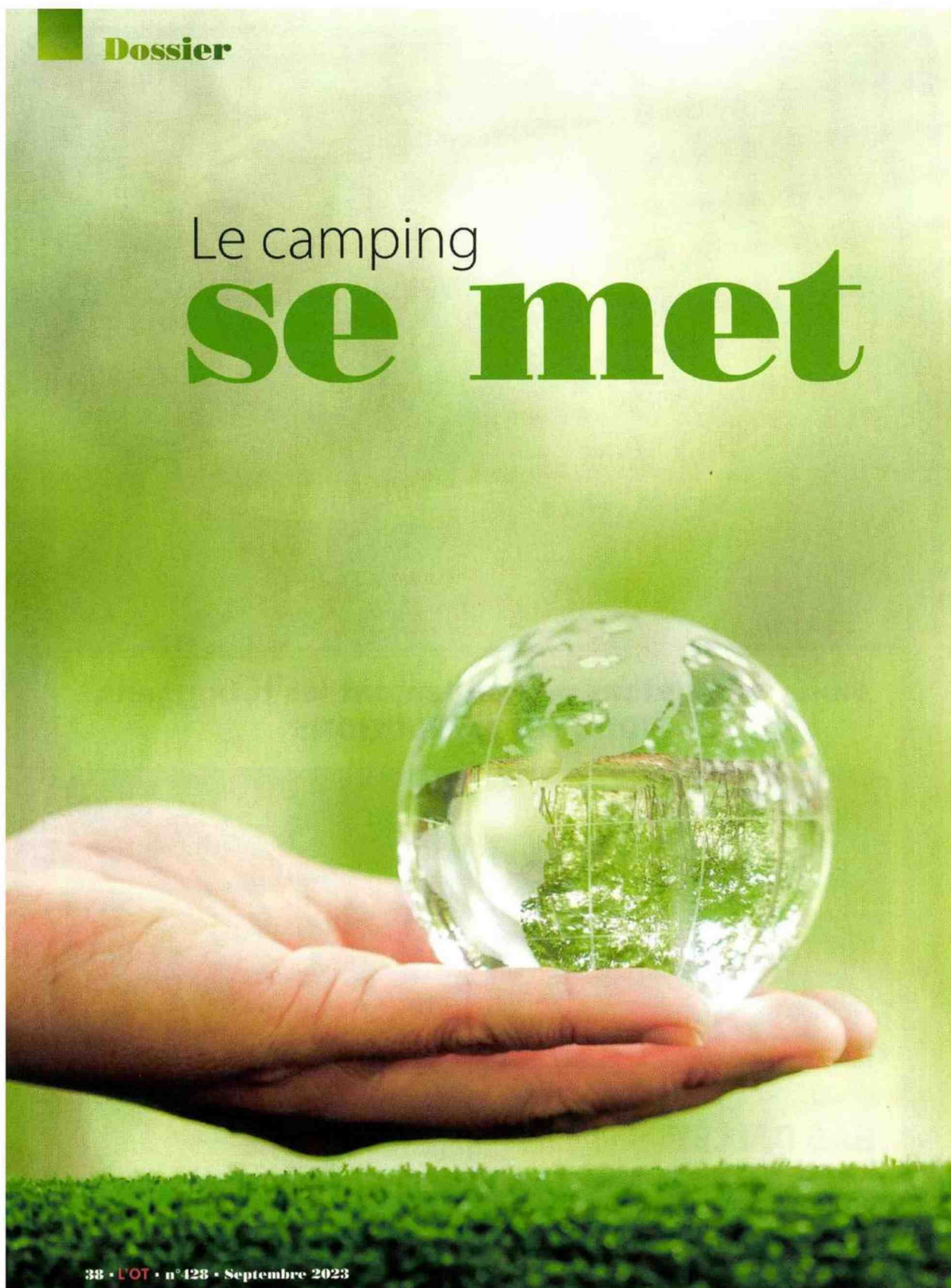
Du 15 au 27 août, les AOC Bordeaux ont investi les campings de Lacanau et Biscarosse pour rencontrer vacanciers. De quoi attirer la curiosité des touristes, qu'ils soient ou non amateurs ou passionnés de Bordeaux. Les Bordeaux blancs, rosés, clairets, et Crémant Bordeaux ainsi que les rouges gourmands et frais ont été mis à l'honneur durant cette tournée. Et la proximité avec le consommateur a été l'élément marquant, dans une ambiance décontractée: dégustations, cours d'initiation œnologique, quiz, roue des Bordeaux, rencontre avec les vignerons...





Dossier

Le camping **se met**





au vert

Températures extrêmes, sécheresse, incendies, gestion de l'eau... Plus que jamais la saison touristique a été marquée par ces conséquences du réchauffement climatique. Bien qu'écolo et soucieux de l'environnement par nature, le camping a même été par endroits menacé dans son fonctionnement, mettant en avant la nécessité d'économie de l'eau. Dans ce nouveau dossier « vert », nous mettons l'accent sur les initiatives exemplaires de gestionnaires face à la consommation d'eau. Avant un tour d'horizon actualisé des différents labels environnementaux.

DOSSIER RÉALISÉ PAR JEAN-GUILHEM DE TARLÉ, BRIGITTE DUCASSE, NATHALIE RUFFIER, BRUNO LACROIX ET XAVIER DE FOURNOUX

Au Sommaire

DES INITIATIVES À SUIVRE

Des gestionnaires de camping nous font part de leur expérience en matière d'équipement et de bonnes pratiques pour économiser l'eau.

LABELS ET CHARTES

Tour d'horizon des chartes et labels environnementaux.

UN MOBILE-HOME ÉCO-CONÇU

Découverte du locatif Happy, développé par un constructeur et une chaîne de campings, dans un esprit écoresponsable et destiné aussi à sensibiliser les vacanciers.

ÉCOLO-SHOPPING

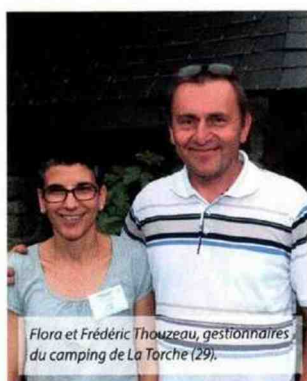
Sur le marché de l'équipement, les fournisseurs proposent des solutions écoresponsables.



Dossier

« Des douches connectées et écolos dans mon camping »

Parce que l'eau devient une denrée qu'il faut préserver, le camping Sites & Paysages de La Torche, en Bretagne, a équipé ses sanitaires collectifs de douches connectées et écolos. Un dispositif qui permet de réguler l'écoulement de l'eau et le nombre de douches par jour et par personne.



Flora et Frédéric Thouzeau, gestionnaires du camping de La Torche (29).

Aurolé de l'Ecolabel européen et du label La Clef Verte, le camping Sites & Paysages de La Torche (3 étoiles, 143 emplacements) à Plomeur, dans le Finistère, s'affiche ouvertement comme étant un établissement particulièrement préoccupé par les questions environnementales. Souvent précurseurs sur le sujet, Frédéric et Flora Thouzeau, propriétaires du camping, font régulièrement évoluer leur établissement dans ce sens afin de limiter au mieux son impact sur l'environnement. Au chapitre économie d'eau, Frédéric et Flora ont depuis longtemps installé plusieurs réservoirs pour récupérer l'eau de pluie (10 m³ par an) afin d'arroser les espaces verts et pour dessaler les combinaisons des surfeurs, lesquels forment 80 % de leur clientèle.

Soucieux d'aller plus loin et de réduire la consommation d'eau et d'énergie, ils décident en 2020 d'installer dans leurs sanitaires le système de douches connectées et économe en eau Eddo. Un dispositif qui permet de réguler l'écoulement de l'eau et le nombre de douches par jour et par personne. « Ce n'était pas pour faire la

chasse aux resquilleurs, mais pour baisser notre consommation d'eau et surtout sensibiliser nos clients pour qu'ils consomment autrement », précise Frédéric Thouzeau.

Ils ont donc équipé l'ensemble de leurs douches du système connecté Eddo proposé par la société SmartEmbed, installée à Aix-en-Provence (13). Coût de l'opération : environ 14 000 € HT pour 17 douches et 500 bracelets avec puce RFID. Le principe ? Le campeur dispose d'un bracelet connecté qui lui permet de déclencher sa douche en le passant devant le bouton presseur sous la pomme de douche. « Au préalable, le gestionnaire de camping paramètre chaque bracelet pour une durée de douche et un nombre de douches qu'il autorise par jour », explique Tércence Huertas, fondateur de SmartEmbed. Au camping de La Torche, le bracelet est donc prêté systématiquement à tous les campeurs qui séjournent sur un emplacement nu, c'est-à-dire ceux qui sont susceptibles d'utiliser les sanitaires collectifs. « Pour les résidents et les vacanciers en locatif, c'est à la demande. Environ 20 % de mes résidents demandent un bracelet pendant le séjour de leurs petits-enfants. »



Le port d'un bracelet permet de déclencher la douche.

Ici, chaque bracelet est paramétré pour une douche par jour et par personne avec un temps d'écoulement d'eau de 7 minutes. Selon le fondateur d'Eddo qui a déjà équipé plus de 80 campings en France et en Belgique, la moyenne en France serait de 8 minutes à domicile. « Mais selon l'ADEME, sur le lieu de vacances, la consommation est le double... »

Des douches de 7 minutes

« Au début, nous avions programmé 9 minutes, puis nous avons réduit à 7 minutes », confie Frédéric. Évidemment, un système d'information en temps réel évite de se retrouver avec du shampoing plein les cheveux quand l'eau s'arrête... Pour ne pas être surpris par le temps qui s'écoule, un voyant lumineux se met immédiatement au vert pendant les quatre premières minutes avant de passer à l'orange pendant trois minutes puis au rouge quand le temps touche à sa fin avec un clignotement pour les 30 dernières secondes. Certes dans tous les campings qui ont adopté ce système, il y a toujours une poignée de grincheux pour qui la durée d'écoulement d'eau est trop courte, « mais dans 99 % des cas, nos clients sont satisfaits ». Et puis Frédéric est toujours disposé à reprogrammer le bracelet de ceux qui souhaitent pouvoir disposer de deux douches par jour, par exemple. « Nous restons évidemment souples. Le but n'est pas de faire des mécontents mais de sensibiliser nos campeurs aux économies d'eau », confie le propriétaire du camping. Et Tércence Huertas d'Eddo d'ajouter : « D'ailleurs, nous avons remarqué dans nos statistiques qu'en moyenne les campeurs qui ont un bracelet pro-



grammé pour 8 minutes d'écoulement d'eau restaient 5 minutes 30 sous la douche.»

Au final, il y a eu une baisse très sensible de la consommation d'eau au camping. «Entre 2019 (dernière saison sans douches connectées) et 2020, nous avons économisé 730 m³ environ. Néanmoins l'année 2020 étant l'année Covid, nous avons ouvert moins longtemps qu'à l'accoutumée, nous ne pouvons donc pas imputer la totalité de cette économie au système de rationalisation des douches», explique Mathilde Thouzeau, fille des propriétaires. «Mais, en moyenne, ce sont environ 200 m³ d'eau économisés par an (moyenne sur la période 2013-2019 comparée à la période 2020-2022), soit une économie annuelle de 400 € sur la facture.» Et de préciser : «Par nuitée (donc par nuit et par personne), ce sont plus de 12 litres qui sont économisés en moyenne.» Une économie à laquelle il faut ajouter celles d'électricité pour chauffer l'eau des douches. «Nous supposons que le gain est intéressant même si nous n'avons pas d'indicateur ou d'outil de mesure spécifique aux sanitaires.» Mais pour les propriétaires du camping, la motivation première est d'abord de limiter la consommation d'eau et de sensibiliser leurs clients sur ce sujet, les économies financières sont presque accessoires...

D'ailleurs, soucieux de réduire leur consommation d'eau potable, les propriétaires du camping de La Torche comptent installer dans leurs futurs sanitaires un système de récupération des eaux grises des douches/bacs à vaisselle (de la société AquaTech Innovation) pour les reverser dans les chasses d'eau. «Avec ce système, une fois ces eaux grises devenues noires car utilisées, elles peuvent aussi être filtrées et utilisées pour l'arrosage de nos zones de permaculture.» **J.-G. T**

Coût: Boîtier, à partir de 830 € HT par douche ; lot de 500 bracelets : 890 € HT ; terminal de programmation des bracelets : 298 € HT.

Option d'abonnement pour le suivi à distance des consommations d'eau via la plateforme web permettant de visualiser en temps-réel : 24 € HT/douche/an

Possibilité de bénéficier de subvention via le Fonds Tourisme Durable
Site : www.eddo.io



« Mes clients s'amuse en réduisant l'eau de leur douche ! »

Dans leur camping très nature, Aurélie Lecanu et Maxence van Nieuwenhuysse, gestionnaires du Domaine du Lac de Feyt à Servières-le-Château (Corrèze), ont fait le choix d'équiper toutes leurs douches de pommeaux économiseurs d'eau pédagogiques et ludiques Hydrao. Et ça marche !

« J'ai trouvé cette solution en surfant sur Internet », explique Aurélie Lecanu, gestionnaire avec son conjoint, Maxence van Nieuwenhuysse, du camping municipal bordant le lac de Feyt, un havre de paix situé dans la vallée de la Dordogne, en Corrèze. Dans cet établissement classé trois étoiles de 84 emplacements (dont 34 locatifs) géré en DSP depuis 2016, le couple, très sensible à la protection de la nature, a multiplié les solutions écologiques : poubelles de tri (avec sacs de tri fournis à l'arrivée), composteur depuis quatre ans, éclairage LED, détection de lumière dans les sanitaires, récupérateurs d'eau pour l'arrosage des fleurs et le nettoyeur haute pression, mousseurs de robinet... Mais comment réduire encore plus la consommation d'eau, ressource précieuse ? « L'eau devient rare. La commune a d'ailleurs mis en place des restrictions d'utilisation les deux derniers étés », souligne la jeune femme. Le couple vit aussi sa difficile gestion pour

les prestations d'activités sportives qu'ils proposent depuis 2014 sous l'enseigne Escapade Nature : « Certains jours, il n'est déjà plus possible de faire du canoë, du canyoning... », s'inquiète cette diplômée de sport nature. Mais si elle cherche à responsabiliser ses clients dans leur douche, pas question pour elle de revenir au jeton de consommation d'eau chaude.

Des pommeaux économes et ludiques

« Je n'avais pas envie d'une contrainte pour les clients. Je cherchais quelque chose de pédagogique », indique Aurélie Lecanu. C'est précisément la démarche que propose la start-up grenobloise Hydrao avec ses pommeaux de douche hydro-économes ludiques. Équipés d'une LED, ils changent de couleur en temps réel en fonction de la consommation d'eau : vert (de 0 à 10 litres), bleu (jusqu'à 20 l), violet (jusqu'à 30 l) et

rouge (jusqu'à 40 l). « Au-delà, elle clignote pour indiquer que vous exagérez », glisse Gabriel Della Monica, fondateur d'Hydrao. « La démarche touche les clients et cela devient même un jeu pour les enfants qui cherchent à prendre leur douche le plus vite possible », se félicite Aurélie Lecanu. Elle a équipé toutes les douches des locatifs et des blocs sanitaires du camping de pommeaux Hydrao fin 2019. Montant de la facture



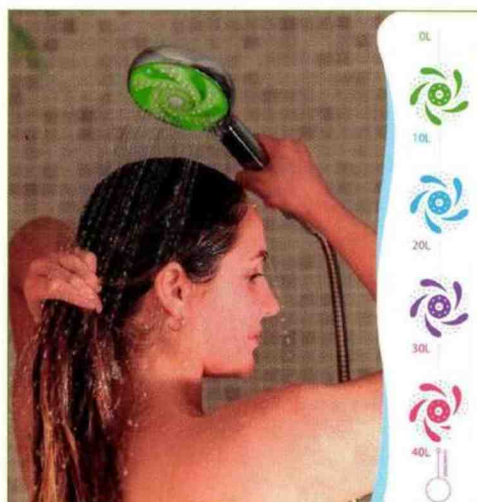
M. van Nieuwenhuysse et A. Lecanu, gestionnaires du Domaine du Lac de Feyt (19).



pour 38 pommeaux : 1 748 € HT. Leur conception innovante leur permet de fonctionner sans apport d'énergie (ils intègrent une turbine qui les auto-alimente) et à pression moindre (6,61 litres/minute) réduisant ainsi la consommation d'eau.

Coût d'investissement modeste

Aurélie Lecanu est ravie de sa trouvaille grâce au coût d'investissement (modeste), et à leur intégration (facile) sur les douches déjà installées – seul un adaptateur est nécessaire pour les douches murales existantes –. Les clients se prennent pour la



plupart au jeu... Mais quid des économies d'eau et d'énergie ? « Le retour client nous permet de savoir que nous en faisons, mais faute de compteur distinct entre locatifs et sanitaires collectifs, nous ne pouvons pas le mesurer directement », indique la gestionnaire. Son objectif premier est atteint sans altérer le confort de ses clients. C'est pour elle l'essentiel. Son camping fait partie des cinq premiers équipés avec des pommeaux Hydrao. Depuis, la start-up a enrichi son offre avec des pommeaux compatibles avec la technologie LoRa pour récupérer à distance les informations de consommation en temps réel. « Mais il faut que l'établissement dispose bien sûr de ce système LoRa qui permet de centraliser toutes les données. Si c'est le cas, nous avons aussi mis au point des capteurs d'eau intelligent sans fil et sans pile, à mettre sur chaque locatif pour détecter toute fuite en temps réel », précise Gabriel Della Monica. Une autre façon de préserver l'eau.



« Tout pour l'économie d'eau »

Labellisé "Clef Verte" depuis 2013, le camping Le Palace (4 étoiles, 576 emplacements) à Soulac-sur-Mer (Gironde) est toujours en quête d'améliorations sur le plan environnemental. Tous les moyens pour économiser l'eau sont recherchés.



Laura Mooney, hôtesse d'accueil au camping Le Palace (33).

Passionnée par le développement durable, Laura Mooney, hôtesse d'accueil au sein du camping Le Palace (groupe Camping Cap'a), s'est vu confier dès 2013, l'obtention du label "Clef Verte", puis son suivi. Elle souligne : « *Nous agissons sur les volets liés à l'environnement, et bien évidemment sur les économies d'eau et d'énergie.* » Sur l'aspect spécifique économie d'eau, un gros chantier a été mené l'hiver dernier, indispensable : la recherche de fuite sur les canalisations. « *Avec un appareil pour détecter les fuites dont le coût doit s'élever à 1000 euros, explique-t-elle, tout a été contrôlé mètre par mètre et on a posé pour cela, huit vannes.* »

Au quotidien, les principales actions du camping en matière d'économie d'eau, portent sur l'arrosage. « *Nous avons mis en place un système de goutte à goutte, généralisé au maximum à tous les espaces verts. D'autre part, nous utilisons des oyas, qui sont des poteries d'arrosage en céramique microporeuse qui diffusent lentement et naturellement l'humidité*

nécessaire aux plantes. »

Autre initiative, l'utilisation de BRF, appelé aussi bois raméal fragmenté, « *Il s'agit d'un broyat, un peu particulier, puisque la technique consiste à broyer de jeunes rameaux comprenant des bourgeons et de la sève. L'intérêt est double : outre celui d'enrichir les sols pauvres, le BRF permet d'absorber l'humidité et de la restituer lentement, limitant de fait la nécessité d'arrosage. En période de sécheresse, le sol situé sous le paillage BRF reste humide plus longtemps puisque l'évaporation d'eau est réduite.* »

Une économie de 20 000 m³ d'eau en un an !

Les plantes bénéficient également de l'apport de Polyter, qui se présente sous la forme de granulés. Cet hydro-rétenteur fertilisant est capable de restituer à la plante l'eau et les fertilisants nécessaires. « *C'est donc à la fois un réservoir d'eau et un garde-manger permanent*

pour la plante. Ceci permet d'économiser de 50 à 80% de consommation d'eau » précise Laura Mooney.

Dans les locaux, la limitation de la consommation d'eau passe par des mousseurs sur tous les robinets mais aussi par la mise en place de petites vannes sur les arrivées d'eau froide des mitigeurs des lavabos, et éviers, de tous les locaux. « *Cela réduit davantage le débit d'eau, et nous permet de répondre au label Clef Verte.* » D'autres projets sont à l'étude. Ainsi, « *pour l'arrosage, on envisage de récupérer et traiter l'eau de la piscine, mais aussi d'installer des récupérateurs d'eau de pluie.* »

Les mesures prises depuis un à deux ans portent leurs fruits : de 61 401 m³ d'eau consommés en 2021, le camping est passé à 42 572 m³ en 2022. Et les engagements environnementaux du camping se voient : sur 629 réponses à un sondage, 84,3 % des clients déclarent avoir remarqué la démarche du camping, la note donnée pour ces engagements atteignant 4,04/5 en 2022. **B. D.**

Eau chaude solaire pour la piscine

Le camping Le Palace a adopté la pose sur le toit de plusieurs bâtiments d'une nappe chauffante. En fait, ce sont des « tuyaux » (photo) dans lesquels circule de l'eau qui sera chauffée par le soleil pour alimenter la piscine. Le système permet surtout d'alléger le travail de la pompe à chaleur de la piscine. « *Nous l'avons installée en interne, c'est facile à mettre en œuvre, et à entretenir.* » Sur le premier bâtiment équipé, le toit de la salle de sport, une surface d'environ 210 m², la nappe est revenue à quelque 9 300 euros. Deux autres toits vont être équipés. « *On produit donc de l'eau chaude grâce à l'énergie solaire* », résume Laura Mooney.





« Nos résidents sont responsabilisés par le suivi de leur consommation d'eau »

Au Camping de Kermarquer (86 empl.), à la Trinité-sur-Mer (56), les gestionnaires ont adopté un suivi précis des consommations en eau. Notamment pour les résidents qui paient l'eau qu'ils consomment.



Angélique Canuel, gestionnaire du camping de Kermarquer (22).

La solution OsmoWater™ est un dispositif de contrôle des réseaux d'alimentation en eau. Cet outil permet d'économiser l'eau sur le camping en optimisant la gestion des points de consommation (hébergement, sanitaires, piscines, robinetterie...). Le principe est simple : OsmoWater™ effectue un relevé en temps réel, des consommations d'eau sur les points équipés d'un dispositif de contrôle, et avertit le gestionnaire immédiatement en cas de fuite ou de consommation excessive. Le service connecté OsmoWater™ repose sur un réseau de transmission LoRaWan.

Une facture d'eau mensuelle pour chaque résident

Le service OsmoWater™ peut être configuré et personnalisé depuis l'espace Pro du camping, une plateforme digitale qui permet de vérifier l'état de fonctionnement en temps réel de l'alimentation en eau, de suivre les consommations par boîtier en temps réel, d'éditer les consommations et les débits d'eau sur une période donnée, de gérer les alertes

(mails ou SMS) en cas de fuite ou de surconsommation.

Ce système a été adopté en janvier 2023 par le camping de Kermarquer (3 étoiles, 86 empl.) de La Trinité-sur-Mer (56). Ses gestionnaires ont décidé de l'appliquer à différents postes : bâtiment sanitaire, bar, et sur chacun des 80 mobile-homes de résidents. « Ici, nous avons une gestion particulière pour les résidents : notre location de parcelle à l'année est d'un tarif modéré, mais nos clients paient l'électricité et l'eau qu'ils consomment. » Chaque mois les résidents reçoivent une facture d'eau qui permet immédiatement de vérifier si la consommation est normale. « En moyenne un résident consomme entre 250 et 300 m³ d'eau par an. Nous avons nous-mêmes une vue sur la consommation et le système nous alerte si une surconsommation est détectée. En cas de fuite, nous vérifions si elle est en amont du compteur, auquel cas nous intervenons, ou si elle est en aval du compteur. Dans ce cas, nous avertissons le propriétaire du mobile-home pour qu'il intervienne. Il peut s'agir d'une surconsommation par les occupants, mais aussi d'une fuite sur le circuit (robinet, chasse d'eau, chauffe-eau). Comme le système fait un relevé heure par heure, la détection d'une ano-

malie est rapide et précise, permettant de savoir immédiatement si la fuite est importante ou un simple goutte-à-goutte. Et de fait, comme le client paie sa consommation, il est évidemment responsabilisé. »

À titre indicatif, une telle installation sur les mobile-homes coûte 10€ (HT) par mois et par compteur.

Par ailleurs, le camping a mis « sous surveillance » son bâtiment sanitaire. « Nous avons une consommation générale au camping de l'ordre de 40 000 m³. Si nous pouvons contrôler les hébergements, il nous importait aussi de contrôler les autres secteurs. Nous savons désormais que ce bâtiment sanitaire consomme trop par rapport à son utilisation – par exemple 150 litres/jour, sans client et sans chauffage –, ce qui révèle des fuites sur l'ensemble de l'installation. Le suivi précis proposé par OsmoWater™ nous permet aussi de nous poser des questions sur l'ensemble de nos installations et par exemple d'anticiper des investissements lourds sur un bâtiment dont on sait qu'il est surconsommateur, et a priori pour cause de fuites », précise la gestionnaire. Depuis l'installation du système début 2023, le camping a déjà économisé 30 m³.

B. L.





« Nous nous devons de surveiller notre consommation d'eau et de chasser les fuites »

Au camping L'Idéal (4 étoiles, 300 empl.) à Annecy (74), les gestionnaires ont toujours été sensibles aux économies d'eau. Elles ont toutefois passé un cap cette année en adoptant un système de surveillance des consommations par équipements, qui permet aussi de détecter les fuites.

Véronique Deronzier ne tergiverse pas quand elle évoque la consommation d'eau sur son camping de 300 emplacements situé à Annecy (Haute-Savoie). « Nous savions que nous avions des fuites, mais comme le réseau est enterré, ce n'est jamais facile de savoir où elles sont situées. Mais nous avons tout de même à cœur d'être économes et surtout d'avoir une vue sur notre consommation. D'autant plus que l'an dernier, nous avons refait le parc aquatique. Bien avant que le problème de l'eau ne devienne un sujet d'actualité, nous y étions sensibles, mais sans moyens de contrôle. »

Le camping a donc opté pour le système de contrôle et d'alerte proposé par O-Cell. « Nous avons déterminé des secteurs (ou colonnes) correspondant à des parties et équipements du camping (sanitaire + restaurant + mobile-homes / sanitaire + mobile-homes / une piscine + mobile-homes) puis nous avons posé les capteurs. »

Le système en place permet de relever des informations de consommation heure par heure et de donner des alertes par mail ou SMS, en fonction de critères de base pré-établis.

Des récompenses pour les clients économes

« Dès les premiers jours après l'installation, nous avons détecté (et réparé) des fuites. Il y a eu notamment une fuite de 60 litres/heure, vite localisée et maîtrisée, et quelques autres plus petites, de l'ordre de 20l/h. En cumul, on arrive vite à 100 l/h ; il est donc important de pouvoir localiser ces fuites pour les réparer. En période de fermeture du camping, c'est plus facile, car on peut neutraliser la zone de la fuite pour intervenir. Quand les clients sont là, c'est plus délicat ! » C'est d'ailleurs dans l'optique d'affiner le maillage sur le camping pour faciliter les recherches de fuite et la surveillance générale de consommation que le camping envisage la pose

d'autres détecteurs. « Nous voulons étendre l'arborescence de l'installation pour affiner nos recherches et notre contrôle des consommations. Le système nous y pousse car il a rapidement démontré son efficacité sur nos premiers compteurs. »

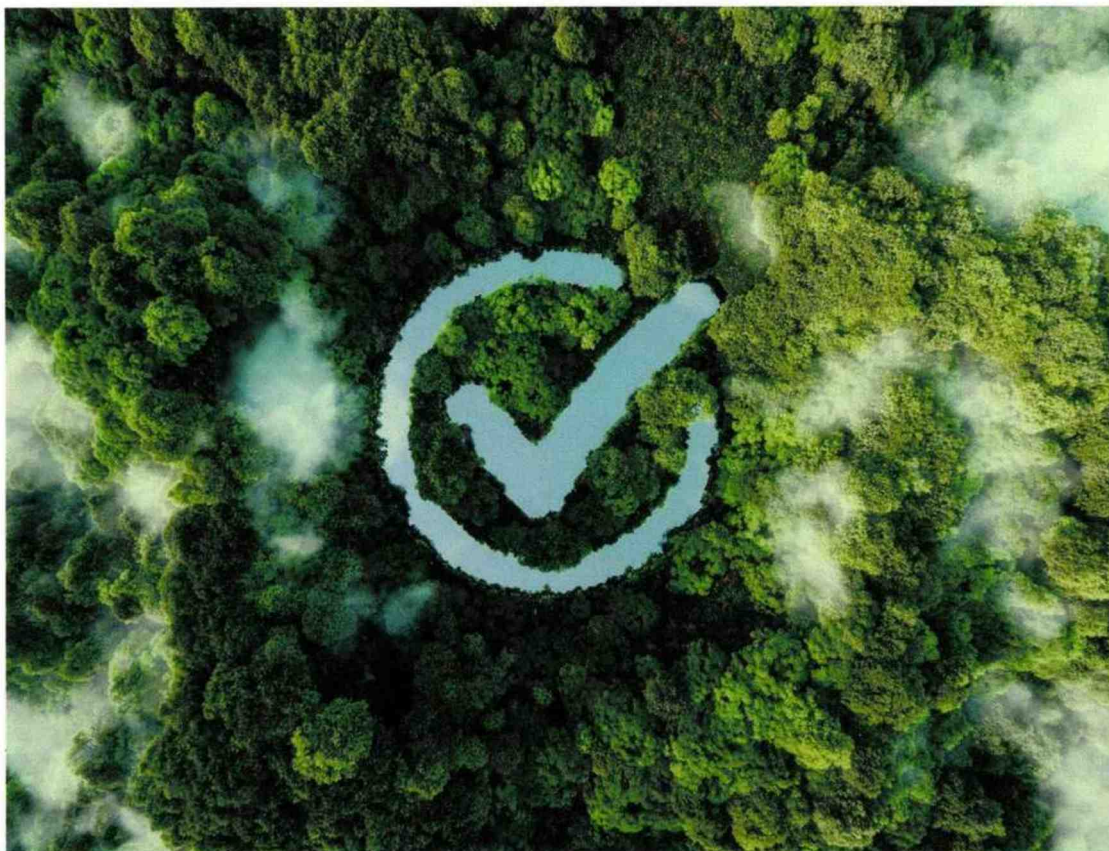
O-Cell évoque même avec le gestionnaire les installations individuelles sur les mobile-homes : « Ça peut être intéressant aussi pour sensibiliser les clients à la consommation d'eau, et pourquoi pas les challenger entre eux avec des récompenses à la clé... » Une piste à méditer. En attendant, le camping est déjà satisfait de pouvoir faire état de sa sensibilisation à la consommation, vis-à-vis de la municipalité et de la population locale. « Nous sommes un gros consommateur d'eau, c'est important de montrer qu'on fait très attention. » **B.L.**

À quel prix ?

Le système O-Cell repose sur la pose de capteurs reliés par des passerelles à une plateforme pour l'analyse des données et le déclenchement potentiel d'alerte. Les tarifs sont entre 50 et 70 € (HT/an) pour les compteurs principaux ou couvrant la piscine, un sanitaire ou tout un quartier de mobile-homes. Pour équiper un locatif, compter entre 20 et 30 € (HT/an) par compteur. Cet abonnement correspond à l'utilisation du logiciel (portail web/appli) et la maintenance de celui-ci. Le matériel qui se pose sur les compteurs est à acheter en début de projet. Il faut compter entre 50 et 250 € par compteur en fonction du type de compteur et de la quantité.



Séverine Deronzier, Sophie Communal-Tournier et Véronique Deronzier (de g. à dr.).



Labels, chartes, certifications, marques...

Tour d'horizon des démarches environnementales

S'il est une bonne chose d'avoir un comportement écoresponsable, il est pertinent de le faire savoir en affichant clairement son engagement.

Les marques, labels, chartes sont là pour ça. Ce sont des outils de travail pour mettre en place de bonnes pratiques, mais aussi des moyens de communication voire de commercialisation. Certains publics sont en effet de plus en plus sensibles aux démarches tournées vers la transition écologique. D'autant que souvent ces démarches permettent d'obtenir des subventions auprès de l'Ademe (agence de transition écologique) et/ou du Faeder (Fonds européens) par exemple. Petit tour d'horizon des principales démarches écoresponsables adaptées à l'HPA.



Clef Verte 262 CAMPINGS LABELLISÉS EN FRANCE

La Clef Verte reste le label environnemental le plus répandu dans les campings et plus généralement dans l'univers de l'hébergement touristique et de la



restauration. En France, 1 077 établissements (hôtels, restaurants, gîtes...) sont labellisés dont 262 campings (24 % des adresses labellisées). Rappelons que la FNHPA, l'Unaparel ou encore la FFCC soutiennent officiellement ce label développé par l'association Teragir. Plusieurs chaînes et groupes de campings ont de leur côté signé un partenariat avec La Clef Verte. Pour les campings, les critères couvrent différents champs de la gestion environnementale : sensibilisation à l'environnement, politique environnementale, gestion des flux (eau et énergie), gestion des déchets, achats responsables et cadre de vie.

Le jury demande un suivi de l'évolution et des améliorations des candidats et lauréats.

Pour candidater, il faut créer un

compte sur le site www.laclefverte.org (dans l'onglet espace professionnel). Le site explique le déroulement de la démarche pour obtenir la labellisation (dépôt de candidature, autodiagnostic, visite de l'auditeur, accompagnement, labellisation par le jury...) et connaître la grille des différents critères (pour les campings, il y a 118 critères répartis dans huit thèmes).

L'Ademe qualifie de très bon choix le fait de vouloir rejoindre ce label.

Coût : 410 € + 30 € de frais d'audit et de visite pour un camping + frais de participation annuels de 2 € par emplacement nu et 4 € par locatif (minimum 260 € et maximum 1 200 €)

Rens. : www.laclefverte.org

ÉCOLABEL EUROPÉEN PORTÉ PAR LES POUVOIR PUBLICS

Reconnaissable par son logo reprenant une fleur composée d'étoiles, l'Ecolabel européen s'affiche comme étant « *le seul label écologique officiel commun à l'ensemble des pays de l'Union européenne* ». En France, le ministère de la Transition écologique a confié l'accompagnement de la politique française en matière de déploiement de l'Ecolabel Européen à l'Ademe et sa délivrance à Afnor Certification.

Plus d'une cinquantaine de produits ou services sont susceptibles d'être écolabellisés. Parmi les services, il existe l'Ecolabel européen-Hébergement touristique (NF 543) qui s'adresse de fait aux campings. En France, 221 hébergeurs sont certifiés, parmi lesquels on compte une cinquantaine de campings.

La certification s'articule autour du respect de 67 critères, dont 22 obligatoires et 45 optionnels, répartis en 5 catégories :

- la gestion générale (management envi-

ronnemental, formation du personnel, information de la clientèle, entretien des appareils et des dispositifs de chauffage, suivi des consommations) ;

- la réduction des consommations d'énergie : approvisionnement en électricité renouvelable, chauffage, éclairage ;

- la réduction des consommations d'eau : sanitaires, nettoyage du linge ;

- la réduction et tri des déchets et eaux usées ;

- l'interdiction de fumer dans les espaces communs et chambres, la promotion des transports écologiques font également partie des critères.

Pour l'obtenir, il faut passer par cinq étapes, du dépôt du dossier de demande de certification à l'obtention du certificat. Ensuite, un audit de suivi ainsi que des tests de suivi sont prévus tous les deux ans.

Pour engager la démarche, il faut passer par le site (<https://certification.afnor.org/>), puis aller dans la thématique environnement, puis écolabel européen

hébergement touristique. On y retrouve, entre autres, le référentiel, la liste des titulaires du label...

Coût : variable en fonction du nombre d'emplacements, de locatifs et de salariés en TP.

Rens. : <https://certification.afnor.org/environnement/ecolabel-europeen-hebergement-touristique>





FREDON FRANCE LA CHARTE + NATURE

Organisme à vocation sanitaire (OVS) et à but non lucratif qui développe depuis plus de 90 ans ses compétences dans le domaine végétal, Fredon France a signé en 2021 un partenariat avec la FNHPA. L'objectif : aider les gestionnaires de camping à passer au zéro phyto. Mais aussi apporter son expertise sur les questions environnementales.

Ce partenariat s'articule autour de trois pôles : la formation/animation, la Charte +



Nature nationale et l'accompagnement technique. Dans les faits, ces trois volets sont indissociables car la charte inclut la formation et l'accompagnement technique, mais Fredon a voulu les différencier pour pouvoir proposer aux campings non-signataires de la charte, la formation et l'accompagnement technique.

La Charte + Nature est composée de cinq thèmes (60 critères) : l'arrêt des produits phytosanitaires, la réduction des déchets verts, la

meilleure gestion de l'eau, la valorisation de la biodiversité et enfin la communication interne et externe. Cette charte compte trois niveaux de progression qui permettent pour le professionnel d'avancer « pas à pas » selon les capacités du camping. Actuellement, quatre campings sont labellisés Charte + Nature et quatre autres sont en cours d'accompagnement.

Coût : grille tarifaire en cours de révision. Contactez Fredon de votre région.

Rens. : <https://fredon.fr/charte-plus-nature>

REFUGE LPO PLUS DE 250 CAMPINGS SONT ENGAGÉS



AGIR pour la BIODIVERSITÉ

Créée en 1912, la Ligue de protection des oiseaux (LPO) œuvre pour la protection de la biodiversité, en menant trois grandes missions : la connaissance et la conservation de la faune sauvage ; la préservation et la gestion des espaces naturels ; l'éducation à l'environnement et la mobilisation de la société.

Les campings peuvent devenir Refuge LPO, à savoir un espace où la faune et la flore sauvages sont protégées selon

les principes de la charte des Refuges et de 15 gestes favorables à la biodiversité qui en découlent. Le camping doit s'engager à respecter cette charte accessible sur le site de l'association. Celle-ci précise qu'en créant un Refuge LPO, « je suis volontaire pour accueillir, protéger et favoriser la nature chez moi. Pour cela, j'exclus la chasse et la pêche et je m'engage à : créer les conditions propices à la vie du sol, de la faune et de la flore sauvages ; préserver mon Refuge de toutes les pollutions (chimique, lumineuse, sonore...) ; réduire mon impact sur l'environnement ». L'engagement court sur une durée de trois ou cinq

ans. En France, plus de 250 campings sont Refuge LPO.

Coût : 250 € (pour 3 ou 5 ans) pour l'inscription au programme + coût de l'audit, des aménagements et actions. Montant en fonction du terrain (grandeur) et de l'ambition et la motivation du gestionnaire de camping. Inscription en ligne.

Rens. : www.lpo.fr. Les informations sont accessibles dans l'onglet "s'engager à nos côtés/créer un refuge LPO dans mon entreprise". Pour les campings municipaux, allez dans l'onglet "dans mon établissement".

AFFICHAGE ENVIRONNEMENTAL ...ET MAINTENANT LES CAMPINGS

A, B, C, D, E... Qui ne connaît pas cet affichage (ou étiquette) qui note l'impact environnemental des appareils électroménagers, ou des aliments (nutri-score) ? Le A étant la meilleure note et le E, la pire.

Après les hôtels, ce label porté par l'Ademe mesure désormais (à titre



expérimental pour l'HPA) l'impact environnemental des campings en prenant en compte quatre indicateurs : l'impact carbone, la consommation d'eau et d'énergie, et l'impact sur la biodiversité. À l'heure actuelle, 13 campings de l'Hérault ont été audités en 2021 (lire L'OT 412) tandis que tous les campings affiliés maeva sont eux aussi engagés dans cette démarche (c'est une condition d'entrée, sans surcoût pour le camping) avec contrôle et validation par le cabinet Betterfly Tourism éditeur de logiciels pour les professionnels du tourisme capables, entre autres, de calculer les impacts environnementaux

des campings. Rappelons que la loi Climat et Résilience imposera en 2026 l'affichage de cet éco-score à tous les hébergeurs touristiques...

Rens. : www.betterfly-tourism.com. Trois niveaux d'accompagnements sont proposés par Betterfly Tourism allant de l'autodiagnostic par le camping avec contrôle du cabinet, jusqu'à l'audit sur place avec mise en place de plan d'actions avec le calcul des coûts engendrés.

Coût : À partir de 690 € HT pour le niveau 1.



GREEN GLOBE UN SEUL CAMPING LABELISÉ EN FRANCE

Encore peu connu dans l'univers de l'HPA, Green Globe est un label international de tourisme durable créé en 1993, spécifiquement conçu pour les professionnels du voyage et du tourisme, dont les hébergeurs. C'est une certification reconnue par l'Organisation mondiale du tourisme (l'OMT) et le World Travel & Tourism Council (WTTC). Elle est qualifiée d'excellent



choix par l'Ademe. Plus de 500 structures portent ce label dans 80 pays dont 51 en France, mais un seul camping, La Fontaine du Hallate (2 étoiles, 120 empl.) dans le Morbihan. Le référentiel de ce label s'appuie sur 44 critères et 385 indicateurs répartis en quatre thématiques : gestion durable, social/économique, héritage culturel, environnement. L'hébergement est labellisé si 50 % des

indicateurs sont remplis. Il accède à des statuts gold ou platine s'il maintient sa certification pendant 5 et 10 ans en démontrant des améliorations sur chaque thématique. Pour être certifié Green Globe, il faut s'inscrire en ligne. Un audit terrain est réalisé tous les deux ans en alternance avec un audit à distance.

Coût : Adhésion de 650 € à 4 500 € selon le nombre d'emplacements + frais d'audit.
Rens. : www.greenglobe.com

CAMPING QUALITÉ 68 CRITÈRES CONSACRÉS À L'ÉCORESPONSABILITÉ DES CAMPINGS

Sans être à proprement parler un label uniquement environnemental, Camping Qualité s'est beaucoup penché cette année pour développer au sein de sa grille ses critères d'écoresponsabilité sociale, sociétale, économique et environnemental. La grille compte désormais 68 critères (35 auparavant) consacrés à cette thématique (sur les 302 critères de la grille). L'écoresponsabilité est d'ailleurs l'un des six engagements de qualité que doivent respecter les campings, au même titre, que l'accueil chaleureux, la propreté irréprochable, etc. « *Le gestionnaire du camping*



gère son établissement de façon durable et écoresponsable. Des solutions écologiques et respectueuses de l'environnement sont utilisées pour le camping : gestion des déchets, utilisation des énergies, gestion de l'eau et, en interne, la communication, l'implantation dans la vie locale... », précise la charte. Parmi les 68 critères, 8 concernent la gestion des déchets (tri, compostage...), 8 sont consacrés à la gestion des énergies, 6 à la gestion de l'eau, 9 à la gestion interne et à la politique d'achats responsables, etc. Les autres critères du chapitre écoresponsabilité touchent à la valorisation des modes de

déplacements doux, la priorité donnée aux circuits courts... Les campings doivent répondre au minimum à 80 % des critères liés à l'écoresponsabilité, et sont étroitement accompagnés sur ce sujet au travers l'audit et le diag à 360°.

À noter : Camping Qualité est maintenant référencé dans le guide des démarches nationales durables et écoresponsables édité par l'ADN Tourisme (*lire p.60*).

Coût (HT) : environ 700 € l'audit + 14 € par emplacement (12 € pour les adhérents à la FNHPA).
Rens. : <https://campingqualite.com/> (un onglet en bas de page à droite "rejoignez Camping Qualité" est destiné aux professionnels).

LA COMMUNAUTÉ DU COQ VERT POUR LES ENTREPRISES ENGAGÉES

Créée à l'initiative de Bpifrance et de l'Ademe en partenariat avec le ministère de la Transition écologique, la Communauté du Coq Vert regroupe les entreprises engagées dans la transition écologique. Le but : favoriser une émulation collective sur ce sujet. Quelque 2 000 entreprises ont rejoint cette communauté, parmi lesquels le groupe de campings Seasonova ou European Camping Group (Homair).



Pour l'intégrer, une entreprise doit : - soit montrer qu'elle a entamé sa transition écologique (via une aide Ademe, un soutien Bpifrance dédié à la transition écologique ou un label spécifique identifié par l'Ademe) ; - soit fournir une solution permettant d'accélérer la transition du tissu économique (incluant la production d'énergies renouvelables). La Communauté du Coq Vert propose

à ses adhérents des outils pour favoriser les échanges de bonnes pratiques, pour mettre en visibilité les initiatives menées au sein de ses membres et pour accélérer plus globalement leur transition environnementale et énergétique. Par ailleurs, ce réseau donne accès à des formations et à un corpus documentaire dédié à la transition environnementale et énergétique.

Coût : adhésion gratuite
Rens. : www.bpifrance.fr/communaute-du-coq-vert

Dossier

Happy : mobile-home éco-ludique et solidaire

Développer un mobile-home moins impactant sur le plan environnemental, c'est à ce challenge que se sont attachés Campings maeva et Sunshine Mobil-Homes à travers le projet Happy. Devenu réalité, ce mobile-home éco-conçu est en test depuis juillet dernier dans un camping maeva Respire.



Avec son four traditionnel, la cuisine invite à... cuisiner en famille.



Le « parking » à téléphones, une incitation à la déconnexion.

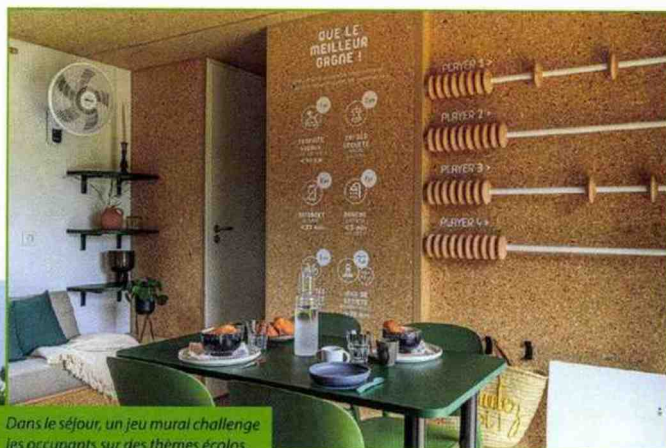


Locatif « laboratoire ». Happy est en test comparatif au camping maeva Respire Domaine de Kervallon (4 étoiles, 90 empl.) à Caro (56).

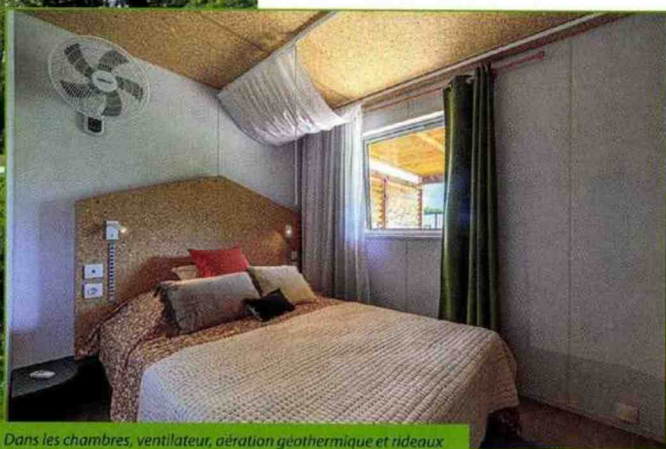
Selon une étude, 78% de l'impact environnemental d'un mobile-home est lié à sa phase d'usage sur le camping. Ce chiffre résultant de l'analyse du cycle de vie (ACV) du mobile-home a constitué un point de départ au projet Happy développé conjointement par campings maeva et Sunshine Mobil-Homes. Avec le soutien financier de l'Ademe,

le projet a généré la mise en place d'Ateliers d'intelligence collective regroupant 16 clients fidèles maeva, six gestionnaires de la chaîne, un designer produit (Didier Versavel) et un coach en économie circulaire... Le but : développer un mobile-home éco-conçu, à l'impact environnemental réduit, plus durable, tout en restant « désirable » auprès de la clientèle.

« Le projet impose des mesures scientifiques, pour prouver un bénéfice concret et tangible, de la construction à la déconstruction », explique Sylvie Bompouil, responsable marketing de Sunshine Habitat. « Sur la base de notre best-seller Vacances Grand Large 2, nous avons choisi des matériaux de construction écologiques, inhabituels. » L'isolation fait ainsi appel à du carton



Dans le séjour, un jeu mural challenge les occupants sur des thèmes écologiques.



Dans les chambres, ventilateur, aération géothermique et rideaux thermiques compensent l'absence volontaire de climatisation.

alvéolaire et à du coton recyclé, le bardage bois, facilitant l'intégration paysagère est en mélèze issu de forêts françaises. La terrasse intègre des « casquettes » au-dessus des portes et fenêtres participant à la régulation thermique du locatif, au même titre que les fenêtres blanches à faible émissivité et que le revêtement de toiture blanc (réfléchissant) végétalisable

en option. Un travail spécifique sur le confort thermique des habitants a été réalisé, avec comme règle de départ de ne pas installer de climatisation. Un système de ventilation géothermique inspiré des puits canadiens est ainsi installé dans toutes les pièces en plus de ventilateurs dans le séjour et les chambres. Voilages et rideaux thermiques complètent le dispositif.

Toujours concernant les matériaux de construction, l'idée force était d'utiliser un maximum de matières brutes. Cloisons et plafonds sont ainsi en fibre de bois (aspect OSB) avec colle sans formaldéhyde et faible émission de composés organiques volatils (COV). L'aspect gain d'énergie enfin a été particulièrement travaillé au niveau des équipements, à l'image du chauffe-eau thermodynamique (75 % d'économie d'énergie) qui pourra être couplé à des panneaux solaires. Les mitigeurs de robinets avec filtres permettent de consommer l'eau du réseau, tandis que les douches sont équipées de pommeaux Hydrao (temporisation des douches par échelle de couleurs).

Outre son aspect « construction », le projet visait aussi à établir une interaction avec le vacancier utilisateur de l'hébergement. « Ce projet s'inscrit comme une proposition dans notre plan de transition écologique, mais dans l'idée d'une écologie joyeuse, et pas restrictive ou punitive », souligne Anne-Laure Dano-Taquet, directrice marketing et RSE de maeva.

En test durant l'été

Ainsi les utilisateurs du mobile-home seront sensibilisés à l'économie d'eau par l'accès à l'appli O-Cell permettant de suivre sa consommation. Dans le mobile-home, un jeu mural proposera aux membres de la famille de se « challenger écologiquement » en marquant des points sur les douches, le tri des déchets et autres items. Par ailleurs, l'encouragement à la déconnexion sera incité par la présence d'un « parking » à téléphones et autres plateaux de jeux. Dans le même ordre d'idée, le four micro-ondes est remplacé par un four traditionnel censé inciter à cuisiner... en famille grâce à un marchepied caché dans la cuisine. Mis en test tout l'été, notamment auprès de familles modestes via l'association « Je pars, tu pars, il part... », le mobile-home Happy fera l'objet d'un comparatif avec un modèle équivalent, mais strictement de série, pour d'éventuelles modifications et améliorations. Aventure à suivre, par conséquent.

B. L.



Dossier

Des idées pour une gestion écologique

Les idées ne manquent pas pour aider les gestionnaires de camping dans leur démarche écologique. En plus des concepts évoqués dans nos pages témoignages, voici quelques pistes à suivre...

L'ABRI DE PISCINE, UN ATOUT ENVIRONNEMENTAL



En plus de permettre l'utilisation d'un bassin en toutes saisons, un abri de piscine présente certains avantages environnementaux. L'abri chauffe naturellement l'eau de la piscine pouvant apporter un gain de température de l'eau du bassin de 6 à 9 degrés sans utilisation de pompe à chaleur. Par ailleurs, notamment en été, il limite l'évaporation de l'eau grâce aux gouttelettes qui s'amoncellent sur la toiture de l'abri et retombent dans le bassin. Il limite aussi l'utilisation de produits d'entretien en protégeant le bassin des salissures extérieures.

Enfin, l'abri lui-même est 100% recyclable, quand il est composé d'aluminium, d'inox et de plaques de polycarbonate.

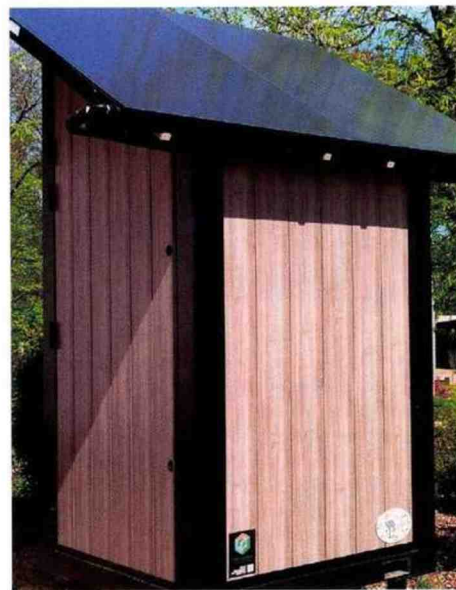
CUBE D'ÉNERGIE : L'EAU CHAUDE SOLAIRE

Laissez le soleil chauffer l'eau de vos mobile-homes ! Voilà le concept proposé par le Cube d'Énergie au service d'une idée particulière : la production d'eau chaude pour les mobile-homes en profitant d'une énergie gratuite fournie par le soleil, s'inscrivant de fait dans une démarche de développement durable.

Le Cube d'Énergie se présente donc comme un petit local technique sobre d'aspect, de 2 x 2,50 m et 3,30 m de hauteur, dont le toit est constitué de capteurs solaires. Ces capteurs sont connectés à un ou deux accumulateurs de 300 litres qui vont stocker de l'eau à 85° permettant d'alimenter en eau chaude, 5 à 10 mobile-homes selon la configuration du camping et la volonté du gestionnaire. À noter, le chauffe-eau du mobile-home reste en place et pourra, le cas échéant, remplir son office si l'adduction d'eau solaire est épuisée. Simple dans sa conception, facile à adapter à la structure existante d'un camping ou d'un quartier de camping, le système est également facilement amovible puisque fixé au sol par des pieux vissés.

Le coût d'un Cube d'Énergie standard installé est de l'ordre de 18 à 19 000 euros (HT).

www.cubedenergie.fr





EDEN VILLAGE PROPOSE UN TEST DE MOBILE-HOME ÉCO-CONÇU



Soucieux de mettre en place une démarche environnementale poussée, le groupe de campings Eden Villages propose en test à la location dans l'un de ses neuf établissements un tout nouveau mobile-home pensé à travers le prisme du développement durable. Réalisé par Rapidhome et baptisé *Respire*, cet hébergement dispose d'un bardage non traité, d'un toit blanc pour rejeter la chaleur, mais aussi d'un panneau solaire et de tuyaux d'eau qui passent sur le toit pour préchauffer l'eau. La démarche va plus loin. Le choix des matériaux a été réalisé pour un moindre impact sur l'environnement : des rideaux à partir de déchets marins, des murs isolés en bouteilles plastiques, un toit isolé en chanvre ou des électroménagers neufs déclassés. Rappelons que cet hébergement laboratoire avait été présenté par Rapidhome lors des dernières éditions des salons Atlantica de Niort et Sett de Montpellier sous l'appellation *Ambiental*.

UN MOBILE-HOME 100% ÉLECTRIQUE CHEZ SIBLU

Dans le cadre de son site internet Sibluforgood.fr (voir aussi p.26), le groupe Siblu veut faire connaître ses initiatives en matière d'engagement environnemental. Parmi celles-ci, figure la conception d'un mobile-home à faible impact, développé en collaboration avec Rapidhome. Il s'agit d'un hébergement 100% électrique grâce à ses panneaux solaires et équipé de terrasses en bois éco-certifié, tout en restant économiquement accessible.



Dossier

AQUATECH COLLECTE LES EAUX USÉES



Labellisée Green Tech, la société AquaTech Innovation déploie des idées pour préserver notre ressource en eau et offrir des solutions pour le traitement des eaux usées. SETT d'or 2022, l'AquaCollect permet de collecter les eaux usées où qu'elles se trouvent, quelles que soient les contraintes techniques et géologiques. Il s'agit d'un réseau de tuyaux souples et démontables, répondant si nécessaire à un besoin réglementaire, avec une empreinte au sol ou à flot très limitée et utilisant certains procédés comme une centrale à vide. Tarif sur devis.

www.aquatech-innovation.com

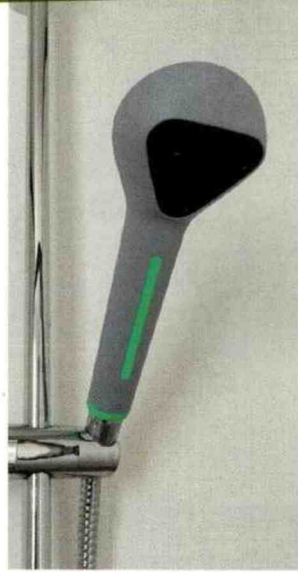
COMPOST MOTION : COMPOSTEUR FONTAINE

Compost Motion réinvente le compostage avec ce composteur-fontaine qui fonctionne sur le principe de la roue à eau avec une pompe alimentée par un panneau solaire. La fontaine fait tourner le tambour qui brasse les biodéchets mélangés à 1/3 de broyats de bois, jusqu'à 30 kg, réduisant ainsi le temps de compostage. Le compost est ensuite amené dans un couloir de maturation avant d'être récupéré. Outre son efficacité c'est en plus un bel objet (personnalisable) que l'on n'est plus obligé de remiser au fond du terrain. Tarif (HT) : 13 000 €. www.compostmotion.fr





GJOSA : LES DOUCHES ÉCONOMES



Qu'elles soient dans les bâtiments sanitaires ou dans les locatifs, les douches sont assurément des sources potentielles d'économie d'eau pour un camping. Voilà en tout cas la raison d'être de Gjosa, marque suisse qui nous propose deux pommeaux de douches susceptibles de réduire votre consommation d'eau. Le Pommeau GS3, à trois buses, offre un débit de 4,5 litres/minute à une pression de 2,5 bars ; pour le pommeau GS1, à une seule buse, le débit tombe à 2,8 l/min avec une pression de 2 bars. Ces débits d'eau sont à opposer aux 13 litres/min que débite un pommeau de douche standard. Avec une moyenne de 10 minutes par douche, on appréhende rapidement l'économie que génèrent ces douches de nouvelle génération, par ailleurs conçues dans un plastique à la fois robuste, durable et facile à entretenir.

Coûts indicatifs unitaires (HT) :
GS1, 98 € ; GS3, 109 €.

www.gjosa.com



Dossier

UN GUIDE POUR TOUT SAVOIR SUR LES LABELS

Labels, chartes, marques, normes, certifications... Il n'est pas toujours aisé de s'y retrouver. Pour les professionnels, ADN Tourisme en partenariat avec Acteurs du Tourisme Durable (ATD) a publié l'an dernier un guide (gratuit) consacré aux démarches de labellisation pour un tourisme durable. Très complet et surtout très pratique, il passe en revue une trentaine de démarches (labels, marques, certifications...), parmi lesquelles les labels environnementaux comme l'Écolabel européen, la Clef Verte, Green Globe, l'Affiche environnemental, Ecotable, Tourisme Équitable, mais aussi Tourisme et Handicap, Accueil Vélo, Rando Accueil. Intitulé « Guide des démarches de labellisation pour un Tourisme durable », ce recueil de 192 pages est accessible gratuitement sur le site web d'ADN Tourisme (item Publications). Une V2 sortira courant septembre.

• www.adn-tourisme.fr/guide-demarches-tourisme-responsable/



MOBILITÉ ÉLECTRIQUE : UN GUIDE POUR LES PROFESSIONNELS DU TOURISME

En partenariat avec Enedis, l'agence de développement touristique Atout France vient de publier un guide dédié au tourisme durable intitulé « Réinventer les mobilités électriques pour un tourisme durable ». Cet ouvrage téléchargeable gratuitement s'adresse, entre autres, aux acteurs du tourisme (campings...) qui souhaitent répondre aux attentes de voyageurs qui utilisent un véhicule électrique. S'adressant aux professionnels du tourisme, aux élus et aux voyageurs, ce guide propose des exemples de bonnes pratiques déjà déployées, des témoignages et des recommandations concrètes. Le guide est à télécharger sur le site www.atout-france.fr ou sur www.ot-campings.com (tapez guide dans la barre de recherche).



ADEME : QUEL LABEL POUR QUEL PRODUIT ?



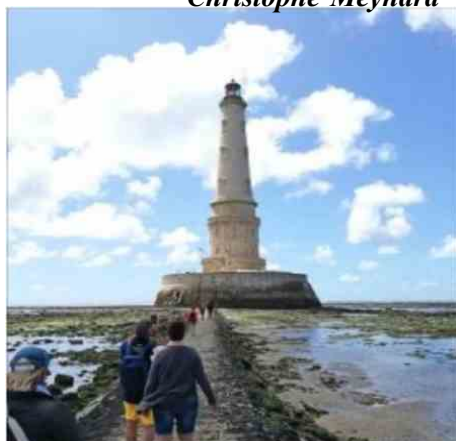
Pour les consommateurs (grand public ou professionnels) l'Ademe, l'agence de la transition écologique, a passé à la loupe sur son site internet (agirpourlatransition.ademe.fr) plus d'une centaine de labels environnementaux en rappelant leurs points forts et points faibles dans une quinzaine de catégories (hébergement, literie, alimentation, bricolage, textile de maison...). Pour chaque thème, elle propose aux consommateurs de s'orienter vers des produits labellisés.

• www.agirpourlatransition.ademe.fr (rubrique particuliers, puis tapez labels dans la barre de recherche pour retrouver l'article « Étiquettes, affichage, labels : comment s'y retrouver ? »).



Le roi des phares se visite

Christophe Meynard



Cordouan est une merveille du patrimoine estuarien.

Ce monument qui veille sur l'entrée de l'estuaire de la Gironde depuis plus de quatre siècles est devenu un symbole du patrimoine mondial. Après Bordeaux Port de la lune, la Juridiction de Saint-Émilion, le verrou de l'estuaire, les sites girondins des Chemins de Compostelle et la Cité Frugès à Pessac, l'inscription du Phare de Cordouan au patrimoine mondial de l'humanité par l'Unesco en 2021 a été une reconnaissance du patrimoine architectural et naturel exceptionnel en Gironde.

Baptisé « Le roi des phares, le phare des rois » ou encore « Le Versailles des Mers », Cordouan est le plus ancien phare d'Europe (1611), le doyen des phares français en activité et le seul encore ouvert au public et gardé. Il a été classé Monument

historique en 1862, la même année que la cathédrale Notre-Dame-de-Paris. Depuis 2010, un plan de gestion a été mis en œuvre par les différentes collectivités (dont le Smiddest, basé à Blaye) pour gérer durablement le monument, à moyen et long terme, afin de le préserver, mais aussi de transmettre aux futures générations les valeurs associées à ce précieux héritage. C'est ainsi qu'un important programme de travaux de rénovation a permis l'émergence d'une démarche environnementale, culturelle et touristique, tout en rénovant d'une manière exceptionnelle l'intérieur du phare, et notamment la chapelle.

Le phare se visite

Pour beaucoup, visiter Cordouan est un rêve. Que l'on soit petit ou grand, la découverte de ce joyau du patrimoine estuarien procure d'intenses émotions, mais elle nécessite une petite préparation.

Au départ du Verdon ou de Royan, la traversée dure environ 45 minutes avant d'arriver sur le peyrat, le chemin d'accès empierré pour entrer à l'intérieur du monument édifié en 1611 après 27 ans de travaux. La destination nécessite une bonne condition physique pour gravir les 311 marches et découvrir un panorama exceptionnel sur l'estuaire de la Gironde et Royan. Suivant la

marée, il faut compter environ quatre heures, dont deux heures d'escale au maximum sur place. Le piquenique ou le goûter sont fortement recommandés car l'air marin ouvre l'appétit... La visite est assurée par les gardiens (mention spéciale à Pierre Cordier, gardien depuis 2016) qui accompagnent les groupes jusqu'à la chapelle. Ensuite, l'ascension est libre et la déambulation jusqu'à la lentille de Fresnel tout en haut du phare est un voyage dans l'histoire maritime de l'estuaire et à la découverte d'un panorama exceptionnel.

Si l'on ressort époustoufflé par le panorama, le visiteur est également impressionné par cette œuvre humaine qui tient debout encore aujourd'hui, au prix de nombreux efforts des collectivités territoriales qui en ont la charge. Tout ceci est payant, plus de 250 visiteurs par jour sont accueillis en haute saison, un chiffre en augmentation depuis 2021. ■



À la découverte des merveilles de l'estuaire

Cathy Munier



Talmont-sur-Gironde, bastide édifée en 1284 par Édouard Ier d'Aquitaine, et l'église Sainte-Radegonde toujours sur ses remparts. Photo CaMu

VISITES. Parce que l'on est amoureux de son terroir ou que, de passage, l'on veuille le découvrir, un survol en avion mettra toujours le paysage en exergue et imprimera de beaux souvenirs dans les mémoires. Exemple avec l'aérodrome de Montendre-Marcillac qui permet de découvrir de magnifiques paysages... jusqu'au Phare de Cordouan !

Par chance en Haute-Gironde, l'aérodrome de Montendre-Marcillac permet de vivre de telles expériences. Si en baptême de l'air conventionné, la durée est limitée à trente minutes sur une boucle d'un rayon maximal de quarante kilomètres, ce qui permet déjà une belle découverte et d'admirer les alentours, voire de passer au-dessus de son domicile, c'est un vol partagé que nous avons testé pour aller survoler le phare de Cordouan.

Vue d'en haut

Rendez-vous à 9h30 sur le tarmac, vérifications d'usage par Christian Perret, pilote affichant près de cin-quante années d'expérience, nettoyage des hublots pour le

confort de ses passagers, et annonce du décollage à la tour de contrôle à 10h, après être monté dans l'appareil, ceinture attachée et casques de communications phoniques rivés sur les oreilles. La première partie du vol permet de découvrir les marais de Saint-Ciers-sur-Gironde et de Braud-et-Saint-Louis, avec leurs nombreuses mares de tonne, parfois si proches les unes des autres qu'elles font penser à des bassins salins, avec la centrale nucléaire du Blayais sur la gauche.

Cordouan, un phare au milieu des eaux

Toujours en lien avec Radio Aquitaine, service d'information de vol et de surveillance radar installé au sein de la tour de contrôle de l'aéroport de Mérignac, le pilote annonce une montée à 900 m d'altitude pour aborder la traversée de l'estuaire en toute sécurité, et à l'approche des zones de parachutage de Soulac et Royan, demande de feu vert, afin de s'assurer qu'aucun largage ne soit en cours. Le vol à vue exigeant 1500 mètres de visibilité latérale et 8 000 au-devant de l'avion, interdisant ainsi toute traversée de nuages, commence un joyeux slalom entre les nébulosités. Enfin se dévoile le phare de Cordouan, majestueux, posé sur un rocher apparaissant par transparence dans les eaux vertes et bleues qui l'entourent, à proximité le banc de sable prend à ce moment de la marée l'allure d'une immense raie

Manta.

Faire vite, ou attendre

Au retour, on longe la côte Nord de l'estuaire à l'aplomb de l'eau afin de limiter les nuisances sonores au-dessus des villes. S'égrènent ainsi sur la gauche, Royan, les falaises de Meschers et leurs maisons troglodytes, les nombreux carrelots, Talmont, avant de bifurquer sur les terres derrière

Saint-Fort-sur-Gironde et Port-Maubert, pour retrouver le sol ferme de l'aérodrome Montendre-Marcillac après une heure de vol à une moyenne de 180 km/h. Il reste 20 heures à effectuer au Piper PA-28 avant sa révision programmée qui a lieu toutes les deux mille heures de vol. Fin août, l'appareil sera immobilisé pour huit semaines, afin de changer le moteur et tout vérifier, coût 40 000 €. Donc pour profiter vous aussi de cette expérience, il faudra se dépêcher ou s'armer de patience...

Informations pratiques

Baptême de l'air conventionné : 30 minutes, rayon de 40 km, 60 €/pers, 2 pers. minimum Vol partagé : 3 €/min de vol, à diviser entre passagers (3 maximum). Toutes les infos, contacts et réservations sur acme-web. fr **Visite de Cordouan** : jusqu'au 15 septembre : 63 €/pers et 51 €/pers du 16 septembre au 1er novembre. Croisières La Sirène (depuis Royan) : 05 46 05 30 93 ou Croisières La Bohème (depuis Le Verdon) : 06 09 73 30 84. ■

Une fête de la navigation préhistorique

Jean-Yves SAINT-CÉLAN (clp)



Un moment de convivialité pour découvrir la voile et les activités nautiques sur le lac de Lacanau. Ph Ville de Lacanau

Haut lieu de la voile en Nouvelle-Aquitaine, le lac de Lacanau, plan d'eau du Club de Voile Lacanau-Guyenne, sera le théâtre de la Fête de la Navigation, les samedi 9 et dimanche 10 septembre sur le thème La Préhistoire à le vent en poupe. Tous les passionnés de tout âge, débutants ou non, sont invités à cette grande fête qui se déroulera au siège du club, à La Grande Escoure. Samedi 9 de 14h à 18h, des ateliers gratuits et des expositions seront proposés en présence de l'historien de Lacanau, M. Magnon. On y retrouvera une exposition de la Mémoire Canaulaise sur les fouilles archéologiques du lac et des photos d'Olivier Laselle. M. Lefrais, ancien arbitre international, donnera une conférence. On pourra naviguer sur de vieux dériveurs, faire une balade

sur le lac en goélette, faire un baptême de voile avec les moniteurs. Bref, apprendre les rudiments de ce sport qui est avant tout un loisir. Le dimanche 10 sera consacré au fameux Trophée Claudie-Chourrot, du nom de l'ancienne responsable de la base nautique, disparue en 2014. Il s'agit d'un grand raid sur le lac, effectuable par tout support flottant (voile, planche à voile, canoë ou paddle) sur le thème de la préhistoire, prétexte à bon nombre de déguisements et de décors. Les inscriptions s'effectueront sur place de 9h à 10h (15 euros). Le départ sera donné à 10h pour rejoindre la cabane N° 1, au port de Lacanau ville vers 13h, pour l'apéritif et le repas. La seconde étape débutera à 14h, pour une arrivée au point de départ vers 16h30. De nombreux prix sont prévus qui récompenseront les équipages les plus originaux. ■

PRESSESPIEGEL

2023

2023 Voyage groupe Bordeaux mit dem Zug, 8 au 12 juillet

Inhalt

- 3 Provinziell und weltläufig**
Frankfurter Rundschau Ausgabe D | 01.08.2023 | Auflage: 14209 | Print
Clipnr.: 539979 | EasyApq: 5 080,58 | ProApq: k.A. | Suchbegriff: FRANKREICH
- 6 Provinziell und weltläufig**
Frankfurter Rundschau Stadtausgabe (S) | 01.08.2023 | Auflage: 29161 | Print
Clipnr.: 540008 | EasyApq: 18 817,53 | ProApq: k.A. | Suchbegriff: FRANKREICH
- 10 Nach Westen was Neues**
Frankfurter Allgemeine Sonntagszeitung Rhein-Main | 23.07.2023 | Auflage: 44545 | Print
Clipnr.: 519684 | EasyApq: 3 864,11 | ProApq: k.A. | Suchbegriff: FRANKREICH
- 11 Nach Westen was Neues**
Frankfurter Allgemeine Sonntagszeitung | 23.07.2023 | Auflage: 167475 | Print
Clipnr.: 520008 | EasyApq: 11 315,21 | ProApq: k.A. | Suchbegriff: FRANKREICH

Frankfurter Rundschau

Publikation Frankfurter Rundschau Ausgabe D
Ausgabe 01.08.2023
Seite 17
Abo-Nr 121235
Treffer-Nr 539979
Suchbegriff Frankreich

Autor*in Ulrike Keding
Ressort Vermischtes
Verlag Frankfurter Rundschau GmbH
Medientyp Überregional mit Vollredaktion
Branche Nicht branchenspezifisch
Bundesland Überregional

Reichweite 45920
Verbreitet 16000
Verkauft 15210
Gedruckt 14209
AÄW/€ 5080.58
Erscheint 6 x wöchentlich

Provinziell und weltläufig

Noch vor 30 Jahren galt Bordeaux als düster und unheimlich. Heute steht die Stadt an der Garonne für eine gelungene Mischung aus historischer Kulisse und modernen Ideen / Von Ulrike Keding

Le train à grande vitesse, der LTGV, gleitet mit 320 Stundenkilometern durch die endlose Weite Frankreichs. Vor den Fenstern des Zuges ziehen steingraue Dörfer, Sonnenblumenfelder und Kiefernwälder vorüber. Zwischen Frankfurt und Bordeaux liegen 1200 Kilometer, mit dem Auto dauert die Fahrt elf bis zwölf Stunden. Mit dem TGV ist die Wein-Metropole an der Garonne mit ihren historischen, sandsteinfarbenen Bürgerhäusern in knapp acht Stunden zu erreichen.

Nils Minkmar, deutsch-französischer Journalist und ausgewiesener Frankreichkenner, findet an Bordeaux „alles gut“, wie er sagt. „Ich mag diese Mischung aus Provinzialität und Weltläufigkeit.“ Minkmars Großeltern lebten in Bordeaux. In ihrem nahegelegenen Haus in Lacanau-Océan hat der Autor, der von der französischen Kultusministerin zum „Ritter der Künste und der Literatur“ geschlagen wurde, seinen ersten Roman geschrieben: „Montaignes Katze“. Er spielt zur blutigen Zeit der Reformation, einer unruhigen Zeit, wie Minkmar sagt: „Der Schlossherr Montaigne und die Menschen in den Dörfern waren in ihren Häusern nicht sicher. Sie wurden dauernd überfallen.“ Sie sehnten sich nach Ruhe, danach, zu Hause in Sicherheit zu sein, und der Wunsch nach einer Katze als Haustier, „das hatte so etwas von Behaglichkeit.“

Im Mittelpunkt des Buches steht der Bürgermeister von Bordeaux im Jahre 1584. In seinem Schloss schreibt der vielseitige Jurist Michel de Montaigne „Les essais“. Seine philosophischen „Versuche“, die bis heute zur Weltliteratur zählen, machen ihn zum Bestsellerautor seiner Zeit. „In Bordeaux und Umgebung heißt

ungefähr alles nach ihm“, sagt Minkmar: „Straßen, Restaurants und Hotels. Er ist wie Goethe in Frankfurt.“

Vom mächtigen Glockenturm der „Grosse Cloche“ aus, dem imposanten Wahrzeichen von Bordeaux, das früher einmal das Rathaus war, hat Montaigne 1581 bis 1585 seine Heimatstadt regiert. Der Belfried flämischer Architektur ist verbunden mit der Kathedrale St. Eloi. Das Innere der Kirche ist nur mit Kerzen beleuchtet.

„Hier hat der Katholik Montaigne für Frieden mit den Hugenotten gebetet“, sagt ein junger Geistlicher im schwarzen, bodenlangen Gewand: „Er hat es geschafft, sie zu versöhnen. In Frankreich ist er sehr populär. Voriges Jahr haben wir groß seinen 430. Todestag gefeiert. Er ist ein Humanist gewesen.“

Montaigne hatte sogar Einfluss bis in die höchsten Kreise: Katharina de Medici in Paris zog ihn als geheimen Berater heran. Und Montaigne bekehrte 1584 Henri von Navarre, den Thron zu besteigen: „Wenn Sie heute einen Franzosen wecken, nachts um zwei Uhr und ihn fragen: Wer war der beste König? Dann kommt immer Henri IV.“, sagt Minkmar: „Er hat die Bürgerkriege zwischen den Katholiken und Hugenotten beendet. Es hätte auch sein können, dass Frankreich komplett auseinanderbricht. Er ist uns Franzosen in seliger Erinnerung.“

Doch Aufstände gab es nicht nur in Zeiten der Reformation – zuletzt brach sich in Frankreich nach der Polizeiatacke auf Nahel M. die Wut der Menschen Bahn. Viele, die in den Banlieues leben, fühlen sich als Bürger:innen zweiter Klasse. Sie haben auch im Vorort Bordeaux-Les Aubiers protestiert. Brennt es in Frankreich, ist Minkmar es, der darüber be-

richtet: „Wenn die jungen Gewalttäter in diesen heißen Nächten Geschäfte zerstört haben, reagieren sie auf ihre völlige Aussichtslosigkeit. Der Rassismus ist zu stark. In den rechten Medien wird der Zulauf der Migranten als Unglück gesehen.“

In St. Michel im Zentrum von Bordeaux leben viele Französinen und Franzosen afrikanischer Abstammung. Es ist ein buntes, pulsierendes Viertel. Schwarze in langen, weißen Kutten tragen Wollmütze bei 30 Grad. Musliminnen mit pinkfarbenen Kopftüchern kaufen bei Algeriern ein. Auf dem Flohmarkt wirkt Frankreichs multikulturelle Gesellschaft harmonisch. Auf den zweiten Blick ist zu sehen, wie vier Polizisten quälend lang ein franko-afrikanisches Ehepaar kontrollieren, das im Auto sitzt. Minkmar sagt dazu: „Den Rassisten in der französischen Politik, Publizistik und Polizei ist es völlig egal, wo jemand arbeitet, dass er mit seinen Steuern zum Allgemeinwohl beiträgt – entscheidend ist die Hautfarbe.“

Das könnte auch die aktuelle Botschaft seines Romans sein, sagt Minkmar: „Nicht auf Gewalt und religiösen Fanatismus setzen. Verhandlungen führen statt Krieg – solange es geht.“ Aber auch Montaigne sei kein Pazifist gewesen, betont Minkmar: „Er wusste, dass es Schlachten gibt, die man gewinnen muss.“

Mit dem Rad an den Atlantik

Bordeaux hat 2022 den EU-Preis als Tourismus-Hauptstadt für Kulturerbe und Nachhaltigkeit gewonnen. Minkmar kennt aber auch die frühere Atmosphäre der Heimatstadt seiner Großeltern: „In meiner Kindheit vermittelte Bordeaux eine Stimmung wie in

01.08.2023

Print-Clipping Deutschland, Druckauflage: 14 209, easyAPQ: 5 080,58 €

Auftr.: 13114, Clip: 539979, SB: FRANKREICH

einem Maigret-Roman: ein bisschen düster, rußig und unheimlich. Das hat sich komplett geändert. Man hat ganz auf Ökologie gesetzt.“ Heute sei Bordeaux „eine in jeder Hinsicht angenehme und elegante Stadt.“

Bürgermeister Alain Juppé war wegweisend für diese Entwicklung. Ende der 90er Jahre ließ er die verrußten Häuser sandstrahlen und überall Fahrradwege anlegen. Heute pulsiert das Leben in den verkehrsfreien Gassen in der Altstadt, die Menschen radeln und flanieren am üppig bepflanzten Ufer der Garonne entlang. Und auch auf der „Véloodyssée“ schallen die Fahrradglocken. Der Radweg führt von Bordeaux bis zum Atlantik, und auch auf dieser Route ist Montaigne präsent: In Soulac-sur-Mer führt die Avenue Michel de Montaigne an den schönen Bädervillen der Belle Époque entlang, ihre eingravierten Insignien sind so klangvoll wie Francoise, der Name von Montaignes Gattin,

La Bohème oder Hamlet.

Am Port Ostréicole, dem Austernhafen bei Arcachon, liegen Boote malerisch auf Grund. Kein Tropfen Wasser umfließt sie bei Ebbe, so stark sind die Unterschiede der Gezeiten am Atlantik. Aus der Hafenhalle schallt laute Musik von einer Posaunenkapelle, die an den Mainzer Karneval erinnert. Die Menschen in der Halle tanzen auf Bänken und Tischen. „Das ist unser wöchentliches Hafenfest im Sommer“, ruft eine Französin mit beeindruckender Eulenbrille und strahlt. Die Szenerie passt zu Montaignes Savoir-vivre, sagt Nils Minkmar: Nicht nur gutes Essen war für Montaigne wichtig, sondern sich jederzeit „am Leben zu freuen. Die Liebe. Spaß zu haben an der Lektüre, dem Austausch mit Freunden im Gespräch“.

Dazu gehört natürlich auch ein guter Bordeaux. Der Schriftsteller bestellt sich regelmäßig Weinkisten nach Wiesbaden, wo er lebt, wenn er nicht in Frank-

reich ist: „Immer nur Bordeaux.“ Denn, sagt er und lächelt, damit mache man „nie etwas falsch.“

DIREKTZUG IM SOMMER

Der Frankfurt-Bordeaux-Express ist eine Kooperation von Deutscher Bahn und der französischen Bahngesellschaft SNCF. Das Angebot soll Frankreich-Reisenden eine Alternative zum Auto bieten. „Wenn 20 000 Gäste uns mit der Eisenbahn statt mit dem Auto besuchen, haben wir nachhaltiges Reisen gefördert“, sagt Yasmin Délia-Greifstein vom Tourismuskomitee Nouvelle-Aquitaine.

Noch bis 26. August fährt der Expresszug von Frankfurt nach Bordeaux jeden Samstag hin und retour. Weitere Stationen in Deutschland sind Mannheim und Karlsruhe. Die DB und der SNCF planen den nächsten Direktzug in der Sommersaison 2024. FR

www.nouvelle-aquitaine-tourisme.com

<https://de.francevelotourisme.com>



Sonnenuntergang in Bordeaux, davor die Pont de Pierre.



Nils Minkmar, 56, kennt die Stadt von Kindesbeinen an. Seine Großeltern lebten in Bordeaux. IMAGO IMAGES



Blick über die Dächer: Oben links ist „Grosse Cloche“ zu sehen, einst Rathaus und heute Wahrzeichen der Stadt.

IMAGO IMAGES (2)

01.08.2023

Print-Clipping Deutschland, Druckauflage: 29 161, easyAPQ: 18 817,53 €

Auftr.: 13114, Clip: 540008, SB: FRANKREICH

Frankfurter Rundschau

Publikation Frankfurter Rundschau Stadtausgabe (S)
Ausgabe 01.08.2023
Seite 17
Abo-Nr 121235
Treffer-Nr 540008
Suchbegriff Frankreich

Autor*in Ulrike Keding
Ressort Vermischtes
Verlag Frankfurter Rundschau GmbH
Medientyp Regional mit Vollredaktion
Branche Nicht branchenspezifisch
Bundesland Hessen

Reichweite 32881
Verbreitet 11457
Verkauft 10940
Gedruckt 8502
AÄW/€ 7219,09
Erscheint täglich

Provinziell und weltläufig

Noch vor 30 Jahren galt Bordeaux als düster und unheimlich. Heute steht die Stadt an der Garonne für eine gelungene Mischung aus historischer Kulisse und modernen Ideen / Von Ulrike Keding

Le train à grande vitesse, der TGV, gleitet mit Tempo 320 durch die endlose Weite Frankreichs. Vor den Fenstern des Zuges ziehen steingraue Dörfer, Sonnenblumenfelder und Kiefernwälder vorüber. Zwischen Frankfurt und Bordeaux liegen 1200 Kilometer, mit dem Auto dauert die Fahrt elf bis zwölf Stunden. Mit dem TGV ist die Wein-Metropole an der Garonne mit ihren historischen, sandsteinfarbenen Bürgerhäusern in knapp acht Stunden zu erreichen.

Nils Minkmar, deutsch-französischer Journalist und ausgewiesener Frankreichkenner, findet an Bordeaux „alles gut“, wie er sagt. „Ich mag diese Mischung aus Provinzialität und Weltläufigkeit.“ Minkmars Großeltern lebten in Bordeaux. In ihrem nahegelegenen Haus in Lacanau-Océan hat der Autor, der von der französischen Kultusministerin zum „Ritter der Künste und der Literatur“ geschlagen wurde, seinen ersten Roman geschrieben: „Montaignes Katze“. Er spielt zur blutigen Zeit der Reformation, einer unruhigen Zeit, wie Minkmar sagt: „Der Schlossherr Montaigne und die Menschen in den Dörfern waren in ihren Häusern nicht sicher. Sie wurden dauernd überfallen.“ Sie sehnten sich nach Ruhe, danach, zu Hause in Sicherheit zu sein, und der Wunsch nach einer Katze als Haustier, „das hatte so etwas von Behaglichkeit.“

Im Mittelpunkt des Buches steht der Bürgermeister von Bordeaux im Jahre 1584. In seinem Schloss schreibt der vielseitige Jurist Michel de Montaigne „Les essais“. Seine philosophischen „Versuche“, die bis heute zur Weltliteratur zählen, machen ihn zum Bestsellerautor seiner Zeit. „In Bordeaux und Umgebung heißt

ungefähr alles nach ihm“, sagt Minkmar: „Straßen, Restaurants und Hotels. Er ist wie Goethe in Frankfurt.“

Vom mächtigen Glockenturm der „Grosse Cloche“ aus, dem imposanten Wahrzeichen von Bordeaux, das früher einmal das Rathaus war, hat Montaigne 1581 bis 1585 seine Heimatstadt regiert. Der Belfried flämischer Architektur ist verbunden mit der Kathedrale St. Eloi. Das Innere der Kirche ist nur mit Kerzen beleuchtet.

„Hier hat der Katholik Montaigne für Frieden mit den Hugenotten gebetet“, sagt ein junger Geistlicher im schwarzen, bodenlangen Gewand: „Er hat es geschafft, sie zu versöhnen. In Frankreich ist er sehr populär. Voriges Jahr haben wir groß seinen 430. Todestag gefeiert. Er ist ein Humanist gewesen.“

Montaigne hatte sogar Einfluss bis in die höchsten Kreise: Katharina de Medici in Paris zog ihn als geheimen Berater heran. Und Montaigne bekehrte 1584 Henri von Navarre, den Thron zu besteigen: „Wenn Sie heute einen Franzosen wecken, nachts um zwei Uhr und ihn fragen: Wer war der beste König? Dann kommt immer Henri IV.“, sagt Minkmar: „Er hat die Bürgerkriege zwischen den Katholiken und Hugenotten beendet. Es hätte auch sein können, dass Frankreich komplett auseinanderbricht. Er ist uns Franzosen in seliger Erinnerung.“

Doch Aufstände gab es nicht nur in Zeiten der Reformation – zuletzt brach sich in Frankreich nach der Polizeiattecke auf Nahel M. die Wut der Menschen Bahn. Viele, die in den Banlieues leben, fühlen sich als Bürger:innen zweiter Klasse. Sie haben auch im Vorort Bordeaux-Les Aubiers protestiert. Brennt es in Frankreich, ist Minkmar es, der darüber be-

richtet: „Wenn die jungen Gewalttäter in diesen heißen Nächten Geschäfte zerstört haben, reagieren sie auf ihre völlige Aussichtslosigkeit. Der Rassismus ist zu stark. In den rechten Medien wird der Zulauf der Migranten als Unglück gesehen.“

In St. Michel im Zentrum von Bordeaux leben viele Französinen und Franzosen afrikanischer Abstammung. Es ist ein buntes, pulsierendes Viertel. Schwarze in langen, weißen Kutten tragen Wollmütze bei 30 Grad. Musliminnen mit pinkfarbenen Kopftüchern kaufen bei Algeriern ein. Auf dem Flohmarkt wirkt Frankreichs multikulturelle Gesellschaft harmonisch. Auf den zweiten Blick ist zu sehen, wie vier Polizisten quälend lang ein franko-afrikanisches Ehepaar kontrollieren, das im Auto sitzt. Minkmar sagt dazu: „Den Rassisten in der französischen Politik, Publizistik und Polizei ist es völlig egal, wo jemand arbeitet, dass er mit seinen Steuern zum Allgemeinwohl beiträgt – entscheidend ist die Hautfarbe.“

Das könnte auch die aktuelle Botschaft seines Romans sein, sagt Minkmar: „Nicht auf Gewalt und religiösen Fanatismus setzen. Verhandlungen führen statt Krieg – solange es geht.“ Aber auch Montaigne sei kein Pazifist gewesen, betont Minkmar: „Er wusste, dass es Schlachten gibt, die man gewinnen muss.“

Mit dem Rad an den Atlantik

Bordeaux hat 2022 den EU-Preis als Tourismus-Hauptstadt für Kulturerbe und Nachhaltigkeit gewonnen. Minkmar kennt aber auch die frühere Atmosphäre der Heimatstadt seiner Großeltern: „In meiner Kindheit vermittelte Bordeaux eine Stimmung wie in

01.08.2023

Print-Clipping Deutschland, Druckauflage: 29 161, easyAPQ: 18 817,53 €

Auftr.: 13114, Clip: 540008, SB: FRANKREICH

einem Maigret-Roman: ein bisschen düster, rußig und unheimlich. Das hat sich komplett geändert. Man hat ganz auf Ökologie gesetzt.“ Heute sei Bordeaux „eine in jeder Hinsicht angenehme und elegante Stadt.“

Bürgermeister Alain Juppé war wegweisend für diese Entwicklung. Ende der 90er Jahre ließ er die verrußten Häuser sandstrahlen und überall Fahrradwege anlegen. Heute pulsiert das Leben in den verkehrsfreien Gassen in der Altstadt, die Menschen radeln und flanieren am üppig bepflanzten Ufer der Garonne entlang. Und auch auf der „Véloodyssée“ schallen die Fahrradglocken. Der Radweg führt von Bordeaux bis zum Atlantik, und auch auf dieser Route ist Montaigne präsent: In Soulac-sur-Mer führt die Avenue Michel de Montaigne an den schönen Bädervillen der Belle Époque entlang, ihre eingravierten Insignien sind so klangvoll wie Françoise, der Name von Montaignes Gattin,

La Bohème oder Hamlet.

Am Port Ostréicole, dem Austernhafen bei Arcachon, liegen Boote malerisch auf Grund. Kein Tropfen Wasser umfließt sie bei Ebbe, so stark sind die Unterschiede der Gezeiten am Atlantik. Aus der Hafenhalle schallt laute Musik von einer Posaunenkapelle, die an den Mainzer Karneval erinnert. Die Menschen in der Halle tanzen auf Bänken und Tischen. „Das ist unser wöchentliches Hafenfest im Sommer“, ruft eine Französin mit beeindruckender Eulenbrille und strahlt. Die Szenerie passt zu Montaignes Savoir-vivre, sagt Nils Minkmar: Nicht nur gutes Essen war für Montaigne wichtig, sondern sich jederzeit „am Leben zu freuen. Die Liebe. Spaß zu haben an der Lektüre, dem Austausch mit Freunden im Gespräch“.

Dazu gehört natürlich auch ein guter Bordeaux. Der Schriftsteller bestellt sich regelmäßig Weinkisten nach Wiesbaden, wo er lebt, wenn er nicht in Frank-

reich ist: „Immer nur Bordeaux.“ Denn, sagt er und lächelt, damit mache man „nie etwas falsch.“

DIREKTZUG IM SOMMER

Der Frankfurt-Bordeaux-Express ist eine Kooperation von Deutscher Bahn und der französischen Bahngesellschaft SNCF. Das Angebot soll **Frankreich-Reisenden** eine Alternative zum Auto bieten. „Wenn 20 000 Gäste uns mit der Eisenbahn statt mit dem Auto besuchen, haben wir nachhaltiges Reisen gefördert“, sagt Yasmin Délia-Greifenstein vom Tourismuskomitee Nouvelle-Aquitaine.

Noch bis 26. August fährt der Expresszug von Frankfurt nach Bordeaux jeden Samstag hin und retour. Weitere Stationen in Deutschland sind Mannheim und Karlsruhe. Die DB und der SNCF planen den nächsten Direktzug in der Sommersaison 2024. FR

www.nouvelle-aquitaine-tourisme.com

<https://de.francevelotourisme.com>



Blick über die Dächer: Oben links ist „Grosse Cloche“ zu sehen, einst Rathaus und heute Wahrzeichen der Stadt.

IMAGO IMAGES (2)



Sonnenuntergang in Bordeaux, davor die Pont de Pierre.



Nils Minkmar, 56, kennt die Stadt von Kindesbeinen an. Seine Großeltern lebten in Bordeaux. IMAGO IMAGES

01.08.2023

Print-Clipping Deutschland, Druckauflage: 29 161, easyAPQ: 18 817,53 €

Auftr.: 13114, Clip: 540008, SB: FRANKREICH

Frankfurter Rundschau

Publikation Frankfurter Rundschau Stadtausgabe (S)
Ausgabe 01.08.2023
Seite 17
Abo-Nr 121235
Treffer-Nr 540008
Suchbegriff Frankreich

Autor*in Ulrike Keding
Ressort Vermischtes
Verlag Frankfurter Rundschau GmbH
Medientyp Regional mit Vollredaktion
Branche Nicht branchenspezifisch
Bundesland Hessen

Reichweite 32881
Verbreitet 11457
Verkauft 10940
Gedruckt 8502
AÄW/€ 7219.09
Erscheint täglich

Publikation	verkauft	verbreitet	gedruckt	Reichweite Mio	Medien-Nr
ü Frankfurter Rundschau Stadtausgabe (S)	10940	11457	8502	0.032881	6163
ü Frankfurter Rundschau Hochtaunus	4349	4540	4870	0.013029	11437
ü Frankfurter Rundschau Main-Kinzig	2965	3208	3710	0.009206	11079
ü Frankfurter Rundschau Main-Taunus	6058	6267	6859	0.017986	11436
Frankfurter Rundschau Offenbach	5321	5875	6671	0.016861	90231
Frankfurter Rundschau R1 Wiesbaden	3028			0.0	80287
Frankfurter Rundschau Rhein-Main R2 RTK	9575			0.0	8959
ü Frankfurter Rundschau Darmstadt/Offenbach	4526	4795	5220	0.013761	80288
5 Ausgabe/n mit der Meldung					
8 gelesene Ausgaben in der Gruppe					
Gesamtverbreitung	28838	30267	29161	0.086863	

© Copyright des Artikels liegt beim Verlag

23.07.2023

Print-Clipping Deutschland, Druckauflage: 44 545, easyAPQ: 3 864,11 €

Auftr.: 13114, Clip: 519684, SB: FRANKREICH

 Frankfurter Allgemeine
SONNTAGS
ZEITUNG

Publikation Frankfurter Allgemeine Sonntagszeitung Rhein-Main
Ausgabe 23.07.2023
Seite 42
Abo-Nr 121235
Treffer-Nr 519684
Suchbegriff Frankreich, Loiretal Loire-Tal NUR i.Zsh.m Tourismus

Autor*in Karin Finkenzeller
Ressort Ratgeber
Verlag Frankfurter Allgemeine Zeitung ...
Medientyp Überregionale Wochenzeitungen
Branche Nicht branchenspezifisch
Bundesland Hessen

Reichweite 244784
Verbreitet 55256
Verkauft 54351
Gedruckt 44545
AÄW/€ 3864.11
Erscheint wöchentlich

Lieber Wein oder Champagner? Mit dem Fahrrad an die Loire oder mit den Kindern ins Disneyland? Zwei neue Bahnverbindungen ab Frankfurt und Freiburg nach Bordeaux bringen Frankreich-Fans in diesem Sommer nicht nur auf direktem Weg in die Weinmetropole im Südwesten des Landes. Bis einschließlich 26. August fährt jeden Samstagmorgen ab Frankfurt ein TGV in rund 7,5 Stunden nach Bordeaux – mit Zustiegsmöglichkeiten in Mannheim und Karlsruhe. Die Rückfahrt startet ebenfalls samstags kurz vor 16 Uhr. Bis Mitte November besteht zudem eine Direkt-Verbindung jeden Samstagmittag ab Freiburg über Ringsheim, Lahr und Offenburg. Zurück geht es am Sonntagmorgen. Weitere Verbindungen gibt es ganzjährig mit Umstieg in Straßburg oder Paris (www.bahn.de). Die Zwischenhalte auf den Strecken eröffnen ganz neue Möglichkeiten, sich Frankreich zu nähern. Ein paar Vorschläge:

1 **Champagne-Ardenne** TGV. Ging es bei den bisher bestehenden Verbindungen ab Straßburg ohne Halt weiter nach Paris, stoppen die beiden neuen nun an dem Hochgeschwindigkeitsbahnhof im Süden der Stadt Reims. Nach nur fünf weiteren Minuten in der Regionalbahn ist man in der Stadt, die nach dem Zweiten Weltkrieg am Beginn der deutsch-französischen Freundschaft stand. In der Kathedrale Notre-Dame besiegelten Charles de Gaulle und Konrad Adenauer die Versöhnung.

Reims ist zudem inoffizielle Hauptstadt der Weinbauregion Champagne. Kellereien wie Taittinger, Pommery, Ruinart und andere sind hier zu Hause, bieten Führungen und Verkostungen an. Die Champagnerkeller, die sogenannten Crayeres, stammen zum Teil aus der Römerzeit und wurden kilometerweit in den Kalkstein unter der Stadt gebaut.

Mehr unter www.champagne-ardenne-tourismus.de. Züge vom Bahnhof Champagne-Ardenne TGV nach Reims verkehren im Halbstundentakt, die einfache Fahrt kostet 2,90 Euro, www.sncf.com

2 **Marne-la-Vallée Chessy**. Wer Märchen mag und das, was ein amerikani-

Nach Westen was Neues

Mit Tempo 300 an die Atlantikküste: neue Zugverbindungen nach Bordeaux eröffnen andere Reiseperspektiven

scher Weltkonzern daraus macht, steigt hier gerne aus. Der Bahnhof liegt direkt am Eingang zum Vergnügungspark Disneyland Paris. Mickey Mouse und Märchenschloss sowie die angrenzenden Walt Disney Studios, wo Jung und Alt hinter die Kulissen von Filmen schauen können, sind nur noch eine Eintrittskarte entfernt. Die Preise dafür sind allerdings gesalzen. Zwei Erwachsene und zwei Kinder zahlen Ende Juli für ein Tagesticket ab 542 Euro für einen der beiden Parks. Zwei Parks kosten ab 642 Euro.

www.disneylandparis.com und www.dein-dt-rp.de



3 **St-Pierre-des-Corps**. Die Kleinstadt liegt am Ufer der Loire und nur gut zwei Kilometer östlich des Stadtzentrums von Tours. Rund 80 Züge fahren täglich vom TGV-Bahnhof ins Zentrum. Von dort starten zahlreiche Rundreisen zu den berühmten Schlössern der Loire. Wer sie mit dem Fahrrad erkunden, aber den organisatorischen Teil in professionelle Hände legen möchte, ist zum Beispiel bei Dertour an einer guten Adresse (www.dertour.de). Von Tours nach Nantes führen außerdem die Routes des Vins entlang der Anbaugelände der Loire-Weine. Im Vallée du Loir lässt sich mit einem Glas des fruchtigen Jasnieres oder Coteaux du Loir starten. Über die Weinberge des Anjou-Saumur geht es weiter bis in die Fiefs Vendéens mit ihrer Vielfalt an Rosé-, Rot- und Weißweinen. Hier weht einem schon die frische Atlantikluft entgegen.

www.loiretal-atlantik.com/routes-des-vins

4 **Bordeaux**. Großer Bahnhof für das größte zusammenhängende Anbaugelände der Welt für Qualitätsweine. Nicht weniger als 3000 der Château genannten Weingüter und mehr als 5000 Winzer erzeugen die weltberühmten Weine. Einen Einblick in ihre Kunst und auch die ihrer Kolleginnen und Kollegen aus aller Welt gewährt die 2016 eröffnete Cité du Vin im Stadtzentrum von Bordeaux. In diesem Museum kann man gut und gerne Stunden oder sogar einen ganzen Tag verbringen, um Nase und Gaumen zu trainieren für die Weiterreise an die Quellen der edlen Tropfen. Regionalzüge von Bordeaux Richtung Pointe de Grave etwa führen täglich im Zwei-Stunden-Takt Kilometer um Kilometer vorbei an den Anbaugeländen von Margaux, St Estèphe, Pauillac und Saint-Julien. Auch wenn der Begriff Château hier für ein Weingut und dessen Wein steht, besitzen manche Domänen tatsächlich ein richtiges Schloss. Die Weine sind oft sehr teuer, Zutritt erhält man aber auch ohne Adelstitel.

Mehr unter www.laciteduvin.com/en, www.bordeaux.com/de und medoc-tourisme.com/de/incontournables/die-strasse-der-weinschloesser/

Karin Finkenzeller

23.07.2023

Print-Clipping Deutschland, Druckauflage: 167 475, easyAPQ: 11 315,21 €

Auftr.: 13114, Clip: 520008, SB: FRANKREICH

Frankfurter Allgemeine

SONNTAGSZEITUNG

Publikation Frankfurter Allgemeine Sonntagszeitung
Ausgabe 23.07.2023
Seite 42
Abo-Nr 121235
Treffer-Nr 520008
Suchbegriff Frankreich, Loiretal Loire-Tal NUR i.Zsh.m Tourismus

Autor*in Karin Finkenzeller
Ressort Ratgeber
Verlag Frankfurter Allgemeine Zeitung ...
Medientyp Überregionale Wochenzeitungen
Branche Nicht branchenspezifisch
Bundesland Überregionale

Reichweite 740000
Verbreitet 194067
Verkauft 189718
Gedruckt 167475
AÄW/€ 11315.21
Erscheint wöchentlich

Lieber Wein oder Champagner? Mit dem Fahrrad an die Loire oder mit den Kindern ins Disneyland? Zwei neue Bahnverbindungen ab Frankfurt und Freiburg nach Bordeaux bringen Frankreich-Fans in diesem Sommer nicht nur auf direktem Weg in die Weinmetropole im Südwesten des Landes. Bis einschließlich 26. August fährt jeden Samstagmorgen ab Frankfurt ein TGV in rund 7,5 Stunden nach Bordeaux – mit Zustiegsmöglichkeiten in Mannheim und Karlsruhe. Die Rückfahrt startet ebenfalls samstags kurz vor 16 Uhr. Bis Mitte November besteht zudem eine Direkt-Verbindung jeden Samstagmittag ab Freiburg über Ringsheim, Lahr und Offenburg. Zurück geht es am Sonntagmorgen. Weitere Verbindungen gibt es ganzjährig mit Umstieg in Straßburg oder Paris (www.bahn.de). Die Zwischenhalte auf den Strecken eröffnen ganz neue Möglichkeiten, sich Frankreich zu nähern. Ein paar Vorschläge:

1 Champagne-Ardenne TGV. Ging es bei den bisher bestehenden Verbindungen ab Straßburg ohne Halt weiter nach Paris, stoppen die beiden neuen nun an dem Hochgeschwindigkeitsbahnhof im Süden der Stadt Reims. Nach nur fünf weiteren Minuten in der Regionalbahn ist man in der Stadt, die nach dem Zweiten Weltkrieg am Beginn der deutsch-französischen Freundschaft stand. In der Kathedrale Notre-Dame besiegelten Charles de Gaulle und Konrad Adenauer die Versöhnung.

Reims ist zudem inoffizielle Hauptstadt der Weinbauregion Champagne. Kellereien wie Täittinger, Pommery, Ruinart und andere sind hier zu Hause, bieten Führungen und Verkostungen an. Die Champagnerkeller, die sogenannten Crayeres, stammen zum Teil aus der Römerzeit und wurden kilometerweit in den Kalkstein unter der Stadt gebaut.

Mehr unter www.champagne-ardenne-tourismus.de. Züge vom Bahnhof Champagne-Ardenne TGV nach Reims verkehren im Halbstundentakt, die einfache Fahrt kostet 2,90 Euro, www.sncf.com

2 Marne-la-Vallée Chessy. Wer Märchen mag und das, was ein amerikani-

Nach Westen was Neues

Mit Tempo 300 an die Atlantikküste: neue Zugverbindungen nach Bordeaux eröffnen andere Reiseperspektiven

scher Weltkonzern daraus macht, steigt hier gerne aus. Der Bahnhof liegt direkt am Eingang zum Vergnügungspark Disneyland Paris. Mickey Mouse und Märchenschloss sowie die angrenzenden Walt Disney Studios, wo Jung und Alt hinter die Kulissen von Filmen schauen können, sind nur noch eine Eintrittskarte entfernt. Die Preise dafür sind allerdings gesalzen. Zwei Erwachsene und zwei Kinder zahlen Ende Juli für ein Tagesticket ab 542 Euro für einen der beiden Parks. Zwei Parks kosten ab 642 Euro.

www.disneylandparis.com und www.dein-dlrp.de



3 St-Pierre-des-Corps. Die Kleinstadt liegt am Ufer der Loire und nur gut zwei Kilometer östlich des Stadtzentrums von Tours. Rund 80 Züge fahren täglich vom TGV-Bahnhof ins Zentrum. Von dort starten zahlreiche Rundreisen zu den berühmten Schlössern der Loire. Wer sie mit dem Fahrrad erkunden, aber den organisatorischen Teil in professionelle Hände legen möchte, ist zum Beispiel bei Dertour an einer guten Adresse (www.dertour.de). Von Tours nach Nantes führen außerdem die Routes des Vins entlang der Anbaugiete der Loire-Weine. Im Vallée du Loir lässt sich mit einem Glas des fruchtigen Jasnieres oder Coteaux du Loir starten. Über die Weinberge des Anjou-Saumur geht es weiter bis in die Fiefs Vendéens mit ihrer Vielfalt an Rosé-, Rot- und Weißweinen. Hier weht einem schon die frische Atlantikluft entgegen.

www.loiretal-atlantik.com/routes-des-vins

4 Bordeaux. Großer Bahnhof für das größte zusammenhängende Anbaugbiet der Welt für Qualitätsweine. Nicht weniger als 3000 der Château genannten Weingüter und mehr als 5000 Winzer erzeugen die weltberühmten Weine. Einen Einblick in ihre Kunst und auch die ihrer Kolleginnen und Kollegen aus aller Welt gewährt die 2016 eröffnete Cité du Vin im Stadtzentrum von Bordeaux. In diesem Museum kann man gut und gerne Stunden oder sogar einen ganzen Tag verbringen, um Nase und Gaumen zu trainieren für die Weiterreise an die Quellen der edlen Tropfen. Regionalzüge von Bordeaux Richtung Pointe de Grave etwa führen täglich im Zwei-Stunden-Takt Kilometer um Kilometer vorbei an den Anbaugieten von Margaux, St Estèphe, Pauillac und Saint-Julien. Auch wenn der Begriff Château hier für ein Weingut und dessen Wein steht, besitzen manche Domänen tatsächlich ein richtiges Schloss. Die Weine sind oft sehr teuer, Zutritt erhält man aber auch ohne Adelstitel.

Mehr unter www.lacitedevin.com/en, www.bordeaux.com/de und medoc-tourisme.com/de/incontournables/die-strasse-der-weinschloesser/

Karin Finkenzeller

RAD touren

Das Radreise-Magazin

Traum- Touren

Nah & Fern – Tolle Inspirationen
für den Rad-Urlaub

➔ **Schweiz**
Neue Route für
Schwindelfreie

➔ **Frankreich**
Am Atlantik von
Nord nach Süd

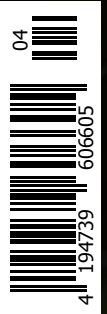
➔ **Kroatien**
Inselhüpfen mit
Rad an der Adria

➔ **Churfranken**
Pedalglück
zwischen Main
und Wein

Alle
Touren
mit GPS-
Daten

Tipps für E-Biker
So bleibt der Akku fit

D: 6,60 €
A: 8,80 €
CH: 11,60 CHF
BeNeLux: 8,80 €
I/SPA: 8,80 €



Eurobike 2023 Alle Messe-Neuheiten im Überblick



SCHWALBE 

RECYCLISTS

SHARE THE GREEN DREAM

Get there

getthere.schwalbe.com

JEDER TAG EIN ABENTEUER



Auf Reisen gibt es allerhand zu erleben, man kann zum Beispiel einen Ritter treffen. Welche Abenteuer Churfranken für Radler noch bereit hält, lesen Sie in dieser Ausgabe!

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

der Fahrrad-Boom hält an. Das zeigen Umfragen, das wissen Marktbeobachter, und das Phänomen spiegelte sich auch auf der Eurobike wider, die kürzlich in Frankfurt am Main stattfand. Rund 66.000 Besucherinnen und Besucher tummelten sich auf der Weltleitmesse der Fahrradbranche – mehr als je zuvor.

Auch wir sind von Stand zu Stand gezogen und stellen Ihnen in dieser Ausgabe auf zwölf Seiten die spannendsten Messe-Neuheiten vor: Räder, E-Bikes, innovatives Zubehör. Das ein oder andere Teil wird vielleicht dazu beitragen, Ihre nächste Radtour bzw. Ihre nächste Radreise noch angenehmer zu machen.

Wohin? Auch da haben wir natürlich wieder viele Ideen und Vorschläge für Sie – ganz nah und passend zur Urlaubszeit auch fern. An die französische Atlantikküste „entführt“ Sie unser Autor Michael Soltys. Er ist auf der Vélodyssée geradelt, einem 1200 Kilometer lan-

gen Fernradweg, der es ermöglicht, die facettenreichen Landschaften am Atlantik zu entdecken und für ein unvergessliches Fahrradabenteuer sorgt.

Abenteuerlich war auch RADtouren-Autor Klaus Tscharnke unterwegs, der für uns die neue Route 1291 getestet hat. Sie führt durch die Wiege der Schweiz – entlang erfrischender Seen, über schwindelerregende Passstrassen und durch geschichtsträchtige Täler. Und damit Sie als E-Biker nicht liegenbleiben, haben wir Tipps und Tricks für Sie zusammengetragen, mit denen sich die Reichweite Ihres Akkus steigern lässt.

Im Namen des gesamten RADtouren-Teams wünsche ich Ihnen einen schönen Sommer mit vielen Radkilometern und täglich neuen Abenteuern!

Ihre

Christiane Neubauer



RADtouren-
Chefredakteurin
Christiane Neubauer

Kontaktieren Sie uns: facebook.com/radtouren • redaktion@radtouren-magazin.com • radtouren-magazin.com



12

Garten-Träume

70 paradiesische Grünoasen warten am Schwäbischen Meer darauf, entdeckt zu werden – auf den Gartentouren mit dem Rad



40

Fronkreisch!

Unterwegs auf der Vélodyssée – unser Autor ließ sich von der faszinierenden Vielfalt der französischen Atlantikküste begeistern



56

Zwischen Main & Wein

Sonnenverwöhnt und auch sonst ein Lieblingsziel: Churfranken. Das Radeln in der Region zwischen Odenwald und Spessart entschleunigt und sorgt für Glücksgefühle

INHALT 4|2023

REISEN & TOUREN

- | | | |
|--|---|---|
| 12 Baden-Württemberg/Bodensee
Mit dem Fahrrad von einem Gartenreich zum nächsten | 39 Südtirol, Österreich und mehr
Familienradreisen – glückliche Kinder, entspannte Eltern | 56 Bayern/Churfranken
Darum ist es am Main so schön – unterwegs in der Genuss-Region |
| 19 Österreich/Bad Schallerbach
Für Körper & Seele – Rad fahren, in der Therme relaxen, genießen! | 40 Frankreich/Vélodyssée
Mit dem Wind um die Wette – Traumroute am Atlantik | 68 Kroatische Adria/EuroVelo 8
Šibenik, Split, Dubrovnik ... überall möchte man bleiben |
| 22 Saarland/Dreiländereck
Neue Radroute: Rad & Wein an Saar & Mosel | 55 Österreich/Salzburger Seen
17 ausgearbeitete Touren, Kultur und Kulinarik im Überfluss | 74 Schweiz/Route 1291
Hier gibt's die Zutaten für einen unvergesslichen Radsommer |



68

Schätze im Meer

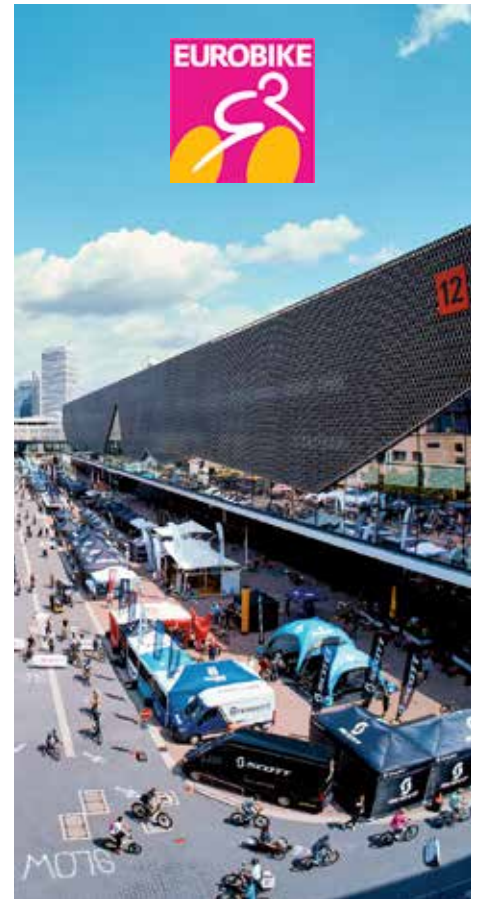
Die kroatische Adria bezaubert mit großen und kleinen Inseln, einsamen Buchten und malerischen Küstenstädten – zum Verlieben!



74

Schwindelfrei?

Alpines Sommermärchen: Die neue Schweizer E-Bike-Strecke „Route 1291“ führt hoch hinaus – und zugleich tief in die eidgenössische Geschichte



24

Messe-Mix

Mehr als 1900 Aussteller aus 62 Nationen – die Eurobike in Frankfurt ist die größte Fahrradmesse der Welt. Wir waren vor Ort. Die Neuheiten im Überblick.

TEST & TECHNIK

- 24 News von der Eurobike 2023**
Räder, E-Bikes, Zubehör – alle Innovationen und Trends
- 54 Ausprobiert**
Das neue Navi Sigma ROX 22.1 Evo im RADtouren-Test

RATGEBER & SERVICE

- 48 10 Tipps für mehr Reichweite**
Wie Sie am meisten aus Ihrem E-Bike-Akku herausholen
- 50 GPS News**
Smartphone & Navi wachsen zusammen und weitere Trends
- 64 Radfreundliche Kommunen**
Welche Voraussetzungen erfüllt werden müssen

QUERFELDEIN

- 3 Editorial**
- 6 Panorama**
- 8 Magazin I**
- 52 Radreise-Spezialisten**
- 62 Magazin II**
- 82 Vorschau**
- 82 Impressum**





Sehnsuchtsziel Toskana

Wegen ihrer malerischen Landschaften zählt die Toskana zu den beliebtesten Radreise-Zielen in Italien. Das Foto zeigt eine Radfahrerin vor der Kulisse der historischen Stadt Montepulciano bei Siena. Montepulciano liegt auf einem Hügel im Orciatal, dessen Landschaftsbild von goldenen Getreidefeldern, Weinbergen und Olivenhainen dominiert wird. Zu den Attraktionen von Montepulciano zählen der pittoreske Marktplatz und die Kathedrale Santa Maria Assunta. Weinliebhaber kommen wegen des „Vino Nobile di Montepulciano“ hierher, einem exquisiten Rotwein, der das Städtchen bis weit über Italiens Grenzen hinaus berühmt gemacht hat, und den man natürlich vor Ort verkosten kann.

Foto: Shutterstock

MAGAZIN



Badepause an der Seenschleife

Kärnten: Neue Route für die Seenschleife

Die Kärntener Seen-Schleife mit ihren vielen Sehenswürdigkeiten schlängelt sich als liegende Acht entlang der Seen des österreichischen Bundeslandes. Jetzt wurde die Mehrtagestour um eine Route in Mittelkärnten erweitert, die weitere Ausflugsziele bietet. Vom Klopeinersee führt die Strecke Richtung Westen in die Landeshauptstadt Klagenfurt und weiter ins Herz der Region Mittelkärnten. Der Biker kann auf der Seen-Schleife die Schönheiten der Gegend auf insgesamt 420 Kilometern erkunden, gefühlt die Hälfte der acht Etappen langen Tour radelt man am Wasser entlang. An den gut beschilderten Radwegen gibt es 60 Verleihstationen mit 1000 Rädern inklusive E-Bikes sowie Ladestationen. Hier können Räder unkompliziert ausgeliehen und an jeder beliebigen Station in Kärnten wieder abgegeben werden. Das acht-tägige Pauschalangebot kostet ab 699 Euro. [↘ kaernten.at/seenschleife](https://www.kaernten.at/seenschleife)



SCHLAFMATTEN AUS DEM LABOR

Der britische Outdoor-Spezialist Rab hat für die Sommersaison eine neue Schlafmatten-Serie auf den Markt gebracht. Bei der Herstellung hochwertiger Schlafsäcke verfügt das Unternehmen, das vom Bergsteiger Rab Carrington gegründet wurde, bereits über eine jahrzehntelange Erfahrung. Heute steht die britische Firma auch für die Herstellung hochwertiger Funktionsbekleidung für Alpinisten und Touren-gänger. Für die neuen Schlafmat-ten hat Rab umfangreiche Tests im Labor vorgenommen – durchgesetzt haben sich dabei Längskammern, die dazu beitragen, die liegende Person in der Mitte der Matte zu stabilisieren.

[↘ equipuk.com](https://www.equipuk.com)



Schiffstaufe bei Boat Bike Tours

Boat Bike Tours, der europaweit führende Anbieter von kombinierten Rad-/Schiffsreisen, bekommt einen weiteren Flusskreuzer dazu. Die „Magnifique I“ hat Platz für maximal 32 Passagiere und wird im Frühjahr 2024 in Dienst gestellt. Boat Bike Tours kann



mithilfe des neuen Schiffes sein Angebot jenseits der großen Wasserstraßen in Holland, Belgien, Frankreich und Deutschland erweitern. Denn dank ihrer überschaubaren Größe kann die „Magnifique I“ auch kleinere Kanäle und Flussabschnitte befahren oder direkt im Zentrum historischer Städte anlegen. Auf Komfort müssen die Passagiere deswegen nicht verzichten. Die 12 Kabinen sind geräumig und stilvoll eingerichtet. Außerdem verfügt das Schiff über vier elegante Junior Suiten.

In ihrer ersten Saison, die am 1. April 2024 beginnt, ist die „Magnifique I“ auf Tulpentour in Holland sowie auf jeweils einwöchigen Reisen von Amsterdam nach Brügge – mit Übernachtaufenthalt in Antwerpen – unterwegs. Außerdem geht es auf dem Rhein von Amsterdam nach Cochem und auf der Mosel von Cochem bis ins französische Metz. Sämtliche Reisen sind ab sofort buchbar unter [↘ boatbiketours.de](https://www.boatbiketours.de)



Grundig: Vom Radio- zum E-Bike-Spezialisten

Bis zur Insolvenz vor 20 Jahren war Grundig eine der großen Marken der bundesdeutschen Industrie. Nun kommt das Unternehmen mit E-Bikes zurück, das Händlernetzwerk wird gerade aufgebaut. Zum Start gibt es das Grundig Citybike 1, kurz GCB-1. Angetrieben wird das Fahrrad von einem M410-Motor von Bafang, der von einem integrierten Akku (540 Wh) mit Energie versorgt wird. Ausgestattet ist es mit Tektro-Scheibenbremsen, das Gewicht beträgt 28 Kilogramm. Die Geschichte von Grundig begann in den 30er Jahren mit Radios und Fernsehern. Schon bald waren die Fürther Inbegriff für zuverlässige, solide und hochwertige Produkte und ein Musterbeispiel für das deutsche Wirtschaftswunder. Dieser Glanz ging letztlich verloren, als sich der Markt für Unterhaltungselektronik grundlegend wandelte. 2003 folgte die Zahlungsunfähigkeit, ein Schlag, von dem sich das Unternehmen nicht wieder erholte. grundig-inno.com



OSTFRIESLANDS INSELN MIT DEM RAD ENTDECKEN

Wer die Nordseeküsten Frieslands und Ostfrieslands auf zwei Rädern entdecken und die Organisation dieser Tour anderen überlassen möchte, wird bei „Die Mecklenburger Radtour“ fündig. „Stern Touren Wittmund Ostfriesland“ heißt die individuelle Tour, die der Radreiseveranstalter anbietet (sechs Tage, ab 489 Euro pro Person). Die Radler erreichen auf zumeist flachen und gut ausgebauten Wegen die beliebten Nordseebäder wie Benseniel, Harlesiel oder Neuuharlingersiel. Angesteuert werden auch die Brauereistadt Jever und die idyllische Kleinstadt Esens. Weitere Höhepunkte sind Stippvisiten zu den Inseln Wangerooge, Spiekeroog und Langeoog. mecklenburger-radtour.de



www.terry-comfort.de

Entlastungssättel für Frauen und Männer.




TERRY



**STOPPT
SITZ-
STRESS!**

**Ergonomisch und
medizinisch entwickelt
und geprüft.**

Terry Sättel werden unter Anwendung modernster Sensor-Druckmessverfahren im Terry Ergonomie-Labor entwickelt.



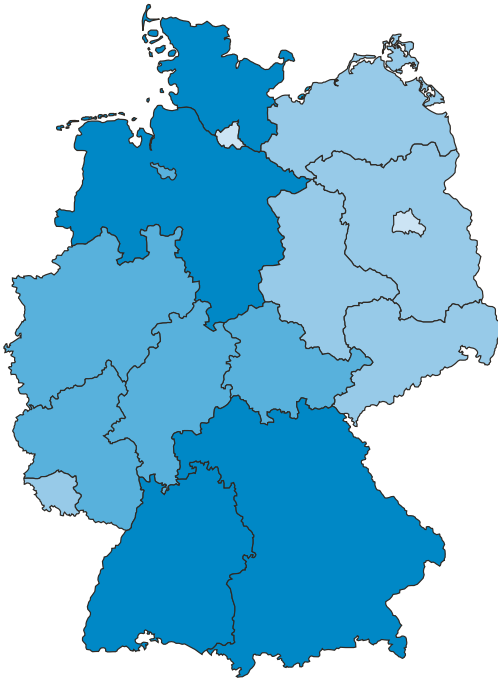


E-Bikes weiter auf der Überholspur

Immer mehr Bundesbürger nutzen ein E-Bike. Wie eine aktuelle Civey-Umfrage im Auftrag des Energieanbieters Eon ergab, besitzt inzwischen fast jeder vierte Deutsche ein Elektrofahrzeug (23,3 Prozent). Im Vergleich zu 2021 ist das ein Zuwachs um rund drei Prozentpunkte – und der höchste Wert seit Start der Studie. Am höchsten ist die Zahl der E-Bike-Besitzer im Norden der Republik: in Niedersachsen und Schleswig-Holstein mit jeweils 27,2 Prozent, gefolgt von Baden-Württemberg und Bayern

mit jeweils 25,2 Prozent. Schlusslicht ist Thüringen (21 Prozent). Die Umfrage ergab außerdem, dass auch das Interesse der Jüngeren an E-Bikes weiter zunimmt. So geben 13,8 Prozent der 18- bis 29-Jährigen an, ein Elektrofahrzeug zu besitzen. Im Jahr 2021 waren es in dieser Altersgruppe noch 9,8 Prozent. Bei Personen zwischen 50 und 64 Jahren (26,4 Prozent) und über 65 Jahren (27,6 Prozent) sind E-Bikes bzw. Pedelecs weiter stark nachgefragt.

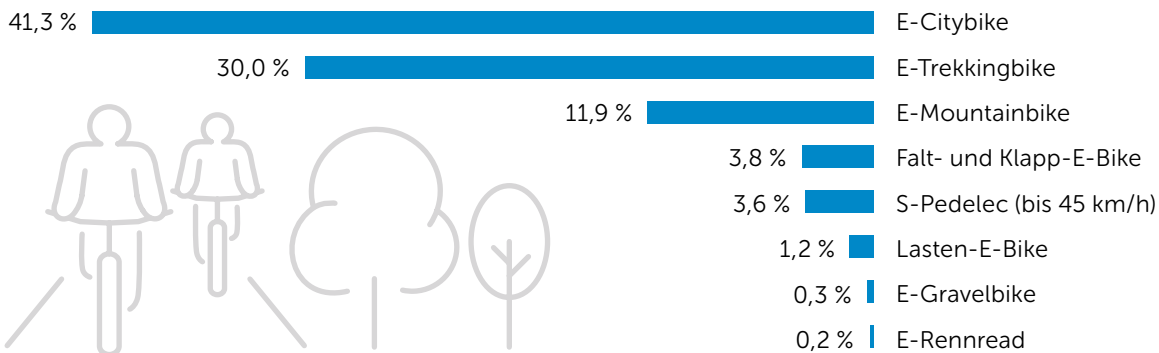
In diesen Bundesländern sind E-Bikes besonders beliebt



Bundesland	Platz	Besitz-Quote
● Niedersachsen	1	27,2 %
● Schleswig-Holstein	1	27,2 %
● Baden-Württemberg	3	25,2 %
● Bayern	3	25,2 %
● Nordrhein-Westfalen	5	25,0 %
● Rheinland-Pfalz	6	24,4 %
● Hessen	7	23,8 %
● Thüringen	8	21,0 %
● Bremen	9	20,9 %
● Mecklenburg-Vorpommern	10	19,8 %
● Saarland	11	18,2 %
● Brandenburg	12	17,6 %
● Sachsen	12	17,6 %
● Sachsen-Anhalt	14	17,1 %
● Hamburg	15	15,8 %
● Berlin	16	11,8 %

Repräsentative E.ON Studie, für die das Meinungsforschungsunternehmen Civey mehr als 30.000 Bundesbürger ab 18 Jahren befragt hat.

Das sind die beliebtesten E-Bike-Modelle der Deutschen



Repräsentative E.ON Studie, für die das Meinungsforschungsunternehmen Civey mehr als 2500 Bundesbürger ab 18 Jahren befragt hat.



Tolle Aussichtspunkte gibt es viele in Oberschwaben

Kostenloser Radrouten-Führer für Oberschwaben

Der Donau-Bodensee-Radweg und der Oberschwaben-Allgäu-Radweg gehören deutschlandweit zu den attraktivsten Radler-Strecken. Das findet offenbar auch der Radfahrer-Club ADFC, der beide Routen jüngst mit vier Sternen ausgezeichnet hat. Außerdem hat der ADFC im vergangenen Jahr das Württembergische Allgäu als erste ADFC-Radreise-Region Baden-Württembergs zertifiziert. Für Radler bedeuten die Qualitätssiegel, dass sie sorglos in die Pedale treten können. Die Informationen zu den Strecken hat der Verband Oberschwaben-Tourismus jetzt in einen neuen, kostenlosen Radrouten-Führer gepackt. Er beinhaltet umfangreiches Kartenmaterial und Etappenbeschreibungen mit Höhenprofilen und gibt einen Überblick über radlerfreundliche Unterkünfte, Radservice-Stationen und den öffentlichen Nahverkehr. Bestellen kann man die Broschüre unter oberschwaben-tourismus.de/themenwelten/radfahren



WESER-RADWEG: BELIEBT WIE NIE ZUVOR!

Er ist die in Deutschland am meisten befahrene Radfahrstrecke: Der Weser-Radweg. Das zeigen die Ergebnisse der jüngsten Radverkehrsmessungen, die im Bereich des Weserberglandes und der Mittelweser durchgeführt wurden. Insgesamt wurden im Jahr 2022 rund 534.000 Radfahrende erfasst – ein Rekord mit fast einer Verdoppelung der Zahlen im Vergleich zum Vor-Corona-Jahr 2019. Die Zunahme des Radverkehrsaufkommens gegenüber 2021 lag bei zehn Prozent.

Der Radweg wurde 2023 erneut als 4-Sterne-Route zertifiziert und bei der ADFC-Radreiseanalyse 2023 zum vierten Mal als Deutschlands beliebtester Radfernweg gewählt. Auf ausgewiesenen Radwegen geht es über 520 Kilometer durch Landschaften, Regionen und Städte, die unterschiedlicher nicht sein können – das Weserbergland, die Mittelweser, die Wesermarsch, das Kulturland Teufelsmoor und das Cuxland sowie Bremen und Bremerhaven.

➔ weserradweg-info.de

WELTNEUHEIT LEVAL KURVENLICHT ASSISTENT FÜRS E-BIKE



NEU! DER KURVENLICHT-ASSISTENT FÜR E-BIKES.

Hell ausgeleuchtete Kurven für ein komfortables und sicheres Fahrerlebnis. Der Kurvenlicht-Assistent wird zwischen Halter und Scheinwerfer installiert und ist für fast alle E-Bike-Scheinwerfer von Busch + Müller geeignet.

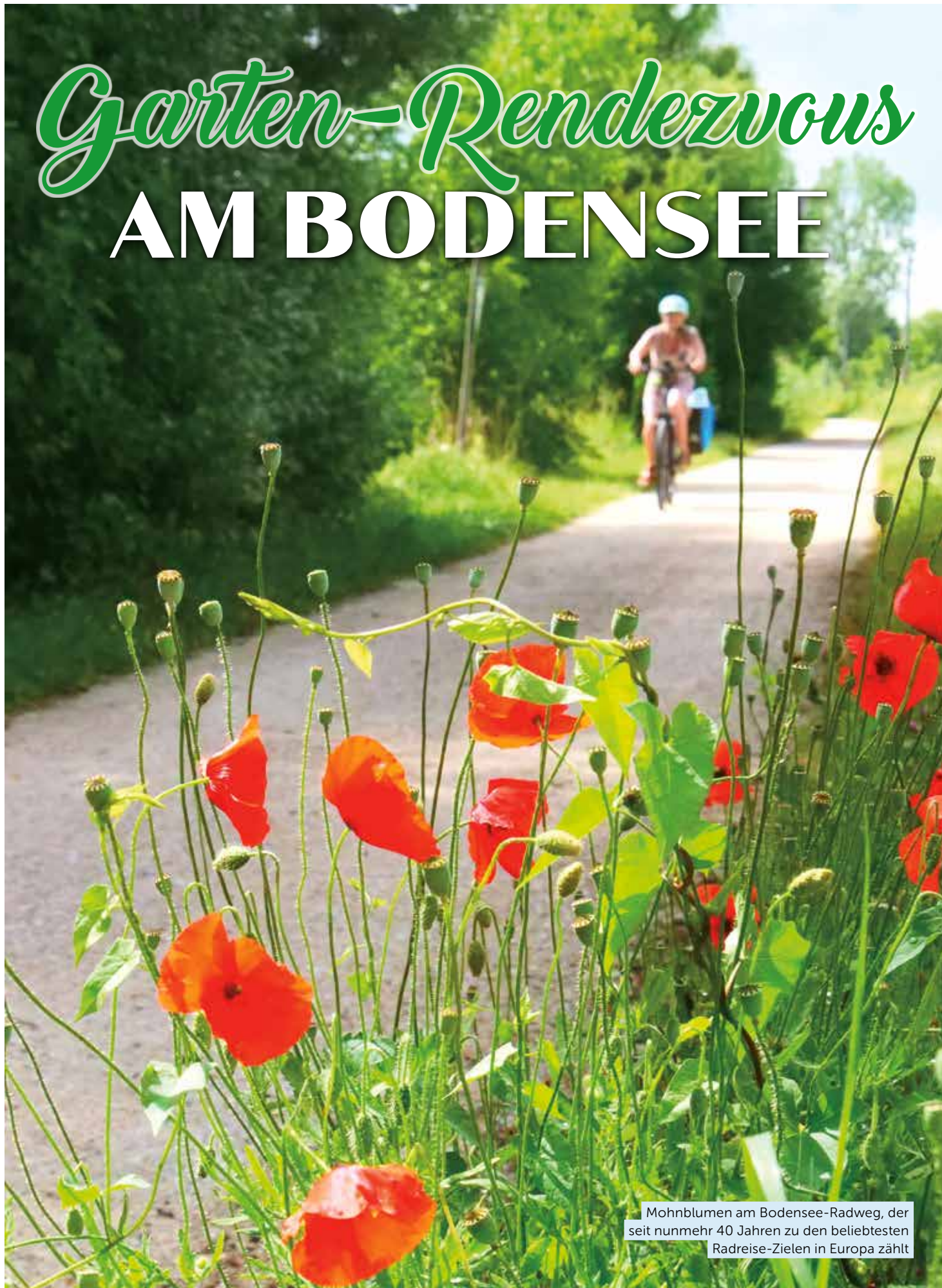
Mehr dazu auf bumm.de



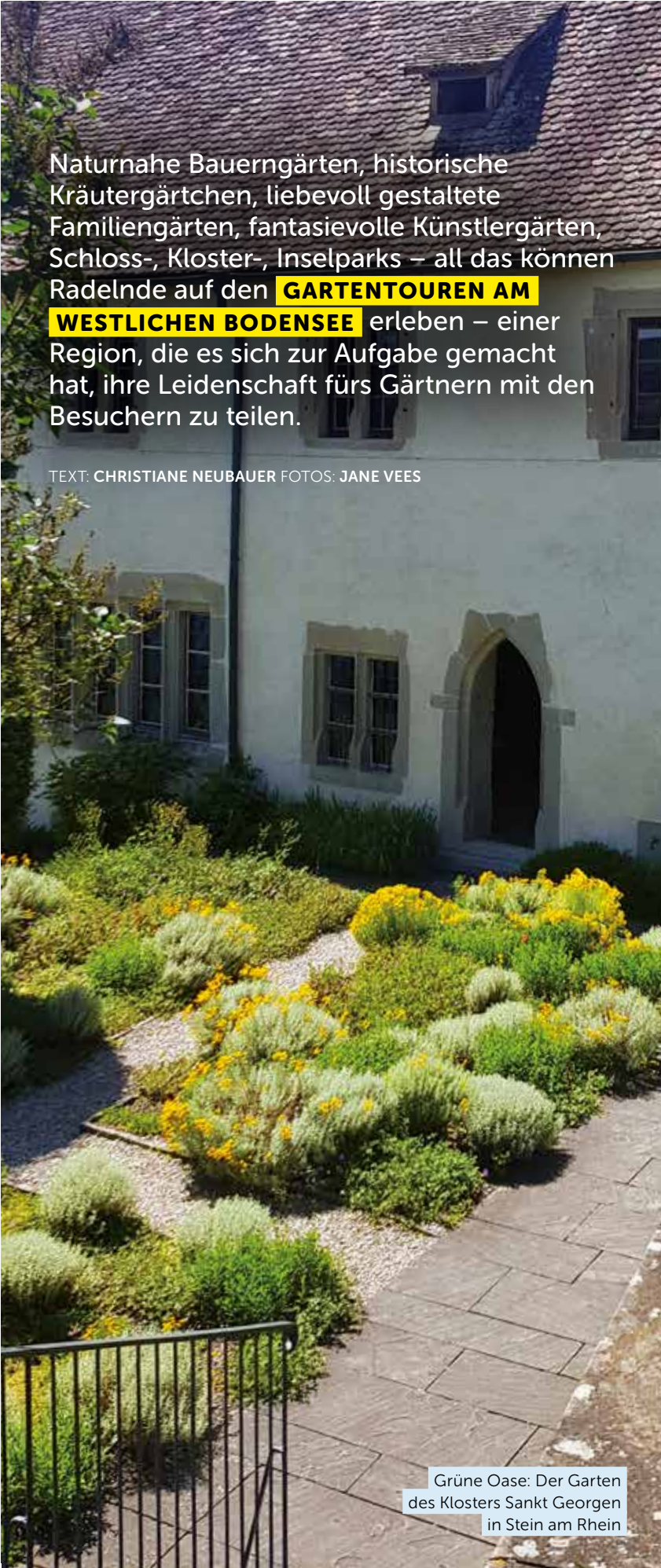
MADE IN
GERMANY

busch+müller

Garten-Rendezvous AM BODENSEE



Mohnblumen am Bodensee-Radweg, der seit nunmehr 40 Jahren zu den beliebtesten Radreise-Zielen in Europa zählt



Naturnahe Bauerngärten, historische Kräutergärtchen, liebevoll gestaltete Familiengärten, fantasievolle Kunstlergärten, Schloss-, Kloster-, Inselfarks – all das können Radelnde auf den **GARTENTOUREN AM WESTLICHEN BODENSEE** erleben – einer Region, die es sich zur Aufgabe gemacht hat, ihre Leidenschaft fürs Gärtnern mit den Besuchern zu teilen.

TEXT: CHRISTIANE NEUBAUER FOTOS: JANE VEES

Grüne Oase: Der Garten des Klosters Sankt Georgen in Stein am Rhein

Schon vor über 1000 Jahren schrieb ein Mönch auf der Insel Reichenau die erste Pflegeanleitung für einen Kräutergarten; seit Jahrhunderten säen, pflanzen und jäten fleißige Gärtner am Bodensee: Vom Schlosspark bis zum Bauerngarten reihen sich heute reizvolle Grünöasen wie Perlen an der Schnur aneinander. Und dank der sogenannten Gartentouren – sechs sind es insgesamt – lassen sich viele dieser Gartenparadiese bequem mit dem Rad erkunden. Das Besondere: Viele sind Privatgärten. Dass man sie sich trotzdem ansehen, sich Inspirationen holen und sich von den Besitzern Ratschläge geben lassen kann, ist einer Initiative zu verdanken, die sich „GartenRendezvous am Westlichen Bodensee“ nennt. 70 Gärten und Parks auf deutscher wie auf schweizerischer Seite machen mit – und jedes Jahr kommen neue dazu. Mancherorts gibt es auch Führungen. Stiftungen, Vereine und Gärtnereien bieten zudem Saatgut, Blumenzwiebeln und Pflanzen zum Verkauf an, sowie alles, was den Garten daheim noch schöner macht.

Halbinsel Höri

Der erste Ort, an dem wir uns mit Tütchen voller Saatgut eindecken, ist das ehemalige Wohnhaus des Literaturnobelpreisträgers Hermann Hesse, das in einzigartiger Aussichtslage am Ortsrand von Gaienhofen liegt. Den Garten rund um das Anwesen hatten Hesse und seine Frau Mia einst selbst angelegt. „Die Familie Hesse hatte nicht nur einen Selbstversorgergarten mit Gemüse, Beerenobst und Obstbäumen. Die Hesses liebten auch Blumenrabatten, die sie mit Hingabe gepflegt haben“, erzählt uns Eva Eberwein, die das Haus des Schriftstellers 2003 kaufte und damit vor dem Abriss bewahrte. Den Garten hat die Diplom-Biologin mit Hilfe von Mitgliedern des Fördervereins „Hesse-Haus und -Garten“ anhand historischer Skizzen und Aufzeichnungen wieder hergestellt. „Wir wissen, dass Hesse Schwertlilien und Rosen besonders liebte“, sagt Eva Eberwein. „Generell hatte er eine Schwäche für Farben und Düfte, wählte die Pflanze entsprechend seiner Vorlieben aus.“

Der Besuch im Garten der Hesses ist ohne Frage einer der Höhepunkte unserer ersten Gartentour, die den Titel „GartenRendezvous auf der Halbinsel Höri“ trägt. Zwölf Gärten verbindet diese Radtour. Wer alle kennenlernen möchte, sollte dafür am besten mehrere Tage einplanen. Wir haben leider nicht so viel Zeit und so müssen wir Prioritäten setzen.

Unser nächstes Garten-Rendezvous liegt nur wenige Kilometer vom Hesse-Garten entfernt in Hemmenhofen. Hier hat das Landesamt für Denkmalpflege einen archäobotanischen Garten mit Kulturpflanzen angelegt, die seit der Jungsteinzeit in Mitteleuropa von Bedeutung waren. Denn hier, vor der Halbinsel Höri entstanden



vor rund 7000 Jahren auch die ersten Pfahlbauten am Bodensee. Der Garten ist frei zugänglich. Nachdem wir die Infotafeln und die Pflanzen studiert haben, schwingen wir uns wieder in den Sattel. Der Radweg verläuft in Ufernähe, so dass wir stets das Wasser des Bodensees im Blick haben, das im Licht der gleißenden Sommersonne türkisfarben schillert. Karibik-Feeling im Badener Land.

Inzwischen ist es Mittag geworden. Da kommt es gerade recht, dass unser nächster geplanter Stopp das Otto-Dix-Haus ist. Denn das einstige Atelier- und Wohnhaus des Malers, in dem er bis zu seinem Tod 1969 wohnte, ist heute ein Museum mit Café. Wir finden einen schattigen Platz auf der Terrasse und genießen die Aussicht auf den See und auf den gegenüber liegenden Thurgauer Höhenrücken. „Zum Kotzen schön“, fand Dix die Landschaft am Untersee, erfahren wir später bei der Tour durchs Museum mit einem Audioguide. Dazu muss man wissen, dass Dix, der in den 1920er-Jahren den bedeutendsten Malern in Deutschland zählte, von den Nazis verfolgt wurde und daher keineswegs freiwillig von Dresden, wo er eine Professur an der Kunstakademie hatte, ins provinzielle Hemmenhofen übersiedelte. 1936 bezog die Familie das Wohnhaus mit Blick auf das gegenüberliegende Ufer der neutralen Schweiz. Letztlich verliebte sich Dix dann wohl doch noch in die badische Provinz. Denn er ging auch nach Ende der Nazi-Herrschaft nicht nach

Rosenblüten, so weit das Auge reicht: Hobbygärtner Kirsten und Tobias Kohler haben eine Vorliebe für die Königin der Blumen

Dresden zurück, sondern wohnte und arbeitete bis zu seinem Lebensende hier.

Wenige Kilometer weiter erwartet uns das nächste Gartenparadies dieser Route: ein wunderschöner Hanggarten, den Christine und Johannes Wilhelm auf einem einst verwilderten Grundstück am Rande der Ortschaft von Öhningen-Wangen angelegt haben. Bei der Zusammenstellung von Pflanzen und Dekoration hielt sich das Ehepaar an die Prinzipien von Feng-Shui, einer uralten Harmonielehre aus China. Farben und Formen von Blüten und Garten-Dekoration sind auf die vier Himmelsrichtungen und die vier Elemente Feuer, Wasser, Erde und Luft abgestimmt. Bei einem Glas selbstgemachter Limonade führen uns die Wilhelms in die Geheimnisse ihres Feng-Shui-Gartens ein. Als wir wieder aufbrechen, steht die Sonne schon tief, und wir müssen kräftig in die Pedale treten, um das letzte Schiff in Öhningen noch zu erreichen, das uns zurück nach Gaienhofen-Horn bringt. Von hier aus sind es noch knapp zwei Kilometer zu unserer Unterkunft.

Thurgauer Seerücken

Am nächsten Tag setzen wir von Gaienhofen-Horn mit einem Schiff ans Schweizer Ufer über. Von Steckborn aus führt der Radweg immer am Wasser entlang bis nach Mammern. Hier liegt mit traumhafter Aussicht der



Garten von Kirsten und Tobias Kohler. Unzählige Gartenreisen in verschiedene Länder hat das Ehepaar bereits unternommen, um sich Inspirationen für ihr 4000 Quadratmeter großes Grundstück zu holen. Unverkennbar ist die Vorliebe für englische Rosen. Diverse Sitz- und Aussichtsplätze laden zum Verweilen ein. Und weil die Eheleute nicht nur leidenschaftliche Hobbygärtner, sondern auch begeisterte Gastgeber sind, bieten sie Besuchern sogar eine exklusive Übernachtungsmöglichkeit an: einen Schlafstrandkorb inklusive Freiluftbadezimmer.

Verzückt von so viel Herzlichkeit und Blumenpracht radeln wir weiter nach Stein am Rhein. Die Kleinstadt im Schweizer Kanton Schaffhausen ist berühmt für ihren gut erhaltenen Altstadt kern, die reich verzierten Häuserfassaden, Gässchen und Plätze und zieht jeden Besucher mit ihrem historischen Charme in den Bann. Wir parken die Räder an der Schiffflände und setzen unsere Erkundungstour zu Fuß fort. Direkt am Rheinufer befindet sich das Kloster St. Georgen, eine ehemalige Benediktinerabtei, im Inneren prächtige Wandmalereien und geschnitzte Holzdecken aus dem 15. und frühen 16. Jahrhundert. Der Klostersgarten wurde kürzlich saniert und um einen Heilpflanzengarten erweitert, der in der Hitze dieses Sommertages herrlich duftet.

Über die Rheinbrücke verlassen wir die Stadt. Die nächsten rund sieben Kilometer geht es stetig bergan,

Ton in Ton: Christine Wilhelm in ihrem traumhaften Feng-Shui-Garten auf der Halbinsel Höri

denn unser nächstes Ziel, die Stiftung Wildstaudengärtnerei Höfli, liegt auf dem Thurgauer Seerücken. Der Hügelzug zwischen dem Bodensee im Norden und dem Thurtal im Süden ist bis zu 721 Meter hoch. Für die Mühsal werden wir jedoch mit tollen Aussichten auf den Untersee, das Rheintal und die Höri belohnt. Die Wildstaudengärtnerei ist eine von sechs biozertifizierten in der Schweiz. Besucher können dort über 450 verschiedene Arten von Wildstauden und Heilkräutern bestaunen – und einkaufen.

Die größte Sammlung historischer Rosen in der Schweiz erwartet uns bei unserem nächsten Stopp: der Besuch der Kartause Ittlingen gehört zu den Höhepunkten dieser Tour. Über tausend Rosenstöcke verwandeln die Gärten des ehemaligen Kartäuserklosters im Sommer in einen romantischen Blütenzauber. Doch nicht nur Rosen-Fans werden begeistert sein. Das Thymian-Labyrinth ist ein Ort der Selbstfindung und der Kontemplation. Im Samengarten kann man wenig verbreitete, teilweise verschwundene Kulturpflanzen kennenlernen. Auch Weingärten und einen Kräuter- und Hopfengarten gibt es. Auf vier Themenpfaden lässt sich die gesamte Klosteranlage erkunden. Die Kartause selbst beherbergt zwei Museen, ein Restaurant mit Gartenwirtschaft und ein Seminarhotel. Uns bleibt leider nur Zeit für einen Blütenzauber-Apéro mit Kräutermandeln und Kräu-



teroliven. Denn auch heute wollen wir das letzte Schiff nicht verpassen, dass uns von Mammern zurück nach Gaienhofen bringt.

Reichenau-Radolfzell

Mit einer Schifffahrt beginnt auch unser drittes Garten-Rendezvous, bei dem wir zunächst die größte Insel des Bodensees erkunden. Die Insel Reichenau gilt als Wiege des europäischen Gartenbaus. Denn im Jahr 840 n. Chr. schrieb hier Abt Walahfrid Strabo eines der bedeutendsten gartenkundlichen Werke des Mittelalters: das „Liber de cultura hortorum“ (Buch über die Kultivierung der Gärten).

Für Gartenfreunde ist ein Besuch im Walahfrid-Strabo-Kräutergarten daher ein Muss. Hier findet man viele der Pflanzen, die in Strabos Werk ausführlich beschrieben werden. Aber auch für eine Erkundung des ehemaligen Benediktiner-Klosters sollte man sich Zeit nehmen. Es zählt zum Unesco-Welterbe.

Eine weitere Attraktion ist der Privatgarten von Karin Böhler. Er kann von kleinen Gruppen (max. 4-6 Personen) tagsüber jederzeit ohne Anmeldung besucht werden. Ein Hochwasser hatte 1999 die bis dahin von der Familie Böhler landwirtschaftlich genutzten Fläche verwüstet. Karin und ihr inzwischen verstorbener Mann machten aus der Not eine Tugend und erfüllten sich ih-

Duftende Lavendelfelder wie in der Provence gibt es auch am Bodensee – dank Hobbygärtnerin Karin Böhler

ren lang gehegten Traum von einem Traumgarten, den heute – nach mehr als 20 Jahren Hege und Pflege – nicht nur verschiedenfarbige Hortensien, Rosen sowie mediterraner Lavendel zieren, sondern auch Springbrunnen, Ziermauern und schöne Sitzgelegenheiten.

Im Yachthafen Reichenau schieben wir unsere Räder wieder aufs Schiff und setzen nach Allensbach über, wo der sogenannte Seegarten auf uns wartet. Es ist die öffentliche und für jedermann zugängliche Uferanlage der Allensbacher mit Restaurant und Bühne direkt am Wasser. Von der Terrasse des Seegarten-Restaurants aus hat man einen fantastischen Blick hinüber zur Reichenau. An diesem Tag ist das Wetter so klar, dass die Alpengipfel auf der Schweizer Seite des Bodensees zum Greifen nahe erscheinen.

Wir verlassen nun den See und radeln durchs „Hinterland“ des Untersees, eine hügelige Moränenlandschaft, den sogenannten Bodanrück. Streuobstwiesen, Viehweiden sowie Wald- Moor und Riedgebiete prägen das Landschaftsbild. Wir pedalieren bis zum Mindelsee. Das gleichnamige Naturschutzgebiet ist neben dem Wollmatinger Ried das einzige international bedeutsame Feuchtgebiet für Wat- und Wasservögel in Baden-Württemberg. Aber nicht nur Vögel fühlen sich hier wohl. Botaniker haben rund um den Mindelsee etwa 700 verschiedene Blütenpflanzen, 120 Moosarten und eine




große Zahl an Farnen, Flechten und Pilzen identifiziert. Einige Kilometer weiter steigen wir am oberen Ortsrand von Möggingen beim Radolfzeller Streuobst-Sortengarten ab. 2013 hat BUND die alte Streuobstwiese in Pflege genommen und vor allem mit alten, regionaltypischen Sorten ergänzt. Einen Schwerpunkt bilden dabei alte Apfelsorten.

Danach geht es vorbei am Schloss Möggingen und durch das Mindelseegebiet bis nach Markelfingen, wo uns die Familie Blum erwartet. Nomen est omen, möchte man da sagen. Die Blumen im Garten der Blums gedeihen prächtig. Herzstück der Anlage ist ein Naturteich

Die Blaue Holzbiene ist die größte Wildbienenart in Deutschland. Die Gartenparadiese am Bodensee bieten ihr einen optimalen Lebensraum

mit Seerosen, der von blühender Calla eingerahmt wird. Auch einen Steingarten gibt es, in dem Skulpturen stehen. Aus bearbeiteten Sandsteinen, die vom Abbruch einer historischen Mühle stammen, haben die Blums einen Pavillon mit Blick auf den Teich gemauert. Von hier aus beobachten wir fasziniert einen grasgrünen Frosch, der sich auf einem Seerosenblatt sonnt.

Vom Haus der Blums ist es nicht weit bis zum Bodensee-Radweg, über den das letzte Stück dieser Gartentour führt. Sie endet in Radolfzell im dortigen Stadtgarten. Der liegt nur einen Steinwurf entfernt vom Busbahnhof, weshalb der Schriftsteller Ludwig Finckh diesem den Beinamen „schönster Wartesaal Deutschlands“ gegeben hat. Finckh war übrigens ein enger Freund von Hermann Hesse und so endet unsere letzte Gartentour indirekt, womit unsere erste begann: mit Hesse. 



Streuobstwiesen, Pappeln und das Wasser immer im Blick: der Bodensee ist ein Eldorado für Genussradler



Fazit von Christiane Neubauer: „Die Gartentouren am Westlichen Bodensee führen durch eine Region, die in ihrer Gesamtheit ein großer Garten Eden ist – toll für Naturliebhaber und Genussradler, ob mit oder ohne grünen Daumen.“

INFOS ZUM NACHFAHREN



RADtouren



bit.ly/
RT-Bodensee-West

GESAMT-STRECKE

88 km

HÖHEN-METER*

1760 m

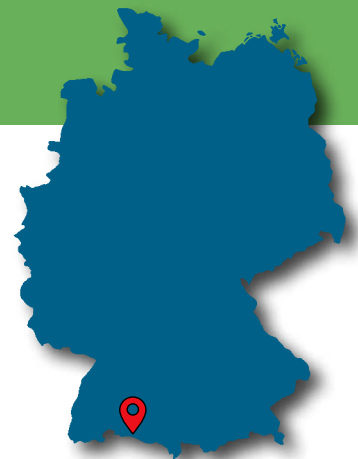
BADEN-WÜRTTEMBERG

WESTLICHER BODENSEE

TOURBESCHREIBUNG

70 grüne Paradiese machen mit beim „Grenzenlosen GartenRendezvous am Westlichen Bodensee“. Fast alle lassen sich per Pedal ideal verbinden. Wir stellen hier exemplarisch zwei mittelschwere und eine anspruchsvolle Tour vor. Schiffspassagen sorgen für Kurzweil und Entspannung. Die Routen verlaufen überwiegend auf befestigten Radwegen (u.a. den vom ADFC mit vier Sternen ausgezeichnete Bodensee-Radweg) sowie auf Nebenstraßen mit kaum Verkehr, manchmal auch auf Schotter und – sehr selten – über stärker befahrenen Straßen. Es gibt viele schöne Einkehrmöglichkeiten entlang der Strecke und zahlreiche Gelegenheiten für einen Sprung in den Bodensee.

Fitness	●●●○○
Kultur	●●●●●
Natur	●●●●○
Wegqualität	●●●●○
Familie	●●○○○



AN- UND ABREISE

- **Mit der Bahn:** Das Netz der DB bzw. SBB ermöglicht eine entspannte Anreise bis Radolfzell oder Stein am Rhein. Der Höribus (Linie 200) verbindet beide Städte mit allen Orten auf der Halbinsel.
- **Mit dem Flugzeug:** Flughafen Stuttgart (ca. 90 Autominuten), Friedrichshafen (ca. 60 Autominuten), Zürich (ca. 45 Autominuten)
- **Mobilität vor Ort:** Übernachtungsgäste erhalten vom Vermieter die Bodenseecard West, mit der man alle Busse und Bahnen der Region kostenlos benutzen kann.

ÜBERNACHTEN

- **Gaienhofen:** Das Hotel Hirschen ist eines der Top-Hotels am Bodensee und hat kürzlich einen Neubau mit Wellnessbereich eröffnet, [hotelhirschen-bodensee.de](https://www.hotelhirschen-bodensee.de)
- **Gaienhofen-Horn:** Sehr familiär wohnt man im Hotel Seehörnle. Es liegt direkt am

Bodensee-Radweg und ca. 500 Meter vom Bodenseeufer entfernt. [seehoernle.de](https://www.seehoernle.de)

- **Mammern:** Übernachten unter Sternen kann man im Schlafstrandkorb der Familie Kohler [bb-rosengarten-am-untersee.ch](https://www.bb-rosengarten-am-untersee.ch)

ESSEN UND TRINKEN

- **Moos:** Der historische Landgasthof Grüner Baum zählt zu den kulinarischen Geheimtipps der Region. Auf den Tisch kommen bevorzugt Bodenseefische und Hörigemüse. [gruenerbaum-moos.de](https://www.gruenerbaum-moos.de)
- **Gaienhofen:** Sehr hübsch sitzt man im Lokal Heimathafen direkt am Schiffsanleger, gutes Preis-Leistungsverhältnis, keine Webseite
- **Stein am Rhein:** Das Bistro Uferlos an der Schiffflände ist eine gute Alternative zu den unzähligen Touri-Restaurants. Kleine, aber feine Karte mit innovativen Gerichten. [facebook.com/uferlosanderschifflaende](https://www.facebook.com/uferlosanderschifflaende)

VERLEIHSTATIONEN

- **Moos:** Elektrorad Zimmermann [moos.de](https://www.moos.de)
- **Gaienhofen:** Fahrradverleih Hotel Stern am See [haus-stern.de](https://www.haus-stern.de)

REISEFÜHRER UND KARTEN

- Doris Burger, **Kleines Untersee-ABC: Die feine Ecke des Bodensees**, 9,95 Euro

WEITERE INFOS

[bodenseewest.eu](https://www.bodenseewest.eu)

TOUREN

- | | |
|--|-------|
| 1. GartenRendezvous auf der Halbinsel Höri | 26 km |
| 2. GartenRendezvous Thurgauer Seerücken | 35 km |
| 3. GartenRendezvous Reichenau-Radolfzell | 27 km |

*Die Höhenmeter wurden von einer Software berechnet und weichen daher evtl. vom Ergebnis der barometrischen Höhenmessung ab.



300 Kilometer Radwege zum Entdecken und Genießen, Relaxen in der Therme, kulinarische Köstlichkeiten der Region – die sieben Orte der **VITALWELT BAD SCHALLERBACH** im Herzen von Oberösterreich bieten alle Zutaten für einen unvergesslichen Radurlaub.

Was abwechslungsreiche Strecken und heilendes Wasser gemeinsam haben? Das ist ein Geheimnis, das wir ganz einfach lüften können: Zusammen bereiten die Radwege und das Wasser die perfekte Mischung für einen abwechslungsreichen Aktiv- und Entspannungsurlaub in Oberösterreich. Oder genauer gesagt: in den glorreichen Sieben der Vitalwelt Bad Schallerbach – das sind nämlich jene Orte im Herzen von Oberösterreich, die Ihren Radurlaub genussvoll, actionreich und entspannend zugleich machen: Bad Schallerbach, Gallspach, Geboltskirchen, Grieskirchen, Haag am Hausruck, Wallern und Rottenbach. Der Name „Vitalwelt“ hält, was er verspricht – und ist Programm: Bewegung & Naturerlebnis, Kulinarik & Kulturvielfalt, Wellness & Wasserspaß.




Erfrischungspause! Schöne und gastliche Plätze gibt es in Hülle und Fülle

Fotos: Velontour

Da wäre zum Beispiel die „Sportliche Erlebnisrunde“ von Haag am Hausruck. Die 24 Kilometer lange Rundtour startet am Parkplatz des Erlebnisberges Luisenhöhe gleich mit einem ersten kulturellen Seitensprung: Das Schloss Starhemberg und das Heimatmuseum lassen sich Kulturinteressierte nicht entgehen. Aber auch die Kulinarik-Radler kommen auf dieser Highlight-Tour alle paar Kilometer auf ihre Kosten: ein Stopp bei Wein-Genuss Zöbl ist einfach Pflicht! Abgerundet wird der Genussbesuch mit einer Erfrischung im Badesee Leithen.

Mmh... diese Schmankerl!

Fest im Sattel geht es weiter über Altenhof Richtung Geboltskirchen zum größten Saft- und Mostproduzenten Trauner's Most. Hier können Sie die herrlich süßen Fruchtsäfte gleich direkt verkosten und das ein oder andere Mitbringsel für daheim einpacken. Lustige Abwechslung bringt anschließend eine Fahrt mit der Draisinenbahn vom Kohlebahnhof Scheiben aus, bevor die kleine Erlebnisrunde – oder besser gesagt: vollmundige Genussrunde – zum Endspurt weitergeht. Ein Highlight muss noch mit: Die regionalen Schmankerl aus eigener Produktion vom Mostheurigern Möseneder-Pramendorfer darf man sich nicht entgehen lassen. In der Vitalwelt Bad Schallerbach kommt man an den kulinarischen Genussmomenten einfach nicht vorbei!

Wer das 300 Kilometer Wegenetz ganz erradeln will, hat sich eine ordentliche Portion Wellness verdient, um neue Energie zu tanken. Und das geht ganz wunderbar im EurothermenResort Bad Schallerbach. Relaxen unter Palmen in der Cabrio-Therme „Tropicana“ – wer hätte gedacht, dass das mitten in Oberösterreich möglich ist? Das Solebad stärkt die Abwehrkräfte, am Sandstrand fühlt man sich wie in der Karibik, und auch kleine Genussradler kommen in der Piratenwelt voll auf ihre Kosten. Also neben dem Radeln die Entspannung nicht vergessen: Badehose und Taucherbrille einpacken – los geht's in die Vitalwelt Bad Schallerbach. 

HIGHLIGHTTOUR SPORTLICHE ERLEBNIS- RUNDE

TOUR-FAKTEN

Schwierigkeit: Mittel
Distanz: 24 km
Höhenmeter: 440 m

GENUSS-DESTINATION

Urlaubsregion Vitalwelt
Bad Schallerbach
 vitalwelt.at

AUF DEN GENUSSVOLLEN
RADURLAUB SPEZIALISIERT

Velontour
 velontour.info

KRAFTVOLL UND MIT STIL UNTERWEGS

Ein absolutes Muss für alle Fahrradenthusiasten und Geschichtsliebhaber ist eine **RADTOUR ENTLANG DES BERLINER MAUERWEGES**: Er führt über rund 160 Kilometer entlang der ehemaligen DDR-Grenzanlagen zu West-Berlin. Er ist ideal für eine ausgiebige Tour mit einem E-Bike.

Wir sind die Tour dem komfortablen und komplett ausgestatteten E-Bike Basel von BBF an zwei Tagen gefahren und können folgende Tipps für Radreise-Enthusiasten geben, die nicht die ganze Strecke zurücklegen möchten, aber Zeit für Highlights haben:

- Der Berliner Mauerweg besteht aus 14 Etappen, deren Anfangs- und Endpunkte bequem mit dem öffentlichen Nahverkehr erreichbar sind.
- Im Nordwesten der Strecke bietet sich die „Bürgerablage“ für eine Pause an. Entweder, um am hellen Sandstrand ein Eis vom nebenan gelegenen Kiosk zu genießen – oder um für mehr Abkühlung direkt in die Havel zu springen.
- Im Westen führt der Mauerweg mäßig schön an der Bundesstraße 2 entlang. Wer Zeit hat und nicht auf Strecke machen aus ist, fährt lieber einen kleinen Abstecher durch die malerischen Rieselfelder Karolinenhöhe.
- Im Südwesten führt die Strecke über den Wannsee nach Kladow. Die Fähre wird von der BVG betrieben – ist also im 49 Euro Ticket inkludiert und wegen der bezaubernden Aussicht über den See mit seinen Segelbooten und ufernahem Baumbestand empfehlenswert. Achtung: Es wird nur eine begrenzte Anzahl von Fahrrädern mitgenommen. Mit unserem BBF E-Bike standen wir deshalb sicherheitshalber



Damit waren wir unterwegs: Schlichtes Design, leistungsstarker Bosch Performance CX Motor – das BBF Basel E-Bike hat alles, was man für eine komfortable und ausdauernde Fahrt entlang des Mauerweges benötigt.

- schon 20 Minuten vor Abfahrt am Fähranleger.
 - Die Strecke im Süden am Teltowkanal entlang gehört zumindest während der Kirschblütenzeit zu den schönsten und ruhigsten Teilstrecken des Weges. Im Südosten trifft man nochmals auf den Kanal – und kann diesmal auf gerader Strecke richtig Tempo machen.
- Hier ist der große Akku und der starke Boschantrieb des BBF Basel richtig spürbar.



- Im Nordosten lebt eine sehenswerte Büffelherde am Tegeler Fließ – und der östliche Abschnitt des Weges verläuft schließlich mitten durch das Zentrum Berlins: Brandenburger Tor, Checkpoint Charly und Eastside Galerie liegen direkt am Wegesrand.

An mehr als zwanzig Orten entlang des Weges wird mit Bildtafeln der Geschichte der Toten am ehemaligen Grenzstreifen gedacht: Wo früher Grenzer mit Hunden patrouillierten, ist heute Raum für eine geschichtsträchtige wie unvergessliche Radtour. Für geübte Fahrer sind die Touren auch ohne E-Unterstützung machbar, aber besonders viel Spaß macht es natürlich mit einem E-Bike.

Das BBF Basel hat uns für die beiden Tage vollständig überzeugt und Lust auf mehr gemacht. 🚲

Mehr zum **Berliner Mauerradweg**:
 ↘ berlin.de/mauer/mauerweg
 Mehr zum **Basel von BBF**:
 ↘ bbf.bike

DER BESTE RAT FÜRS RAD

Abwechslungsreich und voller Geheimtipps – hier kommen **SECHS MEGA-TOUREN** durch Niederösterreich.

Der kühle Fahrtwind im Haar. Die Schönheit der vorbeiziehenden Landschaft. Klingt verführerisch? Dann ab in den Sattel und auf nach Niederösterreich, wo sechs ausgeklügelte Entdeckertouren auf dich warten. Ein kleines, feines Hotel, ein verstecktes Wirtshausjuwel, ein unentdecktes Kleinod. Wir haben die Tipps, die nur die Locals kennen. Radle los – von einem neuen Lieblingsplatz zum nächsten!

Klare Flüsse, wilde Bäche und malerische Badeseen sorgen für erfrischende Zwischenstopps am **Ybbstalradweg**. Eine einzigartige Tour, die durch unberührte Natur und zu echten Erfrischungsplätzen führt.

Wer bei den Begriffen Flow Trails, Jumphines oder Downhill nicht fragend die Stirn runzelt, ist auf den **Wexl Trails** perfekt aufgehoben. Adrenalin, Action und Freiheit werden hier großgeschrieben.

Doch nicht nur beim Heizen über die abenteuerlichen Downhill-Strecken kannst du Grenzerfahrungen sammeln. Denn der **Iron Curtain Trail** trainiert nicht nur Kondition, sondern auch das Geschichtsverständnis.

Einen ganz anderen Aspekt der Geschichte beleuchtet die Entdeckertour durch den inspirierenden Wienerwald. Wo einst der Adel in Schlössern wohnte, kann man auf der **Klöster Kaiser Künstler Tour** künstlerische Intelligenz erfahren.




Sundowner-Panorama über den Weingärten



Die „Presshäuser“ im Weinviertel verführen zu genussvollen Radel-Pausen

Rund um Retz wohnt der Wein in kleinen, idyllischen Häuschen und wartet auf durstige Radler:innen. Die **Sternfahrten um Retz** sind wie ein Navi, das einen entlang der dazugehörigen Weingärten zielsicher durch die schönsten Kellergassen führt.

„Einmal Energie volltanken, bitte!“, heißt es am **Donauradweg**, wo die schönsten Plätze zum Kraftschöpfen direkt am Wasser auf dich warten. Wer hier entlangradelt, weckt seine besten Lebensgeister. 

➤ niederoesterreich.at/entdeckertouren-rad

Fotos: Niederösterreich-Werbung/Franziska Consolati, Romeo Feisenreich



Gravel & Travel.



Made in Germany



Für fast alle Bikes



Schneller An- und Abbau



Maximallast



Kompatibel mit vielen Taschen



Unendlich flexibel.
Das **INFINITY UNIVERSAL**-Gepäckträgersystem.

sks-germany.com





Schöne Aussichten: Weinberge im Dreiländereck Saarland, Frankreich und Luxemburg

Für Radurlauber ist das Bundesland im Südwesten Deutschlands fast noch ein **GEHEIMTIPP**, dabei hat das Saarland ausgezeichnete Radwege, bezaubernde Landschaften, hervorragende Weine und eine grandiose Küche – alles erfahrbar auf einer neuen Radroute!

Zwar kann das Saarland flächenmäßig nicht unbedingt auftrumpfen, ist dafür aber ganz groß in anderer Hinsicht. Direkt an der Grenze zu Frankreich und Luxemburg gelegen, prägt die geografische Lage den exzellenten Geschmack seiner Bewohner – die Saarländerinnen und Saarländer lieben ihre ausgezeichnete Küche und pflegen die Geselligkeit.

Das Saarland ist ein kleines Velo-Paradies. Das perfekt ausgeschilderte Routennetz bietet abwechslungsreiche Touren für Familien, Genuss-Fahrende sowie für sportliche Rennradler und Mountainbiker. Besonders attraktiv sind die grenzüberschreitenden Touren nach Frankreich oder Luxemburg.

Das Saarland grenzt an der Mosel an Luxemburg und Frankreich. Die dortige Gemeinde heißt Perl und ist mit 130 Hektar

Nachhaltiges Reiseziel

Als erstes deutsches Bundesland wurde das Saarland 2018 mit der TourCert Zertifizierung als nachhaltiges Reiseziel ausgezeichnet. Hier ein paar Projekte, die zeigen, was geht: Als Musterbeispiel für Biodiversität und nachhaltigen Tourismus entstand 2015 der grenzübergreifende Nationalpark Hunsrück-Hochwald, der sowohl aus saarländischen als auch aus rheinland-pfälzischen Gebietsanteilen besteht. Der Bliesgau im Südosten des Landes gilt schon lange als Geheimtipp unter den Unesco-Biosphärenreservaten in Deutschland. Seltene Tierarten wie Wasserbüffel, Biber oder Hochlandrinder haben hier eine neue Heimat gefunden. Außerdem ist das Biosphärenreservat auch für seine Orchideen bekannt. [urlaub.saarland/Nachhaltiges-Reisen](https://www.urlaub.saarland/Nachhaltiges-Reisen)



Tolle Restaurants: kulinarische Einkehr in der römischen Villa Borg

Fläche das einzige Weinanbaugebiet im Saarland. Alle Weine des Bundeslandes stammen von hier, handverlesen und gekeltert von den sieben saarländischen Winzerfamilien. Das günstige Mikroklima und die tiefgründigen mineralstoffhaltigen Böden bilden eine ausgezeichnete Grundlage für den Weinbau. Jede Flasche ist ein Unikat, charakterlich geprägt von dem Perler Muschelkalkboden.

Eine neue Radtour

Die Route verbindet die Weinberge an Mosel und Saar. Im Mittelpunkt stehen regionale Genüsse und die Weine der beiden Anbaugebiete. Die bewusst kurzen Teilstrecken lassen Zeit für kulinarische Entdeckungen und das Erleben der bezaubernden Landschaften. Die

Radtour führt durch Weinberge, Streuobstwiesen, ausgedehnte Wälder und entlang der Flüsse Saar und Mosel. Belohnt wird jeder Urlaubstag mit einem ausgewählten Menü und den passenden regionalen Weinen. Der Gepäcktransfer zur nächsten Übernachtung ermöglicht eine unbeschwertere Reise.

1. Etappe

Perl – Mettlach-Dreisbach

Los geht's im Dreiländereck in Perl. Durch die Weinberge mit Blick ins Moseltal führt der Radweg zur Römischen Villa Borg. In der Taverne mit römischem Ambiente locken vielerlei römische und regionale Leckereien mit Zutaten aus den hauseigenen Gärten. An der deutsch-französischen Grenze rollt man entlang des internationalen Bildhauersymposiums „Steine an der Grenze“ weiter bergab an die Saar nach Merzig. Die Apfelstadt verfügt über eine lange „Viezkultur“ (Viez = Apfelwein) und lädt mit ihrer Altstadt zu einem Zwischenstopp ein. Das Ziel der ersten Etappe ist Dreisbach an der Saarschleife. Länge: 44 Kilometer

2. Etappe

Mettlach-Dreisbach – Saarburg

Auf dem Saarradweg führt die zweite Etappe zum Zielort Saarburg mit Burgruine, verwinkelten Gässchen und Fachwerkhäusern, einer Glockengießerei und einem 20 Meter hohen Wasserfall mitten in der Stadt. Unterwegs wartet die Keramikgemeinde Mettlach.



Weinanbau im Saarland

Der Weinanbau in Perl geht zurück auf die römischen Vorfahren. Vor etwa 2000 Jahren war der Elbling die erste kultivierte Rebsorte im Saarland und sie macht auch heute noch einen Großteil des Rebenbestandes rund um Perl aus. Die Rebe liefert sichere Erträge und leichte Sommer- und Alltagsweine, die als ideale Begleitung zu vielen Speisen gelten. Erst im Mittelalter wurde das Weinportfolio neben dem Elbling um den heute so beliebten Riesling ergänzt. Mittlerweile umfasst das Sortiment auch verschiedene Burgundersorten sowie Müller-Thurgau und Auxerrois. Einige der Weingüter gehören mittlerweile laut Feinschmecker zu den Besten in Deutschland. Am letzten Oktober-Wochenende des Jahres öffnen übrigens die Perler Weinkeller vier Tage lang zum Wein- und Kellerfest.

➤ urlaub.saarland/Reisethemen/Essen-Trinken/Genuss-Region-Saarland2



Unverwechselbar: Weine von Saar und Mosel haben einen besonderen Charakter und zählen zu den besten Deutschlands


Ab Serrig wird die Tour von Weinbergen an Steilhängen begleitet. Die ausgezeichneten Weingüter an der Saar in Serrig laden zur Kostprobe ein. Länge: 24 Kilometer

3. Etappe Saarburg – Perl

Die letzte Etappe führt vom Saartal aus wieder zurück ins Moseltal. Nachdem die Route Saarburg verlässt, führt sie direkt hinein ins Leukbachtal des Naturparks Saar-Hunsrück. Von Wäldern und Wiesen umgeben passiert man den Ort Trassem und fährt an der Leuk nach Kollesleuken. Nach einem leichten An-

stieg wird mit dem Ort Faha wieder das Saarland erreicht. Länge: 36 Kilometer

Tip: Von hier aus empfiehlt sich ein Abstecher über das Örtchen Weiten zum Aussichtspunkt Cloef in Orscholz (hin und zurück 19 Kilometer). Die Cloef bietet einen sensationellen Blick auf die berühmte Saarschleife. Das nahegelegene Cloef-Atrium mit der dazugehörigen Regiothek ist ein Schaufenster der kulinarischen Schätze der Region. Das Sortiment umfasst über 50 Weine, Sekte und Crémants sowie Edelbrände, Viez und Leckereien aus der Umgebung von rund 35 Winzern aus Deutschland, Frankreich und Luxemburg.

Zurück in Faha geht es wieder hinunter ins Moseltal; unterwegs ermöglicht das Saarländische Brennereimuseum in Tettlingen-Butzdorf einen spannenden Blick in die Geschichte der Destillation. An der Mosel in Nennig kann das größte und besterhaltene römische Mosaik nördlich der Alpen besucht werden. Von Nennig aus geht es an der Mosel entlang mit Blick auf die Luxemburger Weinberge zurück zum Ausgangspunkt der Genussreise in Perl. 

LEISTUNGEN

3 Übernachtungen inkl. Frühstück in Perl, Mettlach-Dreisbach und Saarburg, 3 Abendmenüs (4 bzw. 3 Gänge) inkl. Weinbegleitung, Gepäcktransfer, kostenfreier Parkplatz am Hotel/Startpunkt, Informationen und Kartenmaterial zur Tour & Region. Ab 395 € pro Person im DZ.

KONTAKT UND BUCHUNG

Saarschleifenland Tourismus GmbH
+49(0)6861/80-440
tourismus@saarschleifenland.de
Mehr Infos zum Radfahren unter
➤ radfahren.saarland

IN FRANKFURT



VIEL NEUES

Die Eurobike ist unangefochten die **Globale Leitmesse für die Fahrrad-Branche.** Mehr als 1900 Aussteller aus über 60 Ländern haben kürzlich in Frankfurt am Main ihre Produkte vorgestellt: Räder, E-Bikes, Zubehör und innovative Antriebstechnik. Wir haben uns vorort umgesehen und stellen hier die spannendsten Neuheiten und Trends vor.

TEXT: INGO EFFING

Ende Juni traf sich die Fahrradwelt wieder für fünf Tage zur Leitmesse Eurobike in der Mainmetropole Frankfurt. Fest steht: Die Trends der letzten Jahre setzen sich fort, vor allem das E-Bike stand wieder im Mittelpunkt. Die Stimmung war gut, doch nach dem unerwarteten Ansturm auf die Fahrradgeschäfte in den Corona-Jahren steht die Branche vor neuen Herausforderungen: Lieferengpässe gehören zwar der Vergangenheit an, doch viele Produkte schwappten mit Verspätung auf den Markt und sorgten für überfüllte Lager und Geschäfte. Auch wegen des verregneten Saisonstarts und der hohen Inflation kam der Handel in diesem Jahr nur schleppend in Gang. Einige Hersteller hielten sich deshalb auch mit Weiterentwicklungen bedeckt. Sie warten wohl erstmal ab, bis die aktuelle Kaufzurückhaltung im Handel gewichen ist und die Aussichten klarer werden.

Und dennoch: Dank einer Rekordzahl von 1900 Ausstellern aus 62 Ländern war die Eurobike 2023 erneut eine abwechslungsreiche und spannende Neuheitenschau mit guter Laune und sommerlicher Wohlfühl-atmosphäre, auch wenn am Donnerstagabend ein Sturm über das Freigelände fegte und einige Aussteller ihre Zelte bis zum nächsten Morgen einrollen mussten.

Im vergangenen Jahr wurden in Deutschland 4,6 Millionen Fahrräder und E-Bikes verkauft, berichtete Burkhard Stork, der Geschäftsführer Zweirad-Industrie-Verband auf der Pressekonferenz im Vorfeld der Messe – ein leichter Rückgang. 2021 lag die Zahl noch bei 4,7 Millionen, 2020 wurden sogar 5,04 Millionen Räder verkauft. Mit 2,2 Millionen haben E-Bikes einen wei-

ter steigenden Anteil von 48 Prozent. Noch in diesem Jahr werden in Deutschland voraussichtlich erstmals mehr E-Bikes als Fahrräder verkauft.

Kleine & große Sensationen

E-Bikes boomen. Ein Ende des Trends ist nicht in Sicht. Inzwischen sind alle Fahrradgattungen – vom Citybike bis zum Rennrad – mit E-Motor erhältlich. Stetig steigende Nachfrage gibt es auch bei den Lastenrädern bzw. Cargo-Bikes. Auch sie waren daher einer der Trends der Messe und präsentierten sich in nie dagewesener Vielfalt: Mit langem Heck für den Transport des Nachwuchses in die Kita, Ladeflächen vorne, hinten oder in der Mitte, vom Einkaufshelfer bis zum Schwerlasttransporter für Handwerker oder Paketzusteller, MTB-ähnlich oder mit Rennlenker zum Graveln. Für nahezu jeden Anlass steht inzwischen ein

passendes Modell zur Verfügung und deckt damit den steigenden Bedarf – nicht nur im urbanen Raum. Stark vertreten waren auch kleine und kompakte E-Bikes. Auch bei den Motoren gab es einen beachtlichen Zuwachs. Bosch präsentierte seinen bisher leichtesten und kleinsten Antrieb SX, Brose einen neuen leistungsstarken Motor und verschiedene asiatische Hersteller stellten ebenfalls zahlreiche neue Antriebe vor. Für einen Paukenschlag sorgte Pinion. Der Hersteller, der bisher ausschließlich für seine Hightech-Getriebebeschaltungen bekannt ist, stellte auf einen Schlag gleich vier neue Motoren vor.

Doch wie immer waren es auch in diesem Jahr die vielen kleinen Überraschungen in den weitläufigen Messehallen, die kreativen Ideen der Start-ups und die praktischen bis skurrilen Exponate aus aller Welt, die eine Reise durch den immer größer werdenden Messe-Dschungel so reizvoll machten. 🚲



HASE GRAVEL-CARGOBIKE

Von Hase, dem Spezialisten für Spezialräder, gibt es ab Juli 2023 ein leichtes und wendiges Cargobike, das auch auf der Schotterpiste Spaß macht: das Gravit Dust. Es eignet sich für alle, die auch mit einem Lastenrad sportlich unterwegs sein wollen. Bei einem Eigengewicht von nur 20 kg trägt es 200 kg Last. Dafür gibt es ein abnehmbares Cargo-Board mit Gitter und Spannetz. Zusätzlich können unter dem Board Lowrider montiert werden. Dank Teleskop-Rahmen passt es auch auf einen Heckträger.

Modell: Hase Gravit Dust **Preis:** 3790 Euro
Rahmen: Alu, teleskopierbar **Laufräder:** 26" hinten (50-559), vorne 20" (50-406) **Gesamtlänge:** 1780 (ohne Board)-2100 mm **Schaltung:** Shimano Deore 11-Gang, 11-50 Z.



DAYS AVER MINITOOL-SCHLÜSSEL

Der Essential8-Schlüssel von Daysaver, einem Start-up aus der Schweiz, bietet durch sein ausgeklügeltes Stecksystem acht verschiedene Werkzeuge in einem und wiegt dabei nur 33 g. Die Idee kam den Gründern beim Bier. Auf einer Crowdfunding-Plattform erhielten sie enormen Zuspruch, die Finanzierung war gesichert. Inzwischen gibt es bereits einige Erweiterungen wie den Co-working5 mit Kettennieter und Reifenheber sowie diverse Halterungen und Montagemöglichkeiten für den Schlüssel. Das leichte Multitool ist im Onlinehandel erhältlich.

Modell: Daysaver Essential8, Multitool **Preis:** 45 Euro **Gewicht:** 33 g
Werkzeuge: Innensechskant 8/6/5/4/3/2, 5/2, Torx 25



SRAM NEUARTIGES FUNK-SCHALTWERK

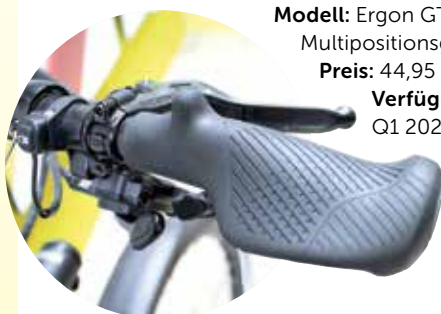
Das elektronische Schaltwerk XX1 Eagle AXS von Sram sieht zwar aus wie eine normale Kettenschaltung, weist aber einige grundlegende Besonderheiten auf. Es gibt keine Einstellschrauben und kein Schaltauge. Das Schaltwerk hat zwei Aufhängungen und wird direkt an der Radachse vor und hinter dem Rahmen befestigt, dort wo die Steckachse in den Hinterbau geschraubt wird. Das XX1 Eagle AXS ist rüttelfest und schaltet laut Hersteller auch unter Volllast leicht und leise. Am Messestand von Sram hing ein Mountainbike, das mit dem Schaltwerk gegen eine Platte geschlagen wurde, um die enorme Stabilität und Langlebigkeit der Konstruktion zu demonstrieren. Die Komponenten des neuen Eagle-Getriebes sind mit „T-Type“ gekennzeichnet, um die Kompatibilität der Teile untereinander zu signalisieren. Der Preis für die komplette Schaltgruppe mit Kurbel, Kette, Kassette, Schaltwerk und Controller liegt zwischen 2450 und 2750 Euro (UVP).



Der Rahmen besteht aus zwei Gussteilen, ist vollgefedert und serienmäßig mit einer Variostütze ausgestattet

ERGON MULTIPOSITIONSGRIFF

GT1 heißt das neue Modell von Ergon, das mit seinem eigentümlichen Höcker auf der Oberseite für vier verschiedene Greifmöglichkeiten sorgt und damit für Entlastung auf langen Strecken. So lässt sich die Erhebung beispielsweise mit dem Daumen nach oben wie ein Innerbarend greifen, das Flügelende kann wie ein breiter Knauf von der Seite angefasst werden und soll so die Funktion eines Hörnchens übernehmen. Der breite ergonomische Flügel verteilt den Druck großflächig und stützt das Handgelenk. Durch die Vielzahl der Positionen beugt der GT1 laut Hersteller Ermüdungserscheinungen und Taubheitsgefühlen vor.



Modell: Ergon GT1, Multipositionsgriff
Preis: 44,95 Euro
Verfügbarkeit: Q1 2024

MOUSTACHE AUSGEZEICHNETES E-BIKE

Der Aluminium-Rahmen des Urban-E-Bikes „J“ des französischen Herstellers Moustache kommt ohne Schweißnähte aus, da er in einem Stück gegossen wird. Das macht das Pedelec nicht nur extrem stabil und steif, durch den neuartigen Fertigungsprozess und die damit verbundene kurze Lieferkette überzeugt es auch unter ökologischen Gesichtspunkten. Dafür zeichnete die Eurobike-Jury das „J“ mit dem diesjährigen Award in Gold aus. Der Rahmen ist vollgefedert, ebenso der Gepäckträger, der für 27 kg zugelassen ist. Auch das einfache Handling und der Fahrkomfort überzeugten die Jury. Das E-Bike wird ab dem dritten Quartal dieses Jahres mit Kettenschaltung oder Enviolo-Nabe erhältlich sein.

Modell: Moustache J, E-Bikes bis 25 km/h
Preis: ab 5199 Euro **Rahmen:** Aluminium-Guss **Gabel:** SR Suntour XCR34 (120 mm, Air)
Motor: Bosch Performance Line **Akku:** 500 oder 626 Wh





HERCULES KOMPAKT UND KOMPETENT

Klein und handlich ist das vielseitige Urbanico Compact 10 von Hercules, das mit einigen Überraschungen aufwartet. Der Zecure All-Up Vorbau ist winkel- und höhenverstellbar, die lange Sattelstütze ist mit 40 mm gefedert, und im Akku ist das Ladegerät integriert. So kann man unterwegs immer und überall spontan laden, ohne darauf achten zu müssen, das Ladegerät einzupacken. Neben dem Systemgepäckträger am Heck, kann am Steuerrohr ein weiterer Gepäckträger montiert werden.

Modell: Hercules Urbanico Compact 10, E-Bike bis 25 km/h
Preis: 2399 Euro **Rahmen:** Alu **Motor:** Bafang H600 Heckmotor (30 Nm) **Akku:** Pytes D2, 360 Wh **Display:** Bafang DP E16X **Schaltung:** Shimano Cues RD-U6000, 10-Gang **Laufräder:** 24", Schwalbe Big Ben 55-507 **zul. Gesamtgewicht:** 135 kg

SEA TO SUMMIT BIKEPACKING-ZELT

Speziell fürs Bikepacking hat Sea to Summit das ultraleichte Zelt Alto TR2 entwickelt. Es bietet dennoch ein hohes Maß an Wohnlichkeit. Das Zelt hat zwei Eingänge und lässt sich in zwei wasserdichten und robusten Packsäcken verstauen und mit Stretch-Loc-Straps zuverlässig befestigen (beispielsweise an der Gabel des Rads). Das nahtversiegelte Außenzelt kann bei Regen separat aufgestellt werden, so ist man für den weiteren Aufbau geschützt. Dieser ist dank farbcodiertem DAC-Gestänge und durchdachten Details schnell und unkompliziert möglich.

Modell: Sea to Summit Alto-TR2 **Preis:** 649,95 Euro **Gewicht:** 1211 g (verpackt 1649 g) **Packmaß:** 13x18x30 cm **Einsatz:** 3 Jahreszeiten **Wasserdichtigkeit Boden:** 1200 mm



LUMO RIPIO GRAVEL



HOHEACHT

_____ dein neuer Horizont.

Pendeln oder Poweren? Alltag oder Spektakel? Asphalt oder Schotter?

Gravel gewinnt mehr und mehr an Bedeutung in der Fahrradbranche. Unsere LUMO Gravel-Modelle vereinen ein Fahrgefühl eines normalen Querfeldein-Rades mit den Vorzügen eines E-Bikes, welches steilen Passagen ihren Schrecken nimmt, da bei Bedarf der nahezu unsichtbare MAHLE Motor mit 40 Nm unterstützt.

Wird deine Tour zur Reise? Adventure-Bikes oder Bike-Packing – nenne es wie du willst. HoheAcht hat für diese junge Kategorie mehrere Optionen. Die LUMO Gravel-Modelle mit Range-Extender schleppen alle deine Taschen mühelos zum Ziel.

Das Lumo Ripio macht das **ODER** zum **UND GRAVELN AT ITS BEST!**

www.hoheacht-bikes.de

HoheAcht ist eine Marke der TechniBike GmbH.
Anteile der TechniBike GmbH gehören der LEPPER Stiftung.

PINION NEUES E-DRIVE SYSTEM MIT MOTOR-GETRIEBE-EINHEIT

Pinion und E-Bikes, das war bisher eine Beziehung, die sich auf die Kombination Heckmotor und Zentralgetriebe beschränkte, denn das Getriebe sitzt an derselben Stelle zwischen den Kurbelarmen, die auch ein Mittelmotor beansprucht. Das war für den Hersteller hochwertiger Getriebeschaltungen aus Denkendorf bei Stuttgart insofern ein Problem, als der E-Bike-Boom mit zunehmender Fokussierung auf starke Mittelmotoren weitgehend ohne Pinion stattfand. Wohl auch deshalb beschäftigt sich der Hersteller seit zwölf Jahren mit der Idee, Schaltung und Motor zu einer Einheit zu verschmelzen. Auf der Eurobike in Frankfurt präsentierte Pinion nun nach fünfjähriger Entwicklungszeit auf einen Schlag ein komplettes E-Bike-Antriebssystem, bestehend aus vier Motor-Getriebe-Einheiten (MGU) mit neun und zwölf Gängen für E-Bikes bis 25 km/h (E.Line) und schnelle Speed-Pedelecs bis 45 km/h (E.LineS). Die Pinion MGU ist eine intelligente All-in-One-Lösung, die Motor, Getriebe, Sensorik und Steuerung in einer Einheit vereint. Mehrere interne Sensoren messen kontinuierlich das Eingangsdrehmoment, die Motordrehzahl, die Position der Schaltwelle und der Kurbelarme sowie die Trittfrequenz und die Geschwindigkeit des Fahrers, um ein möglichst natürliches Fahrgefühl zu erzeugen. Die Motordrehzahl wird laufend an den eingelegten Gang und die Trittfrequenz angepasst. Und wenn man die Smart.Shift-Funktion nutzt, verwendet die MGU dieses Wissen, um Schaltvorschläge zu machen und kann diese dank der Pre.Select und Start.Select Funktionen auch automatisch ausführen. Das System wird mit einer Auswahl an Akkus mit großer Kapazität angeboten: drei teilintegrierte Stromspei-



cher mit 480, 720 und 960 Wh sowie ein optionaler Range Extender (470 Wh) und ein vollintegrierter Akku mit 700 Wh. Die Akkus sind innerhalb der Serie austauschbar. So kann beispielsweise der eher kleine 480er Akku bei Bedarf durch einen 960er ersetzt werden, für längere Touren oder Reisen kann mit dem zusätzlichen Range Extender eine enorme maximale Kapazität von 1430 Wh erreicht werden.

Es gibt drei unterschiedlich große Displays mit verschiedenen Funktionen wie Anzeige von Temperatur, Steigung, eingelegtem Gang, Reichweite und Navigation über die Komoot-App.

Das gekapselte Zentralsystem soll nahezu wartungsfrei sein, alle 10.000 km ein zehnmütiger Ölwechsel, mehr nicht, verspricht der Hersteller. Das neuartige System sei ein gewaltiger technologischer Sprung für eine neue Generation von E-Bikes. Wenn das E-Drive-System hält, was es verspricht, wird das sicher der Fall sein. Ein Schnäppchen dürften Räder mit Pinion-MGU allerdings nicht sein und damit auf absehbare Zeit eher einem kleinen, exklusiven Teil des Marktes vorbehalten bleiben. Für das Modelljahr 2024 bieten folgende Hersteller E-Bikes mit Pinion MGU in verschiedenen Kategorien an: E-MTBs gibt es von Rotwild, Simplon und Bulls. E-Cargo- und Trekkingbikes bieten Kettler, Flyer, Tout Terrain, Pegasus, Zemo und I:SY an.

Allgemeine Daten	E.Line	E.LineS
Antriebsart	Motor.Gearbox.Unit (MGU)	Motor.Gearbox.Unit (MGU)
Integrierte Getriebeschaltung	9, 12 Gänge	9, 12 Gänge
Unterstützungsmodi	ECO, FLOW, FLEX, FLY	ECO, FLOW, FLEX, FLY
Max. Unterstützungsgeschwindigkeit	25 km/h	45 km/h
Max. mechanische Leistung	600 W	800 W
Vergleichbares Drehmoment	ca. 85 Nm	ca. 85 Nm
Max. Systemgewicht	180 kg	180 kg
Max. Unterstützung	400 %	400 %
Wartungsintervall	10.000 km	10.000 km
Betriebstemperaturbereich	10°C – + 50°C	10°C – + 50°C
Gehäusematerial	Magnesium Druckguss	Magnesium Druckguss
Motor-Daten	E1.12/E1.12S	E1.9/E1.9S
Gesamtübersetzung	600 %	568 %
Gangabstufung	17,7 %	ca. 24 %
MGU Gewicht	4100 g	4000 g



SIMPLON LANGSTRECKEN-E-BIKE MIT MGU

Das Kagu ist der E-Tourer für lange Entdeckungsfahrten oder ausgedehnte Berg- etappen aus der Manufaktur Simplon in Hard am Bodensee. Für die kommende Saison 2024 wird das Modell erstmals auch mit Carbon-Rahmen und der neuen Pinion MGU erhältlich sein. Mit einer maximalen Akkukapazität von 1.430 Wh (960 + 470 Wh Range-Extender) sind mit dem Kagu Pinion richtig große Distanzen möglich. Mit Lowrider, Ballonreifen und einem hohen Systemgewicht von 160 kg sind die Weichen dafür gestellt. Erhältlich in vier Rahmengrößen für Damen und Herren.

Modell: Simplon Kagu Pinion, E-Bike bis 25 km/h **Preis:** noch offen **Rahmen:** Carbon **Motor:** Pinion E1.12 MGU **max. zul. Gesamtgewicht:** 160 kg

GRÜEZI BAG ISOMATTE MIT NACHHALTIGER WOLLE ZUM KOPPELN

Die junge Marke Gruezi Bag aus Bayern hat sich mit Komfort-Schlafsäcken aus Wolle und Daunen für ein besonders angenehmes Schlafklima einen Namen gemacht. Für den Komfort darunter hat der Hersteller jetzt eine neuartige zweilagige Isomatte vorgestellt, deren V-Kammer-Struktur ein Verrutschen verhindern soll. Jede Schicht kann separat aufgeblasen werden. So kann die obere Luftkammer weniger stark befüllt werden, in Verbindung mit dem sehr elastischen Obermaterial sinkt der Körper leicht ein. Außerdem verhindert der zweilagige Aufbau Kältebrücken. Für die Isolation wird antibakterielle, nachhaltige Wolle verwendet. Ein weiteres Feature: Die Isomatten können per Reißverschluss miteinander verbunden werden.

Modell: Gruezi Bag Wool Mat Camping Comfort, Isomatte **Preis:** 219,99 Euro **Gewicht:** 1200 g **Größe:** 180x65x8 cm **Packmaß:** Ø 14 x 28 cm **R-Wert:** 3.4 (empfohlener Temperaturbereich: bis -5°C) **Außenmaterial:** recyceltes Polyester **Füllung:** Lavalan Alm-Wolle aus 85% Schurwolle, 15% Maisstärke



SPECIALIZED 2. GEN LIGHT-E-MTB

Das Levo SL von Specialized ist ein Light-E-MTB der ersten Stunde und fühlt sich auf dem Trail wunderbar agil und natürlich an. Davon konnten wir uns schon Anfang letzten Jahres in unserem E-MTB-Test überzeugen. Jetzt rollt die zweite Generation an den Start: mit neuem, stärkerem Motor SL 1.2 (50 statt 35 Nm) und einem komplett neuem Carbon-Rahmen. An Gabel und Hinterbau federt das Levo mit 160 und 150 mm, der lässt sich in drei Stufen (63°, 64,24°, 65,5°) an das Gelände oder den bevorzugten Fahrstil anpassen.

Modell: Specialized Levo SL, E-MTB bis 25 km/h **Preis:** 7900-15.000 Euro **Rahmen:** Carbon **Motor:** Specialized SL 1.2 (50 Nm) **Akku:** 320 Wh (vollintegriert) **Gewicht:** ca. 18 kg **Display:** MasterMind TCU **Gabel:** Fox 36 Rhythm (160 mm) **Dämpfer:** Fox Float X Performance (150 mm) **Schaltung:** Sram GX, 12-Gang **Laufräder:** 29"/27,5", Specialized Butcher/Eliminator

NEW

TL3 Z DIE PERFEKTE SYMBIOSE AUS DESIGN & FUNKTION



Weitere
Informationen
zum TL3 Z
findest Du hier



SUPERNOVA

BOSCH NEUER KOMPAKTER MOTOR



Mit der Performance Line SX will Bosch eBike Systems im Modelljahr 2024 Maßstäbe für sportliches Fahren mit leichten E-MTBs, E-Gravel-Bikes und Urban E-Bikes setzen. Die neue Leichtbau-Antriebseinheit mit Magnesiumgehäuse hat ein maximales Drehmoment von 55 Nm und wiegt nur zwei Kilo. Das Gesamtsystem aus Motor, 400-Wh-Akku (CompactTube 400) und Mini Remot wiegt laut Hersteller rund vier Kilo. Damit macht Bosch einen großen Schritt in Richtung leichte E-Bikes. Man wolle vor allem sportlich orientierte Fahrer ansprechen, denen ein geringes Gesamtgewicht wichtig ist, um schneller unterwegs zu sein, so Claus Fleischer, Geschäftsführer von Bosch eBike Systems. „Mit der Performance Line SX lassen sich modernste eBike-Designs und maximaler Fahrspaß optimal kombinieren.“ Neben dem neuen Motor hat Bosch auch das intelligente System mit neuer Hard- und Software erweitert. Dazu gehören



Wirklich klein: Die Mini Remote Dropbar an einem E-Gravel-Bike



Der Zusatzakku PowerMore erhöht die Reichweite mit weiteren 250 Wh

zwei neue Controller, Akkus mit 400 oder 500 Wh (PowerPack Frame, PowerPack Rack), Displays, neue Funktionen für die eBike Flow App und ab Herbst 2023 auch ein Range Extender mit 250 Wh (PowerMore 250). Die Bosch-App wird künftig ein neues Premium-Abo Flow+ bieten, das den E-Bike-Alarm für Räder mit einem ConnectModule beinhaltet (Monatsabo 4,99 Euro, Jahresabo 39,99 Euro).



Die Bedieneinheit Purion 200 mit Farbdisplay kann bei Bedarf mit einem zweiten Display kombiniert werden



Mit 2,8 Zoll Bildschirmdiagonale ist das neue Farbdisplay Kiox 500 etwa 40 Prozent größer als das Kiox 300

↑ 40%



ALECK OHRNAHE KOMMUNIKATION

Aleck, die Marke, die vor einiger Zeit Tocsen Sturzsensoren kaufte, hat online über die Crowdfunding-Plattform Kickstarter ihr neues drahtloses Kommunikationssystem „Punks“ finanziert. Die kleinen Geräte werden in Ohrnähe am Fahrradhelm befestigt und sollen kristallklaren Sound und grenzenlose Gruppenkommunikation ermöglichen. Die Ohren selbst bleiben frei, so dass Umgebungsgeräusche und der Straßenverkehr weiterhin wahrgenommen werden können. Das Punks-System bietet verschiedene Kommunikations-Modi. Der Party-Modus ermöglicht Gruppengespräche mit unbegrenzter Reichweite, bei denen jeder, der über die Aleck-App (für iOS und Android) mit der Gruppe verbunden ist, beitreten kann. Es gibt eine Push-To-Talk-Funktion im Walkie-Talk-Stil und die Möglichkeit, Gruppenmitglieder über den „Friend Finder“ zu lokalisieren. Man kann aber auch einfach mit den Punks am Ohr Musik hören. Das Produkt soll noch diesen Sommer auf den europäischen Markt kommen.

Modell: Aleck Punks, ohrnahes Kommunikationssystem **Preis:** 149,90 Euro (2er-Set)

Gewicht: 16 g **Sonstiges:** USB-C-ladbar, Wasser- und Staubschutz nach IP65



DAHON TEILE FÜR FALTRÄDER

Der amerikanische Faltrad-Pionier Dahon stellte verschiedene Teile und Technologien vor, darunter das Deltec-Kabel, das die Steifigkeit von Einholm-Falträdern verbessert und die Lebensdauer erhöhen soll. Es wird zwischen Tretlager und dem vorderem Teil des Unterrohrs gespannt und soll Schwingungen aufnehmen und die Materialbelastung reduzieren.

Eine weitere clevere Idee ist die Post-Pump mit integriertem Manometer, des-



sen Skala sich auf dem Aluminiumrohr befindet. Sattelstütze und Sattel werden zur Standpumpe, der Sattel dient als Griff.



FALTRAD IM BAHN-ABO

Faltwunder, Flitzer und Freiheitsbringer. Camper-Gefährt(e), Handgepäckstück und Kultobjekt. **DAS BROMPTON** ist mit seinem genialen dreiteiligen Faltsystem der Inbegriff des Klappprads – und jetzt im 41 Euro Deutsche Bahn-Abo erhältlich.

Es braucht nicht nur Tüftlergeist. Es braucht auch Mut und Hartnäckigkeit. Und einen grundlegenden Glauben an das, was man da tut. Vielleicht passt deshalb der Name so gut, den Andrew Ritchie 1975 für sein Faltrad gewählt hat: Brompton – so wie die Kirche, die er von seiner Wohnung in Kensington aus sehen konnte. An sein (bis heute kaum verändertes) Grundkonzept hat Ritchie ausdauernd geglaubt – erst 1988 konnte er mit der Serienproduktion beginnen. Im Dezember 2022 rollte dann das einmillionste Brompton aus dem Werk in London ...

Ritchies Kulträder – die leichtesten und kompaktesten Modelle auf dem Markt – werden noch immer im Westen von London handgefertigt. Die Falttechnik hat sich kaum verändert, aber inzwischen gibt es neben dem verfeinerten Klassiker (der C Line) die leichte P Line und die T Line aus präzisionsgefertigtem Titan, die gerade einmal 7,45 Kilogramm auf die Waage bringt.


Alle Rahmen haben eine 7-Jahres-Garantie und werden von Hand gebaut. Die Stahlrahmen in London, die Titanrahmen in Sheffield. Übrigens: An jedem Unterrohr versteckt sich eine kleine Markierung, die die Person kennzeichnet, die den Rahmen hergestellt hat ...

Dazu gibt es die Brompton Electric-Modelle, die dank leichtem, leistungsstarkem Nabenantrieb im Vorderrad und dem (in einer Tasche verstauten) 300 Wh-Lithium-Ionen-Akku eine Reichweite von bis zu 70 Kilometern haben. Und das beim gleichen kleinen Packmaß: Bis zu einem Drittel ihrer Größe lassen sich die Bromptons in 20 Sekunden (der Weltrekord liegt bei 4,44 Sekunden) falten, tragen und rollen.

Gratis-Beförderung

Bei den Traummaßen fährt jedes Brompton Rad kostenlos als Handgepäck im ÖPNV mit – natürlich auch in der Deutschen Bahn. Mit ihr hat die englische Marke sogar eine besondere Kooperation lanciert: Ein Brompton-Faltrad gibt es jetzt für 41 Euro im Monat, inklusive Lieferung, Versicherung und Service-Check – ideal z. B. in Kombination mit dem neuen Deutschlandticket. Ein Jahr lang läuft das Abo, und wer sich dann (nicht unwahrscheinlich!) verliebt hat, der kann verlängern oder sich ein neues Brompton zu einem vergünstigten Preis kaufen.

Bei wem das Brompton auch schon einen ikonischen Status erlangt hat, sind Camper. Im Bus oder Wohnmobil nimmt es kaum Platz weg und den Radträger kann man sich sparen. Dafür ist man absolut flexibel, kommt überall schnell hin – und überall damit rein: ins Museum und auf die Fähre, in den Shop und ins Café.

Aber es ist eben auch nicht nur ein hochwertiges Rad, das sich klein machen kann – es ist ein großes Entdecker-Gefährt auf Reisen wie in der Stadt. Infos unter deutschebahnconnect.com/faltrad 

Fotos: Lennart Pagel, Brompton



ODLO NACHHALTIGE RADSPORTBEKLEIDUNG

Mit den neuen Sommerkollektionen 2023 kommt der norwegische Traditionshersteller seinem Vorsatz, bis spätestens 2030 nur noch nachhaltige Materialien zu verwenden, einen Schritt näher. Die Bike-Kollektion Zeroweight besteht zu 95 Prozent aus recycelten Materialien und umfasst ultraleichte Funktionsbekleidung für anspruchsvolle Touren an heißen Tagen. Wer lieber Wolle als Polyester auf der Haut trägt, findet in der Performance-Wool-Kollektion eine angenehme und natürliche Alternative: Bekleidung aus 50 Prozent Merinowolle und 50 Prozent Tencel. Das Material verbindet das perfekte Feuchtigkeitsmanagement und den Bakterienchutz der Wolle mit dem frischen Tragegefühl von Tencel, einer biologisch abbaubaren Faser, die industriell aus Holz hergestellt wird. Auch die neue X-Alp Mountainbike-Kollektion besteht zu einem großen Teil aus recycelten und natürlichen Materialien wie Leinen.



Funktionskleidung aus natürlichen Fasern: Odlo Natural Performance Wool 130 Base Layer



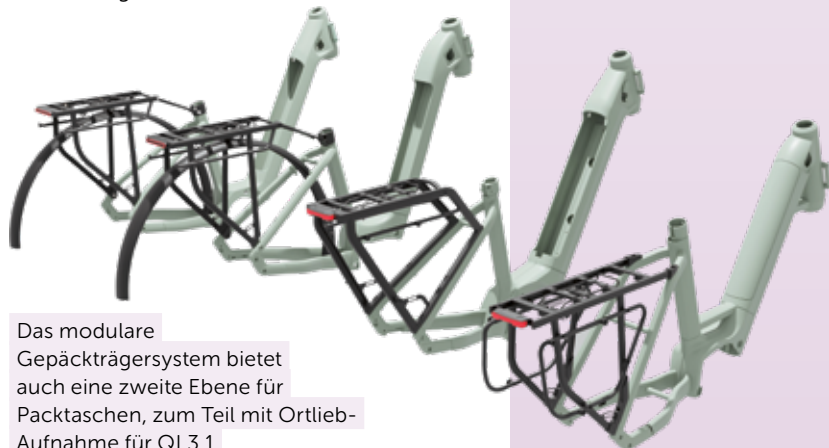
Die Zeroweight Cargo Bib Shorts haben an den Seiten kleine aufgesetzte Netztaschen für Energieriegel, Bankkarte oder Schlüssel



Dieses CEB590 aus der Comfort-Serie und das kompakte KEB590 wird es mit dem brandneuen, leichten Bosch SX Motor geben

VELO DE VILLE NEUE E-BIKES MIT BOSCH-ANTRIEB

Die Münsterländer von Velo de Ville stehen für individuell auf den Kunden zugeschnittene E-Bikes auf Basis der verschiedenen Modellreihen. Im Modelljahr 2024 gibt es für die Serien Allround, SUV, Compact und Comfort komplett neu entwickelte Rahmen für Bosch-Antriebe mit angepasster Geometrie, die den jeweiligen Einsatzzweck noch deutlicher unterstreichen sollen. Ausstattungspakete und Komponenten lassen Spielraum, um dem E-Bike den individuellen Schliff zu geben und die Ausstattung nach eigenen Wünschen zusammenzustellen. Preislich geht es in der AEB Serie (Allround) bei 3499 Euro los, die SEBs (SUV) starten bei 3849 Euro. Im CEB (Comfort) startet die Grundausstattung bei 3649 Euro und das KEB (Compact) gibt es ab 3699 Euro. Passend zu den neuen Rahmen hält auch ein modulares Gepäckträgersystem Einzug bei Velo de Ville. Das selbst entwickelte System ermöglicht den Wechsel von Oberflächen-Decks am Gepäckträger, so dass unterschiedliche Zubehörsysteme einfach eingerastet werden können. Das Racktime Snap-It 1.0 und 2.0 sowie das MIK-System werden abgedeckt.



Das modulare Gepäckträgersystem bietet auch eine zweite Ebene für Packtaschen, zum Teil mit Ortlieb-Aufnahme für QL3.1

TERN ULTRAKOMPAKTES FALTRAD

Tern Bicycles, der Spezialist für urbane Mobilität, hat mit dem BYB P10 (BYB steht für „Bring Your Bike“) das kleinste und kompakteste Faltrad der Firmengeschichte entwickelt. Verantwortlich für das minimale Packvolumen von nur 33 x 80 x 50 cm ist die TriFold Rahmenkonstruktion mit zwei Falgelenken im Hauptrahmen. Der sportliche kleine Falter wiegt nur 11,8 kg und soll laut Firmenchef Josh Hon mit seinen 20-Zoll-Laufrädern und dem steifen Rahmen genau die richtige Mischung aus Leichtigkeit, kleinem Packmaß und Fahrstabilität bieten. Gepäckträger können vorne und hinten nachgerüstet werden.



Modell: Tern BYB P10 **Preis:** 1599 Euro **Gewicht:** 11,8 kg **Räder:** 20 Zoll, Schwalbe Kojak **Fahrergröße:** 147 bis 195 cm **Erhältlich:** ab Ende Juli 2023



ORTLIEB KLASSIKER MIT AUSSENFACH

Der Back-Roller ist der absolute Klassiker der Radtaschen, die neue Plus-Variante aus abriebfestem Cordura-Gewebe ist mit einem praktischen wasserdichten Außenfach versehen. Dieses bietet zusätzliche drei Liter Stauraum für Kleinkram, Papiere oder die Dinge, die schnell zu Hand sein sollen. Der Verschluss kann wasserdicht gerollt oder einfach geklappt werden.

Modell: Ortlieb Back Roller Plus **Preis:** 110 Euro **Volumen:** 20 L + 3 L **Material:** Cordura, PU-beschichtet, PVC-frei **Befestigungssystem:** Quick-Lock2.1



Ein weiterer praktischer Neuzugang im Taschensortiment ist die große, 1,5-Liter-Oberrohrtasche mit Klick-System und integrierter Smartphone-Halterung. Die Befestigungsplattform wird entweder mit den gummierten Lochbändern am Rahmen befestigt oder an Flaschenhalter-Ösen angeschraubt werden. Der Clou ist aber, dass sich die Tasche auf Knopfdruck schnell abnehmen und später wieder auf der Basis eingerastet werden kann. So lassen sich die wichtigen Dinge, wie Handy, Schlüssel und Geldbörse, beim Zwischenstopp im Biergarten mal eben samt Tasche mitnehmen. Der Deckel ist mit Magnetverschluss ausgestattet, oben kann das Smartphone zur Navigation in die Gummilaschen gespannt werden.

Modell: Ortlieb – Toptube-Bag **Preis:** 80 Euro **Gewicht:** 250 g Volumen: 1,5 L **Material:** Nylongewebe, Pu-beschichtet



MAXX BIKES TOUREN-E-BIKE MIT FAZUA

Das neue Roadmaxx ELF TOUR von Maxx Bikes aus Rosenheim kann mit seiner Straßenausstattung als schnelles Tourenrad oder als sportliches Alltagsrad mit feiner Unterstützung eingesetzt werden. Neben dem klassischen Lenker steht auch eine Dropbar für noch mehr Speed und eine feine Federgabel für Langstreckentauglichkeit zur Wahl. Der Tourer ist zweifach pulverbeschichtet, in der persönlichen Wunschfarbe erhältlich und wird vom kleinen, aber kräftigen Fazua Ride 60 Mittelmotor angetrieben.

Modell: Maxx Roadmaxx ELF Tour, E-Bike bis 25 km/h **Preis:** ab 5.299 Euro **Motor:** Fazua Ride 60 (60 Nm) **Akku:** 430 Wh (entnehmbar) **max. zul. Gesamtgewicht:** 110 kg



SELLE ROYAL SITZHEIZUNG IM SATTEL

Die von Selle Royal entwickelte Essenz Heating Tech ist eine Sattelheizung, die mit dem E-Bike-Akku verbunden ist und ganz einfach per Knopfdruck unter dem Sattel aktiviert wird. Diese Technologie heizt die Satteloberfläche in nur 30 Sekunden auf 37 °C auf und sorgt so jederzeit für einen angenehmen warmen Sattel. Temperatur, Aktivierungs- und Deaktivierungsmodus sind werkseitig einstellbar. Die zum Patent angemeldete Essenza+ Heating Technologie ist mit Bosch CX-Motoren kompatibel und kommt erstmals bei einem der neuesten E-Bikes von Riese & Müller zum Einsatz.

Modell: Selle Royal Essenza+ Heating Technologie **Verfügbar:** voraussichtlich Frühjahr 2024



Eine weitere Neuheit der italienischen Sattelhersteller ist der Lookin evo, der aus recycelten und organischen Materialien hergestellt wird und mit dem Selle Royal einen Beitrag zur Reduzierung des CO₂-Fußabdrucks seiner Produkte und der Lieferkette leisten will. Der Gel-Sattel, der unter anderem aus nicht für Lebensmittel geeignetem Sojaöl besteht, ist bereits in drei Formen für eine sportliche, gemäßigtere oder aufrechte Sitzposition im Handel erhältlich.

Modell: Selle Royal Lookin evo **Preis:** 74,95 Euro

VAUDE WISSENSCHAFT FÜRS GESÄSS

Zwei Jahre Entwicklungsarbeit und vier umfangreiche Studien mit Sportuniversitäten stecken in den drei neuen Sitzpolstern dieses Radhosen-Konzepts. Untersucht wurde, wie sich unterschiedliche Sitzpositionen und Untergründe jeweils auf das Gesäß auswirken und welche Folgen sich aus den anatomischen Unterschieden zwischen den Geschlechtern ergeben. Die neuen Sitzpolster X-Pad, R-Pad und T-Pad sollen je nach Geschlecht und Einsatzbereich vom Mountainbike über das Rennrad bis hin zur Radreise einen optimalen Sitzkomfort gewährleisten.

Modell: Vaude Neue Sitzpolster, Kollektion Sommer 2024 (X-Pad, R-Pad, T-Pad)



Gut gepolstert – die neuen Radhosen sollen für perfekten Sitzkomfort sorgen



BULLS E-SUV MIT PINION

Das Modell Vuca von Bulls ist ein vielseitiges Modell mit verschiedenen Varianten, die jedoch alle über eine Pinion Motor-Gearbox-Unit (MGU) mit zwölf Gängen und Riemenantrieb verfügen. Das Vuca gibt es zweimal als reines E-MTB mit Carbonrahmen (Bulls Vuca Evo AM 1 und 2) und viermal mit Aluminiumrahmen und Straßenausstattung. Davon sind zwei Varianten vollgefedert (Vuca Evo FSX1, Vuca Evo Speed FSX1), zwei nicht (Vuca Evo X1, Vuca Evo Speed X1), jeweils ein Fully und ein Hardtail ist mit E1.12S als schnelles Speed-Pedelec (bis 45 km/h) konzipiert. Dieses Vuca Evo FSX1 ist satt gefedert mit 150 mm an der Gabel und 120 mm am Hinterbau, damit steht ausgedehnten Touren auch jenseits befestigter Straßen nicht mehr im Wege. Für die nötige Ausdauer sorgt wahlweise ein Akku mit 720 oder 960 Wh-Akku.

Modell: Bulls Vuca Evo FXS1, E-Bike bis 25 km/h **Preis:** ca. 7299 Euro (+ 200 Euro bei 960 Wh) **Motor:** Pinion E1.12 **Gabel:** Bulls Lytro 36 Supreme SL1.8 **Dämpfer:** SR Suntour Edge LOR8 **Bremsen:** Shimano BR-M6120, 203/203 mm **Sattelstütze:** Limotec Alpha 1, Variostütze (100-150 mm)



Das Vuca als All Mountain E-MTB Vuca Evo AM 2 mit 150 mm Fox-Fahrwerk (8499 Euro bei 720 Wh)

TOUT TERRAIN E-REISERAD MIT NEUARTIGEM PINION-ANTRIEB

Das E-Bike mit echtem Expeditionscharakter. Gemacht für Abenteurer, die die Welt auf zwei Rädern erkunden wollen. Das einzige E-Bike in seiner Kategorie mit der weltweit neuartigen Antriebseinheit von Pinion, die einen kraftvollen Motor mit präzisiertem Schaltgetriebe vereint. Aus dem in Europa hergestellten Rahmen sowie sorgfältig ausgewählten Komponenten wird das Pamir in Freiburg von Hand gefertigt. Ausgestattet mit der Tout Terrain Adventure Fork II Carbon-Gabel, dem modularen E-Expedition Rack und einer Akkukapazität von bis zu 1.250 Wh bringt es den Fahrer zuverlässig in die entlegensten Regionen – und sicher wieder zurück.



Modell: Tour Terrain Pamir, E-Bike bis 25 km/h **Preis:** 7999 Euro **Gewicht:** ca. 27 kg **Motor:** Pinion E1.12 Mittelmotor mit 12-Gang-Getriebe **Akku:** bis 1250 Wh

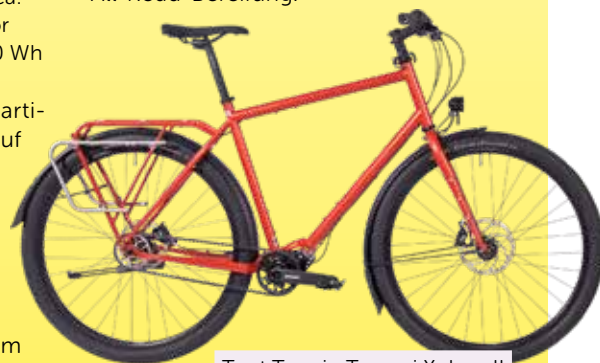
Das Pamir sorgte mit seinem neuartigen Pinion-Antrieb für Aufsehen auf der Messe. Der Freiburger Hersteller hat aber noch weitere neue und unmotorisierte Modelle mit Getriebeschaltung im Programm. In Anlehnung an die Wurzeln der Marke basiert das neue Tribeca Xpress auf der Idee, dass mit dem richtigen Fahrrad auch der Alltag zum



Tout Terrain Tribeca Xpress (ab 4490 Euro)

Abenteuer werden kann. So ist das Tribeca mit zwölf Gängen ein verspielter und doch funktionaler Stadtbegleiter, mal für den täglichen Arbeitsweg, mal für die Schotterpiste (Tribeca Xpress GT mit Rennlenker).

Die Adventure Bikes Tanami II und Tanami Xplore II lassen die Herzen von Radreisenden und Weltenbummlern höher schlagen. Benannt nach der Wüste Tanami in Zentralaustralien sind die Expeditionsräder für harte Bedingungen gemacht. Wahlweise mit Rohloff oder Pinion-Schaltung, rollen die extrem belastbaren Stahlräder (max. 180 kg Gesamtgewicht/40 kg Gepäckträger) mit Tourengometrie auf einem 29"-Lafradsatz mit All-Road-Bereifung.



Tout Terrain Tanami Xplore II (ab 4490 Euro)

XLC NEUE KÖRBE MIT SYSTEM



Die neuen XLC Fahrradkörbe BA-B10 und BA-B11 sind für das 5-in-1-System geeignet und somit kompatibel mit den Systemen carry more, MIK, racktime, Atran Velo und zur Montage mit den XLC Festmontageplatten 5:1 BA-X31. Die Körbe bieten mit 25 (BA-B10) und 27 l (BA-B11) ausreichend Platz für Taschen, Schulranzen, Einkäufe und sind mit praktischen Details wie gummierten Griffen und kleinen Standfüßen ausgestattet.

Modell: XLC BA-B10 und BA-B11 Fahrradkörbe **Preis:** 37,50 Euro **Gewicht:** 1625 bzw. 1800 g

Fotos: Hersteller



VERBINDUNGEN SCHAFFEN

Das Unternehmen **FIDLOCK**, der Spezialist für innovative Verschlüsse, hält Hunderte von Patenten – für Sneaker, Helme, Kindersitze, Cello-Koffer – vor allem aber für Fahrradzubehör. Was alle Erfindungen vereint: Sie schaffen Verbindungen!

Im Alter von vier Jahren hatte FIDLOCK-Gründer und Geschäftsführer Joachim Fiedler die Idee, einen Mähdrescher zu bauen, der vorn das Korn erntet und hinten Marmeladenbrote auswirft. Eine Erfindung, die es leider nicht zur Marktreife schaffte. Mit 16 allerdings baute der Tüftler aus Fahrradspeichen, Autogurten und Konservendosen dann eine Halterung, mit der er seinen Cellokasten auf dem Rad schultern konnte – daraus wurde sein erstes Patent und ein gutes Nebengeschäft: Als Musikstudent verkaufte er die Tragesysteme an Cellisten und montierte sie selbst mit dem Bohrer. Es folgte eine magnetische Halterung für den Cellobogen, aus der sich der Mechanismus entwickelte, mit dem heute fast alle Schulranzen schließen.

Und so wurde aus dem Profi-Musiker ein Erfinder und Firmengründer. Seine Marke FIDLOCK hat inzwischen 100 Mitarbeitende und 400 Patente. 2022 war er für den Europäischen Erfinderpreis nominiert – dank



Fotos: Fidlock



seinem Talent für Verbindungen, die wirklich halten.

AHA!


Die FIDLOCK-Entwicklungen findet man in Autos, an Shorts und an Millionen von Helmen – vor allem aber am Fahrrad. Sie alle verbindet eine Anziehungskraft mit Aha-Moment. So einfach kann es also sein, so intuitiv, so sicher.

VACUUM – eine Kombination aus Saugnapfelement und Magneten hält das Smartphone bombenfest am Lenker und lässt sich doch ganz einfach mit nur einer Hand lösen. Und mit der neuen PINCLIP-Produktfamilie kann man eine Actioncam dank zweier Magneten und einer selbstsichernden Mechanik rüttelfest befestigen und super schnell entkoppeln.



EIN KLEINER TWIST

Dazu hat FIDLOCK der Käfighalterung für Flaschen ein Ende gesetzt. Die lassen sich stattdessen an einer unscheinbaren Base im Rahmen fixieren – man entnimmt sie mit einem kleinen TWIST und ein Magnet zieht sie wieder in die mechanische Halterung zurück. Dazu ist die 16 g leichte Lösung modular einsetzbar: Es lassen sich genauso die kompatiblen Tool-Boxen, Taschen und Schlösser befestigen.

Inzwischen kann man sein Rad rundum mit den smarten, simplen FIDLOCK-Lösungen ausstatten. Die verbindungsgebenden Elemente sind nicht mehr wegzudenken – so dass Hunderttausende der praktischen Base-Systeme bereits ab Werk an Fahrrädern vormontiert sind. 

↳ fidlock.com



Unauffällig steckt das Kabelbinder-Schloss unter der Helmschale und wird bei Bedarf herausgezogen

UVEX HELM MIT SCHLOSS UND LICHT

Der neue Uvex City Stride MIPS Hiplok ist ein robuster Hartschalenhelm, der Kopfschutz mit hervorragender Alltagstauglichkeit und einer in das Helmdesign integrierten Aufnahme für das Fahrradschloss Hiplok Z LOK kombiniert. Das leichte Kabelbinder-Schloss wiegt mit Stahlkern nur 20 g und verschwindet komplett unter der Außenschale. Mit einem Handgriff lässt sich das 40 cm lange Schloss herausziehen. Bestmöglichen Schutz garantiert die MIPS-Technologie, die im Ernstfall die Rotationskräfte reduziert. Die Innenausstattung besteht aus 100 Prozent recyceltem Polyester, für bessere Sichtbarkeit sorgt eine aufsteckbare LED am Hinterkopf.

Modell: Uvex City Stride MIPS Hiplok
Preis: 139,95 Euro

SCHWALBE RECYCLING-REIFEN

Die große Marathon-Familie des Reifenspezialisten bekommt umweltfreundlichen Zuwachs. Mit dem Green Marathon schließt Schwalbe den Kreislauf bei der Wiederverwertung von Rohstoffen aus Altreifen und Schläuchen. Im vergangenen Jahr stellte der Hersteller auf der Eurobike das Verfahren des vollständigen Reifenrecyclings vor, bei dem wertvolle Rohstoffe zurückgewonnen und 80 Prozent der Emissionen eingespart werden. Der umweltfreundliche Marathon besteht zu 70 Prozent aus recycelten und nachwachsenden Materialien und ist der erste und einzige Reifen mit Ruß aus recycelten Reifen. Aber auch auf der Straße punktet der neue Marathon mit einem modernen, sportlichen Profildesign und einem sehr guten Pannenschutz durch drei Millimeter Spezialkautschuk unter der Lauffläche.

Modell: Schwalbe The Green Marathon City- und Touren-Reifen
Preis: 33,90 Euro
Gewicht: 790 g (40-622)
Pannenschutz: Green-Guard (Level 5 von 7)



Den Green Marathon gibt es in zahlreichen Größen, von 16" bis 28" und bis zu 55 mm breit

CHIBA NATUR PUR UND EIN GROSSES JUBILÄUM

Der Handschuhspezialist Chiba aus dem Berchtesgadener Land präsentiert mit dem Modell Pure Nature einen Handschuh, der weitgehend aus natürlichen Materialien gefertigt ist. Die Innenhand besteht aus Nappaleder, das Logo aus Kork, die gehäkelte Oberhand aus Baumwolle soll für beste Belüftung sorgen und selbst die Polsterung ist aus Naturlatex. Insgesamt besteht der Handschuh im kultigen Retro-Design zu 95 Prozent aus natürlichen Materialien. Mit Retro-Design kennt man sich bei Chiba wohl bestens aus, denn das 1853 gegründete Familienunternehmen wird bereits in der fünften Generation geführt und blickt auf damit auf eine Firmengeschichte von 170 Jahren zurück.

Modell: Chiba Pure Nature, Fahrradhandschuh
Preis: 30 Euro
Farben: beige/braun, beige/schwarz, schwarz/schwarz, türkis/marine
Größen: 6 (XS)-11 (XXL)



Paul Hollants, einer der beiden Gründer von HP Velotechnik auf dem neuen E-Chopper

HP VELOTECHNIK E-CHOPPER MIT EXTRA KOMFORT

Mit dem Sesselrad Delta tx präsentiert der Liegeradspezialist HP Velotechnik eine besonders komfortable Weltneuheit. Es wurde speziell für Menschen entwickelt, die sich viel Unterstützung und Komfort beim Radfahren wünschen und dafür ein stabiles, kippsicheres Fahrzeug mit tiefem Einstieg und hohem Sitz benötigen. Am Anfang der Entwicklung stand die Idee, das Konzept eines Seniorenfahrrads weiterzudenken, erklärt Geschäftsführer Paul Hollants. Doch bei der ersten Testfahrt habe man gemerkt: „Da steckt noch viel mehr Fahrspaß drin!“ Ob beim Cruisen durch die Stadt oder beim Einkaufen mit viel Stauraum: „Das Delta tx kommt generationenübergreifend sehr gut an.“

Modell: HP Velotechnik Delta tx, E-Liegerad bis 25 km/h
Preis: 5990 Euro
Gewicht: 32 kg
Motor: wahlweise mit Motor von Shimano oder Bafang
Erhältlich: ab Anfang 2024

Das Delta tx wiegt nur 32 kg und lässt sich zum Transport schnell in drei Teile zerlegen





ALPINA HELM MIT BREMSLICHT

Der Brighton Mips verbindet urbanes Design mit hoher Sicherheit und Sichtbarkeit. Durch die integrierten Front- und Rücklichter ist er bei Tag und Nacht aus allen Richtungen gut sichtbar, auf der Straße hält das innovative Bremslicht Autos und andere Verkehrsteilnehmer auf Abstand. Darüber hinaus ist der Helm mit der Mips-Technologie ausgestattet, die bei einem Unfall die Rotationskräfte reduzieren soll.

Modell: Alpina Brighton Mips, Fahrradhelm
Preis: 249,95 Euro (ab Frühjahr 2024 im Handel)



Foto: Florian Breitenberger

Die COB-Lichtleisten ermöglichen die dichte Anordnung vieler LEDs auf kleinstem Raum. So erreicht der Helm 10 bis 20 Lumen und eine Leuchtdauer von bis zu zehn Stunden mit einer Akkuladung

MAHLE AKKU ALS POWERBANK

Anfang des Jahres stellte Mahle den neuen Range-Extender e185 mit 171 Wh für das X20-System vor, der die Ausdauer um bis zu 60 km erhöhen soll. Auf der Eurobike stellte Mahle eine Ladestation für den Zusatzakku vor, die es ermöglicht, den Akku auch als Powerbank zu nutzen, etwa zum Laden von Smartphone oder Laptop.



RIESE & MÜLLER LEICHTER STÄDTER MIT BOSCH SX-MOTOR

Mit dem Culture präsentiert Riese & Müller ein leichtes Urban E-Bike mit dem neuen, 2 kg leichten Bosch-Mittelmotor. Das Oberrohr hat einen markanten Rahmenknick, im Unterrohr ist der effiziente 400-Wh-Akku fest integriert. Optional kann das Culture mit dem RX Chip für Navigation und GPS-Ortung ausgestattet werden. Neben der Herrenvariante gibt es auch einen Mixte-Rahmen mit abgesenktem Oberrohr, als Gangschaltung stehen eine 10-Gang-Kettenschaltung, eine 8-Gang-Nexus oder eine stufenlose Enviolo-Nabe zur Wahl.

Modell: Riese & Müller Culture, E-Bike bis 25 km/h
Preis: ab 3999 Euro
Rahmen & Gabel: Aluminium **Motor:** Bosch Performance Line SX (55 Nm)
Akku: Bosch Powertube 400 Wh



Fotos: Hersteller, Effing



SHIMANO AUTONOMES SCHALTEN

Ausschließlich an den Fachtagen präsentierte Shimano das autonome Schaltsystem Cues Auto. Ein Sensor am Fahrrad misst die Neigung und die Trittfrequenz des Fahrers und schaltet anhand dieser Daten vollautomatisch. Der Sensor erkennt Steigungen und Gefälle und passt den Gang selbstständig dem Gelände an. Schalthebel gibt es nicht, auch keinen Akku oder eine Batterie, den Strom für den Sensor und die Schaltvorgänge erzeugt ein kleiner Nabendynamo an der Hinterradachse. Noch ist das alles Zukunftsmusik, denn zum Zeitpunkt der Messe stand noch nicht fest, ob es bei diesem System bleibt und das automatische Schalten am Fahrrad weiter verfolgt wird.



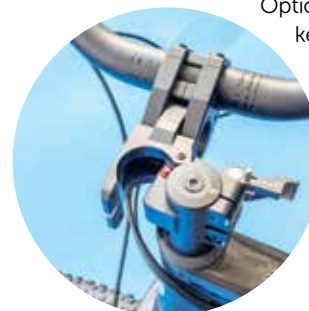
Ein kleines Kabel bringt den Strom vom Dynamo zum automatischen Schaltwerk

ROCKER PARTS KLAPPVORBAU

Der Gründer von Rocker Parts ist leidenschaftlicher Radfahrer und Biker und arbeitet seit Jahren als Konstrukteur in der Motorradbranche – der Schritt zum Fahrrad war nicht weit und wurde im vergangenen Jahr mit der Firmengründung vollzogen. Der Vorbau Rohead Bend ist aufwendig aus einem Stück Aluminium gefräst und ermöglicht es, den Lenker um 90 Grad zur Seite zu klappen. So kann das Fahrrad platzsparend abgestellt oder problemlos auf einem Fahrradträger transportiert werden. Der Mechanismus ist gegen unbeabsichtigtes Öffnen gesichert und in sich verwindungssteif.

Optional auch mit Winkelverstellung.

Modell: Rocker Parts Rohead Bend, schwenkbarer Vorbau
Preis: 119 Euro



LUNIVO GÜNSTIGES FERNLICHT FÜRS E-BIKE

Gerade außerhalb beleuchteter Städte kann Fernlicht die Sicht deutlich verbessern. Das Angebot an Fernlichtscheinwerfern für E-Bikes ist überschaubar und die Modelle sind oft sehr teuer. Vom Hersteller Lunivo aus Seevetal bei Hamburg gibt es jetzt für 89,95 Euro einen relativ günstigen Fernlichtscheinwerfer mit 120 Lux Abblendlicht und 170 Lux Fernlicht. Das Gehäuse besteht aus Aluminium, mit einer optionalen Halterung (4,95 Euro) kann der Scheinwerfer auch am Lenker befestigt werden.



Modell: Lunivo e-DIA F170 FL, E-Bike-Scheinwerfer **Preis:** 89,95 Euro **Beleuchtungsstärke:** 120 Lux (Abblendlicht), 170 Lux (Fernlicht) **Spannung:** 6-48 V DC **Leistung:** 6-14 W **Material:** Aluminium



Abblendlicht

SQLAB ERGONOMIE FÜR KINDER

Kleiner Sattel, kleiner Lenker, kleine Griffe: Der Hersteller SQLab hat für das Modelljahr 2024 ergonomische Produkte für Kinder entwickelt. Die Sattel haben keine harten Kanten, da Kinder erfahrungsgemäß oft nicht gerade auf dem Sattel sitzen. Es gibt zwei Breiten, bis neun Jahre neun Zentimeter, ab neun Jahre elf. Auch bei der Auswahl der Motive haben die Kleinen mitgewirkt, Einhorn und Regenbogen waren weniger beliebt als Flammen und der rote Racer.

Modell: SQLab Kids-Line **Sattel:** 49,95 Euro **Lenker:** 39,95 Euro **Griffe:** 14,95 Euro



IGUS LENKER AUS KUNSTSTOFF

Das Kölner Unternehmen ist Spezialist für Gleitlager und Energieführungen aus Hochleistungskunststoffen. Im vergangenen Jahr stellte Igus ein knalloranges Fahrrad vor, das zu über 90 Prozent aus Kunststoff besteht – mit dem Ziel, einen möglichst hohen Anteil an Recyclingmaterial bei der Herstellung zu verwenden. Komponenten aus Kunststoff könnten sich deutlich schneller etablieren. Als erster Hersteller wird Advanced E-Bikes mit Lenkern von Igus aus recycelbarem Kunststoff ausstatten. Vorteile seien der deutlich geringere Energieverbrauch bei der Herstellung im Vergleich zu Aluminium und kurze Lieferketten, so der Hersteller. Mit Kunststoff lassen sich vielfältige Formen und Farben realisieren, Kabel und Leitungen können innen verlegt und je nach Komfortbedürfnis unterschiedliche Flexibilitätsgrade realisiert werden. Hinsichtlich Stabilität und Preis sollen sich die Lenker auf dem Niveau von Aluminiummodellen bewegen. Gegen Ende des Jahres sollen auch Endkunden die Lenker direkt beim Hersteller kaufen können.



VICTORIA LEICHTBAU-E-BIKE

Die Fybron Serie von Victoria richtet sich an Langstreckenfahrer, die ein leichtes E-Bike wollen, ohne auf Komfort und Reichweite zu verzichten. Neben dem Carbon-Rahmen sind der starke Bosch CX-Motor und ein Akku mit 750 Wh bei allen drei Modellvarianten ebenso Standard wie die Fox AWL Federgabel und die leichten Schwalbe Hurricane Reifen mit ebener Lauffläche und griffigen Schulterstollen. Das Thema Leichtbau gipfelt beim Topmodell mit Lenker und Sattelstütze aus Carbon in einem schlanken Eigengewicht von 24 kg. Das Fybron gibt es auch als Tiefeinsteiger, geschaltet wird mit Kette oder stufenloser Enviolo-Nabe (Fybron 5).

Modell: Victoria Fybron, E-Bike bis 25 km/h **Preis:** ab 5999 Euro **Rahmen:** Carbon **Gabel:** Fox AWL Federgabel (100 mm, Luft) **Gewicht:** ab 24 kg **Motor:** Bosch Performance Line CX **Akku:** Powertube 750 Wh **zul. GG:** 140 kg



HERCULES MOPED-E-BIKE

Das kompakte E-Bike Prima 5E ist eine Hommage an einen Mofa-Klassiker der Traditionsmarke. Die Motorfahräder der Prima-Baureihe wurden ab Mitte der 1970er Jahre von der Nürnberger Hercules Werke GmbH produziert. Die damalige Prima 5S war ein Verkaufsschlager und stand für viele Teenager für Freiheit und Abenteuer. Die neue Prima hat weniger Chrom als die alte, dafür knattert sie nicht mehr und wird abgasfrei vom Bosch Performance Line Motor mit Smart System angetrieben. Der Stromtank fasst 545 Wh. Für Fahrkomfort sorgen der dick gepolsterte Sattel und die zehn Zentimeter breiten 20-Zoll-Reifen. Erhältlich ist das hübsche, kleine E-Mofa ab Frühjahr 2024.

Modell: Hercules Prima 5E, E-Bike bis 25 km/h **Preis:** 4399 Euro **Rahmen:** Aluminium **Motor:** Bosch Performance Line (75 Nm) **Akku:** 545 Wh **Display:** Bosch Purion 200 **Reifen:** Schwalbe Super Moto-X 100-406 **zul. Gesamtgewicht:** 150 kg

GLÜCKLICHE KINDER – ENTSPANNTE ELTERN

Mama, Papa, Kinder, Teenager, Oma und Opa – gar nicht so einfach, einen Urlaub zu finden, der allen Spaß macht. Hier kommen die schönsten **FAMILIENREISEN** mit dem Rad!

Alpe-Adria Radweg für Familien I + II

Der beliebte Radweg von Salzburg nach Grado wurde von Eurobike in zwei familienfreundliche Urlaube geteilt. Nummer eins führt in sechs Etappen von Salzburg nach Villach. Die Streckenführung – einfach, sanft hügelig, ohne anstrengende Steigungen – ist auch für Kinder leicht zu bewältigen. Ein etwas anspruchsvolleres Stück zwischen St. Johann und dem Gasteiner Tal wird mit der Bahn überbrückt. Zu den Highlights gehören der Gasteiner Wasserfall und die gewaltige Schlucht Salzachöfen. Nummer zwei führt die Familien von Villach nach Grado. Auch diese Strecke über die Festungsstadt Palmanova, die Römerstadt Aquileia, Grado und die Lagune di Grado ist für alle Generationen problemlos zu meistern. Das i-Tüpfelchen zum Schluss: Baden am weißen Adria-Sandstrand von Grado.

Alpe-Adria I, Anreise Samstag bis 07.10.2023, 8 Tage ab 799 Euro

Alpe Adria II, Anreise Sonntag bis 08.10.2023, 7 Tage ab 749 Euro



Donau-Radweg für Familien I + II

Auch der Klassiker ist als „Familien-Zweiteiler“ ideal. Auf der Tour von Schärding nach Linz ist viel Abwechslung angesagt. So kann man z. B. in Schärding nach den sieben Weltwundern im Miniaturformat suchen. Und neben einem Erlebnisbad in Passau gibt es etliche Seen, die zum Abkühlen einladen. Auch eine Donau-Schiffahrt gefällt sicher allen. Badespaß und Action steht auch zwischen Linz und Wien auf dem Programm. Abenteuerlich geht's in der Grottenbahn am Linzer Pöstlingberg zu. Spannend wird's auf dem archäologischen Römer-Rundweg in Enns. Und erfrischende Badepausen sind im Pleschinger See und mehreren Erlebnisbädern möglich. Kultur und Kulinarik warten in der Wachau, krönender Abschluss ist Wien. Wie wär's mit einer Fahrt im Prater-Riesenrad?

Schärding – Linz, Anreise täglich bis

07.10.2023, 7 Tage ab 649 Euro

Linz – Wien, Anreise täglich bis 07.10.2023, 8 Tage ab 729 Euro

Isar-Radweg für Familien

Starnberger See, Staffelsee, Garmisch-Partenkirchen, Fall und Bad Tölz sind Stationen dieser Rundtour, die viel Action auch abseits des Radfahrens bietet. Etliche Seen sind perfekt zum immer-mal-wieder-Eintauchen, für Kanu-Ausflüge oder eine Runde mit dem SUP. Ein Barfuß-Parcours im Naturschutzgebiet Murnauer Moos und ein Flößerspielplatz mit abenteuerlichen Klettermöglichkeiten und einer BMX-Bahn wird die Kinder begeistern.

Anreise täglich bis 07.10.2023, 7 Tage ab 779 Euro



EUROBIKE
RADSPASS IN EUROPA

ALLE INFOS UNTER

Eurobike Radreisen

Tel.: +43 (0)6219 60866

↳ eurobike.at

Südtirol für Familien

Eine entspannende Aktiv-Reise für die Eltern, Abenteuerurlaub für die Kinder – das lässt sich auf der Radreise von Meran bis zum Gardasee prima kombinieren. Ein Besuch im Bozener Ötzi Museum ist für Jung und Alt interessant. In der Erholungszone Castelfeder sind die Kinder zwischen Ruinen und Kletterfelsen in ihrem Element. Vielleicht genießen die Erwachsenen derweil Spezialitäten der Südtiroler Küche und einen süffigen Wein. Endstation der Reise ist Torbole oder Riva am wunderschönen Gardasee. Bum-meln, Baden, Boot fahren!

Anreise täglich bis 07.10.2023, 8 Tage ab 929 Euro



MIT DEM UM DIE WETTE

Mehr als 1200 Kilometer lang ist die sogenannte **VÉLODYSSÉE**. Unser Autor ist den in Frankreich liegenden Abschnitt des Fernradwegs EuroVelo 1 von Roscoff im Norden bis zum Badeort Lacanau nahe Bordeaux geradelt und lernte dabei die faszinierende Vielfalt der Atlantikküste kennen.

TEXT & FOTOS: MICHAEL SOLTYS

Herrlich wild – die Jadeküste nahe des Badeortes Pornic. Womöglich gab ihr das bisweilen grün schimmernde Meer den Namen





Es rollt. Wie auf Schienen, immer geradeaus. Der Kanal von Brest in der Bretagne nach Nantes an der Loire ist das Gleis, der Weg daran entlang, mal links, mal auf der rechten Seite, sind die Schienen, so kommt es uns vor. Unter den Reifen knirscht es, seit ungezählten Kilometern fahren wir auf Kies, das Tempo und der Kraftaufwand, mit der die Kurbel gedreht wird, bleiben sich gleich, es entsteht ein Gefühl der Einförmigkeit.

Seit Stunden führt die Strecke der Radfernweges Vélodyssée an dieser Wasserstraße entlang, die einst Napoleon bauen ließ, um die Kontinentalsperre der verfeindeten Engländer zu umgehen. Längst haben wir aufgehört, die vielen Schleusen zu zählen, die Abwechslung bei dieser langen Geradeausfahrt bieten. Bei Schleuse Nummer 196 von insgesamt 236 sind wir eingestiegen, kurz hinter Mûr de Bretagne, einem Dorf am Abhang, dessen Steilheit selbst die Profis der Tour de France ein wenig fürchten.

Nach zwei Tagen am Kanal dürften wir bei Schleuse 100 sein, denn wir zählen rückwärts. An fast jeder einzelnen Schleuse, manche folgen dicht auf dicht, steht noch das Haus, in dem früher der Wärter und seine Familie lebten: mal verlassen, mal verkommen, häufig bewohnt und dann mit Blumen und gepflegten Gärten geschmückt, mal auch als Anlaufpunkt, an dem es eine

Der kleine Hafen nahe Nort-sur-Erdre bietet sich für eine Snack-Pause an, bevor es weiter Richtung Nantes geht

Kleinigkeit zu essen und zu trinken gibt. Schilder und Fotos informieren über die einst große Bedeutung des Kanals. Sehen wir zuerst das geschlossene Schleusentor, geht es leicht abwärts, blicken wir in die offene Schleusenkammer, führt der Weg kaum merklich bergauf.

Meist geht es an Baumreihen entlang mit Blick auf ausgedehnte Felder, auf Gehöfte in der Ferne, selten auf eine Siedlung. Es ist eine andere Bretagne, als sie in vielen Prospekten zu finden ist. Es ist nicht die Bretagne der spektakulären Küste, der wilden Felsen, der hohen See und starken Gezeiten. Diese Bretagne haben wir nur kurz gestreift, auf dem kurzen Stück von unserem Startpunkt in Roscoff hoch im Norden bis etwa 30 Kilometer südlich bei Morlaix. Ziemlich genau dort begann die Bretagne, die wir jetzt erleben, die Bretagne der Ruhe, der Wälder, der Abgeschlossenheit, ja der Menschenleere.

Zuckerbäckerstil und Fachwerk

Und die Bretagne der kleinen, bei deutschen Urlaubern eher unbekanntem Orte. Da ist zum Beispiel der Lac de Guerlédan, der größte Stausee der Bretagne. Bis weit in die Nachsaison hinein treffen sich hier die Radler, bereiten ihr Abendessen auf dem Campingplatz in einer kleinen Küche zu, übernachten in Zelten oder auch in einer „Cabane“, einer kleinen Hütte mit Platz für vier Leute, wenn man sich eng aneinanderdrückt. Wie ne-



benbei entwickeln sich die Gespräche über das Woher und Wohin, über die Eigenheiten der Strecke, über den Platten, der geflickt werden musste.

Etwa ab Pontivy sind die ersten Hausboote auf dem Kanal zu sehen, die Strecke wird deutlich belebter. Zeit für einen Spaziergang und ein Mittagessen mit Galettes, den herzhaften bretonischen Pfannkuchen aus Buchweizen. Pontivy, ein Stadtprojekt Napoleons, ist geprägt von kleinen Kapellen, Erkerhäusern und dem Schloss der Familie Rohan, eines alten bretonischen Adelsgeschlechts. Eine große Überraschung bietet ein Stück flussabwärts Josselin: Abweisend und streng wirken die Mauern der Festung mit ihren Wehrtürmen, die sich direkt am Kanal erheben. Doch der Eindruck eines Bollwerks täuscht: Von der Rückseite verwandelt es sich in ein Lustschloss im Zuckerbäckerstil. Beim Rundgang über die Gassen und kleinen Plätze des Dorfes fallen die Fachwerkhäuser auf, deren Mauern so schief sind, dass sie von Nachbarbauten gehalten werden müssen.

Das Ende des Kanals, kurz hinter Nort-sur-Erdre, ist unspektakulär, der Kanal endet bei Schleuse Nummer 2, der Verbindung zum Fluss Erdre. Ein paar Angler treffen sich in dieser Sackgasse und mit ihnen Radler, die sich in der kleinen Restauration mit Getränken und einem Imbiss versorgen. Erst 21 Kilometer flussabwärts, bei Nantes, nach immerhin 360 Kilometern Gesamtstrecke,

Dünen und endlos weite Strände in Lacanau, dem Atlantikparadies für Sonnenanbeter und Wassersportler, vor allem für Surfer

findet sich Schleuse Nummer 1, wo die Schiffe in die Loire gehoben wurden und von dort aus über die Erdre zum Kanal fahren.

Fischerhütten und Kreuzfahrtschiffe

Die Loire, das ist der nächste Fixpunkt unserer Radreise. Schlösser und idyllische Landschaften, wie sie im Allgemeinen mit der Loire verbunden werden, dürfen wir nicht erwarten. Sie liegen im Westen von Nantes. Nach Osten hin, zur Mündung in den Atlantik, zeigt der größte Fluss Frankreichs sein industrielles Gesicht.

Doch zunächst ist dieses Gesicht zwischen Schilf, Sträuchern und Gräsern nicht zu erkennen. Denn die Strecke führt über unbefestigte Wege durch die Flussauere der Loire, die in weiten Teilen noch naturnah erhalten scheint. Ab der kleinen Ortschaft Le Pellerin öffnet sich der Blick. Wir nähern uns dem Ästuar, dem Teil der Flussmündung, der den Gezeiten ausgesetzt ist. Schornsteine, Kräne und Silos säumen das gegenüberliegende Ufer. Sie bilden einen scharfen Kontrast zu den Fischerhütten am diesseitigen Ufer. Lange Stege führen zu den Netzen und den Behausungen mit so fantasievollen Namen wie „Le bout du monde“: Das Ende der Welt. Der riesige Bogen der Brücke hinüber nach Saint Nazaire rückt näher und näher, jenseits davon sind Werfttore und die Silhouette von Kreuzfahrtschiffen zu erkennen.



Dann liegt es vor uns, das Meer, das wir seit Roscoff nicht mehr gesehen haben. Nach rund 400 Kilometern ist knapp die Hälfte unserer Véloodyssée geschafft. Weite, Licht und das Rauschen der Wellen lösen die Monotonie des Kanals und der Wälder ab. Es ist Zeit für einen Ruhetag, für ein Bad im Atlantik, für einen langen Spaziergang am weiten Sandstrand des Casino-Ortes St. Brevin. Und am Abend für einen Besuch in einem kleinen, feinen Fischrestaurant.

Es beginnen die bisher abwechslungsreichsten Tage der Tour: Bucht an Bucht folgt, mit grau-braun-schwarzen Felsformationen, deren Zacken bei Ebbe bedrohlich spitz hervorstechen. Mit Metalldetektoren suchen Schatzsucher im Schlick nach Münzen. Strandpromenaden, die sich die Radler mit den Fußgängern teilen müssen, ziehen sich an Ortschaften entlang, deren Häuser mit Türmchen verziert sind.

Austern satt und lebhaft Badeorte

Der Wind treibt die Wolken über das Meer. Der Atlantik ist grau, weiß, türkis und tiefblau, sobald die Sonne durchdringt. Immer wieder halten wir an, um Regenjacken überzuziehen oder erneut im Gepäck zu verstauen, so unbeständig ist das Wetter. Doch häufig bleiben wir vom Regenguss verschont, die Schauer gehen an anderer Stelle nieder. Am Pointe Saint-Gildas werfen wir einen Blick auf die Bunkeranlagen der Nazis, die sich die ganze

Ort mit Charakter und reicher Geschichte – das alte Kosarenstädtchen Roscoff. Hier startete unser Autor seine Radreise

Küste hinab verschanzt hatten. In Pornic, wo schon Lenin seinen Urlaub genossen haben soll, essen wir am Kai mit Blick auf den Freizeithafen, um danach die Bucht zu umrunden, in der kleine Segelboote vor der Kulisse einer Festung hin- und herschaukeln.

Die Vendée ist erreicht und damit das Gebiet der Marais, der teils trocken gelegten Sümpfe, in deren Kanälen und Teichen die Züchter ihre Austern reifen lassen. Die Marais sind ein Paradies für die Liebhaber von Meeresfrüchten. An den Anlegestellen der Kanäle, die mit dem Meer verbunden sind und die sich ein wenig großspurig Hafen nennen, gibt es Aal, aber vor allem Muscheln und Austern. Drei Dutzend Austern sind für 15 Euro zu haben, dafür gibt es im Restaurant gerade mal sechs Stück. Und wenn gerade kein Verkäufer an der Theke steht, kann man sie auch aus einem Automaten herauslassen.

Wenn nur dieser Gegenwind nicht wäre. Über Stunden bläst er uns ins Gesicht, kein Baum, kein Strauch und nur selten ein Haus schützen uns davor. Jede scharfe Kurve sehnen wir herbei, um wenigstens für ein paar Minuten vom Wind geschoben zu werden. Selten bringt ein schmales Waldstück zwischen Meer und Marais Erlösung, angelegt wurde es wohl zum Schutz vor Erosion.

Hinter einem dieser Wäldchen taucht St. Jean de Monts auf. Die Feriensiedlung mit ihren ausufernden Apartment-Bauten, die seit den 60er-Jahren hochgezogen wurden, ist ein wahres Kontrastprogramm zur Ein-



samkeit der Sümpfe. Der acht Kilometer lange Strand mit feinem und beinahe weißem Sand zieht im Sommer mehrere Hunderttausend Badegäste an. Zur Nebensaison ab Anfang September bevölkern Paare mit kleinen Kindern und Rentner die Promenade. Nur gut, dass wir schon zuvor Mittagspause gemacht hatten, an einem ruhigen Plätzchen am Strand mit Blick auf die Brücke hinüber zur Île des Noirmoutier und auf die Surfer an dieser Engstelle.

Badeort folgt auf Badeort. Nicht alle so anonym und künstlich wie St. Jean de Monts, aber alle lebhaft. Im Zentrum von Saint-Gilles-Croix-de-Vie müssen wir uns durch die Autoschlange im Hafengebiet kämpfen. Rund



Beeindruckendes Bau- und Bollwerk: das Château de Josselin. Die mittelalterliche Festung gilt als eines der schönsten Schlösser der Bretagne

Strandsegler in Saint-Brevin. Der Badeort ist auch für sein Casino bekannt

7000 Einwohner hat der Ort regulär, im Sommer sind es um die 100.000, erfahren wir im Touristenbüro. In Les Sables-d'Olonne bestaunen wir den Industriehafen am Ortseingang, bevor wir zur Spitze der Mole fahren, von wo uns der Wind sofort wieder vertreibt. La Tranche-sur-mer, eine Tagesetappe später, hat sich seinen Charme bewahrt, obwohl auch hier die Bevölkerung zur Saison um das 20-fache wächst. Zu beiden Seiten des kleinen Ortes zieht sich der 14,7 Kilometer lange Sandstrand, ein Campingplatz folgt auf den nächsten.

Einsamkeit und Trubel

Auf dem Weg durch das Marais de Pointevin können wir wieder die Stille genießen. Über viele Kilometer findet das Auge keinen Halt in dieser Ebene, die in früheren Jahrhunderten trockengelegt wurde. Die Mauer einer Schleuse bietet Gelegenheit für ein Picknick, eines von vielen mit regionalem Käse, frischem Baguette, wunderbar reifen Melonen und natürlich mit einem Glas Wein. Im Ort Marans erreichen wir die Region Nouvelle Aquitaine. Die Kleinstadt mit ihrem Binnenhafen liegt etwa an der Grenze zwischen der trockenen Ebene des Marais und seinem sumpfigen Teil. Wir nehmen uns die Zeit für eine ruhige Bootsfahrt über den Fluss Sèvre Niortaise, der Marans durchquert.

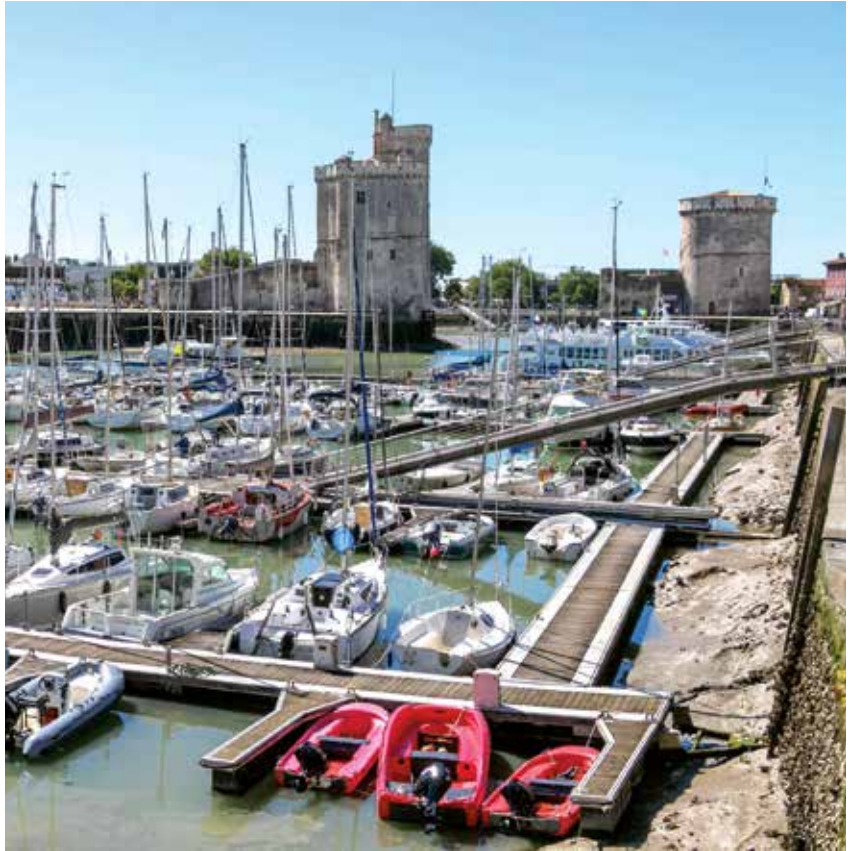
Es folgen die drei „R“: La Rochelle, Rochefort und Royan, drei große Namen von Städten am Atlantik mit

langer Geschichte, viel besucht wegen ihrer historischen Bauten und ihrer Freizeitmöglichkeiten am Meer. La Rochelle erreichen wir an einem Sonntagvormittag. Spaziergänger und Radler drängen sich um den historischen Hafen, dessen Einfahrt von zwei mächtigen Türmen bewacht wird. Gegen Mittag füllen sich schnell die Bars und Restaurants, kaum ein Platz ist zu bekommen. Wenige Kilometer südlich, in Rochefort, bewundern wir die Corderie, das mehr als 300 Meter lange Gebäude aus dem 17. Jahrhundert, in dem Seile für die Marine gedreht wurden. Im Abendlicht fahren Schiffe in den Hafen ein. Die Stadt ist über den Fluss Charente mit dem nahen Meer verbunden. Ihre Besitzer haben womöglich eine Runde um das Fort Boyard gedreht, die Festung mitten im Meer, oder haben nahe der Île d'Oloron gebadet.

Die Schwebefähre über die Charente in Rochefort ist eine Kuriosität: Es ist eine Art waagerechte Seilbahn. In einem Korb werden Radler und Fußgänger über den Fluss gezogen. Die Stahlmasten zu beiden Seiten des Flusses, an denen der Korb hängt, sind schon von Weitem zu erkennen. Doch unsere Etappe nach Royan führt an ihr vorbei, zunächst an der Charente entlang, später durch Felder und Äcker, am Schluss entlang einer Autostraße. Auf den Hügeln von Royan blicken wir neugierig hinüber nach Le Verdon. Der Ort liegt jenseits der Flussmündung der Gironde. Sie trennt uns von der letzten Region, die wir durchqueren wollen, dem Médoc und unserem Ziel, dem Badeort Lacanau.

Silberstrände und brausendes Meer


Am nächsten Morgen drängen sich die Radler am Aufgang zur Fähre, die mehrfach täglich die Mündung überquert. Wir erreichen die Region der hellen Sandstrände, der Silberküste, wie sie sich nennt, die sich über Hunderte von Kilometern bis an die spanische Grenze erstreckt. Im Sommer belebt, in der Nachsaison jedoch nur noch spärlich besucht, spätestens ab Ende September bis fast in den Frühsommer des Folgejahres sich selbst über-



Der „Vieux Port“, der historische Hafen von La Rochelle mit seinen berühmten Türmen, den Wahrzeichen der Stadt

lassen. Wir genießen die Pause und blicken aufs Meer: Ungehindert brausen die Wellen des Atlantiks heran, bei Ebbe bietet der kilometertiefe Strand Gelegenheit zu ausgedehnten Spaziergängen.

Sehr oft ist das Meer danach nicht mehr zu sehen. Denn die gut ausgebaute Strecke führt durch den Wald, der die Dünen vor Erosion schützt, selbst aber häufig geschützt werden muss vor dem gefürchteten Feuer in trockenen Sommern. In der Markthalle von Soulac, dem Badeort an der Spitze des Médoc, versorgen wir uns mit Proviant für die letzte Tagesetappe. Hier hält jeder Händler eine Auswahl von Weinen aus den berühmten Bordeaux-Anbaugebieten bereit, die nur wenige Kilometer entfernt im Osten des Médoc zu finden sind. Dann ist Lacanau erreicht, das Paradies der Surfer, unser Ziel rund 60 Kilometer westlich von Soulac.

Bis Hendaye, dem Ende der Véloodyssée, ist es gar nicht mehr weit. Gerne würden wir weiterfahren, wir haben uns an den Rhythmus der Tagesetappen gewöhnt: packen, die Karten studieren, neue Wege auf Komoot einplanen, die Kette pflegen, einkaufen, picknicken, eine Unterkunft suchen. Es könnte so weitergehen, doch leider fehlt die Zeit. 



Schön im Schatten: Radweg durch die Kiefernwälder bei den Dünen von Lacanau



Fazit von Michael Soltys: „Der eher unbekanntes ländliche Teil der Bretagne und die belebte Atlantikküste, diese interessanten Gegensätze lassen sich auf der Véloodyssée erleben.“

INFOS ZUM NACHFAHREN



RADtouren



bit.ly/
RT-Velodyssée

- ➔ Karte zum Ausdrucken
- ➔ GPX-Daten
- ➔ Höhenprofil

GESAMT-STRECKE



996 km

HÖHEN-METER*



3950 m

FRANKREICH

VÉLODYSSÉE

AN- UND ABREISE

Bahn: Mit der Zug ist eine Anreise nach Morlaix mit dem TGV möglich. Von Morlaix sind es ca. 25 km bis zum Startpunkt in Roscoff. Plätze für Fahrräder zeitig im Voraus buchen. TGV, die von Deutschland fahren, nehmen keine Räder mit. Die Anfahrt zu einem grenznahen französischen TGV-Bahnhof (z. B. Straßburg) muss deshalb extra organisiert werden.

Flug: Air France bietet Flüge nach Brest an, von dort erreicht man Roscoff mit der Bahn. Rückflüge sind ab Bordeaux möglich. E-Bikes werden nicht transportiert, Räder im Radkarton dagegen schon.

ÜBERNACHTEN

Carhaix-Plouguer: Manoir de Kerledan, restaurierter Landsitz in einem Park
kerledan.com

Josselin: La Cours des Ursulines, stilvolle Zimmer im alten Ursulinen-Innenhof
lacourdesursulines.fr

Royan: Hotel Cordouan Thalazur, Wellness-Hotel über der Gironde-Mündung
thalazur.fr

Lacanau-Océan: Yelloh Village Les Grands Pins, Campingplatz mit festen Unterkünften,

der auch in der Nebensaison gut besucht ist. lesgrandspins.com

ESSEN UND TRINKEN

Josselin: Table d'O, gehobenes Restaurant mit schönem Ausblick
latabledo.eatbu.com

Saint-Gille-Croix-de-Vie: Le Casier, traditionelle Menüs direkt in der Innenstadt
www.lecasier.com

Rochefort: Restaurant de l'Hôtel Mercure Corderie Royale, schönes Ambiente am Ufer der Charente neben der Corderie.
<https://bit.ly/3OVE2yn>

LITERATUR

Bikeline-Tourenbuch **La Véloodyssée: Von der Bretagne entlang der Atlantikküste bis ins Baskenland**, 16,90 Euro

VERANSTALTER

France-Bike bietet eine achttägige Radreise von Nantes nach La Rochelle ab 1140 Euro an. Ab 1040 Euro gibt es eine Reise von Bordeaux nach Biarritz. france-bike.com

Abicyclette Voyage bietet die gesamte Strecke in verschiedenen Abschnitten an

TOURBESCHREIBUNG

Die Véloodyssée ist eine durchgehend sehr gut ausgeschilderte Fahrradstrecke, die in Frankreich von Roscoff in der nördlichen Bretagne bis Hendaye an der Grenze zu Spanien führt. Der hier beschriebene Teil endet in Lacanau-Océan, dem Badeort an der Atlantikküste. Die Véloodyssée führt zum allergrößten Teil über unbefahrene Nebenstraßen, sehr häufig auch über unbefestigte Teilstücke, die aber gut befahrbar sind. Um Verkehr zu vermeiden, werden häufig kurze Umwege über Feldwege in Kauf genommen. Für die komplette Strecke sollten mindestens 14 Tage einschließlich Ruhetagen eingeplant werden. Wer im Juli oder August reist, wenn ganz Frankreich Urlaub macht, sollte unbedingt alle Unterkünfte vorbuchen.

Fitness	●●●○○
Kultur	●●●○○
Natur	●●●●●
Wegqualität	●●●○○
Familie	●●●○○



(z. B. Etappe von Roscoff nach Nantes ab 1249 Euro). abicyclette-voyages.com

ALLGEMEINE INFOS

de.francevelotourisme.com
france.fr

ETAPPEN

1. Roscoff – Carhaix	ca. 80 km
2. Carhaix – Mur-de-Bretagne	ca. 63 km
3. Mur-de-Bretagne – Josselin	ca. 71 km
4. Josselin – La Gacilly	60 km
5. La Gacilly – Nort-sur-Erdre	90 km
6. Nort-sur-Erdre – Nantes	34 km
7. Nantes – St. Brevin	67 km
8. St. Brevin – Bouin	72 km
9. Bouin – St. Gilles	80 km
10. Saint-Gilles-Croix-de-Vie – La Tranche-sur-Mer	78 km
11. La Tranche-sur-Mer – Marans	49 km
12. Marans – Rochefort	76 km
13. Rochefort – Royan	84 km
14. Royan – Soulac	17 km
15. Soulac – Lacanau	75 km

*Die Höhenmeter wurden von einer Software berechnet und weichen daher evtl. vom Ergebnis der barometrischen Höhenmessung ab.



Es rollt und rollt und rollt! Damit das möglichst lange so bleibt, beherzigen Sie einfach unsere Empfehlungen

ZEHN TIPPS FÜR MEHR REICHWEITE

Beim **RADREISEN MIT DEM E-BIKE** kommen einige Kilometer zusammen. Wie weit Sie eine Akku-Ladung bringt, hängt von vielen Faktoren ab. Unser Autor weiß, wie Sie mehr aus Ihrem Akku herausholen und dessen Lebensdauer verlängern können.

TEXT: THOMAS GEISLER

1 ROUTE PLANEN

Bereits bevor es richtig losgeht, bestimmt die Auswahl der Strecke, welche Anforderungen an den Akku gestellt werden. Bergige Etappen strapazieren mehr als flache – das kennt man vom normalen Fahrradfahren ja auch. Daher sollte auch bei einer zusätzlichen Motorunterstützung die bergige Etappe nicht zu lang sein – ansonsten kann der Akku schneller schlappmachen. Digitale Helfer unterstützen bei der richtigen Routenwahl. Die Navigations-App Komoot etwa bietet eine E-Bike-Option an. Dabei bezieht das System bei der Routenplanung auch Werte wie E-Bike-Typ, Topografie und Fahrtdauer mit ein.



Akku einsetzen – und los geht's!

2 GEPÄCK REDUZIEREN

Eine Regenjacke, etwas Proviant, ausreichend Wasser, ein Mini-Tool, eine Luftpumpe und ein Flick-Set – mehr braucht es bei einer Tagestour eigentlich nicht. Überflüssiges Gepäck kostet Energie. Deshalb ist es wichtig, dass man sich schon im Vorfeld Gedanken macht, was man wirklich braucht. Bei der Planung ist auch gleich einzukalkulieren, wie lange die Tour dauert und ob es schlaue wäre, einen Ersatz-Akku oder ein Ladegerät einzupacken.

3 AKKU LADEN

Ein Akku verliert im Laufe eines jeden Betriebsjahres rund zehn Prozent sei-

ner Leistung. Das ist bei der Routenwahl zu bedenken, insbesondere, wenn man mit einem älteren E-Bike unterwegs ist. Darum sollte man den Akku vor Tourenbeginn ganz vollladen. Im täglichen Gebrauch allerdings ist die Vollladung eher schlecht. Um die Qualität des Akkus über Jahre hinweg zu gewährleisten, sollte er im Normalfall in einem Spannungsbereich zwischen 20 und 80 Prozent liegen. Das heißt: Nicht komplett leerfahren und nicht komplett aufladen. So behält er mehr Kapazität. Einige Ladegeräte sind dafür mit einem speziellen Long-Life-Modus ausgestattet.

4 FAHREN MIT BEDACHT

Ständig im höchsten Modus zu fahren, entzieht dem Akku schnell den Saft. Geht es geradeaus oder leicht bergab, kann man in den Eco-Modus wechseln oder sogar ganz auf das System verzichten. Der Großteil der Fahrt sollte generell im Eco-Modus erfolgen. Dann ist das System aktiv, aber die meiste Arbeit wird vom Radfahrenden erledigt. Ein höherer Modus macht am Berg oder auch erst am Ende der Tour Sinn, wenn die Kräfte nachlassen.

5 RICHTIG TRETEN

Die Umdrehung der Kurbel pro Minute, die Trittfrequenz, ist wichtig, um das Antriebssystem und die daran gekoppelte Unterstützung des Systems optimal zu nutzen. Das Hilfsmittel dabei: die Gangschaltung. Damit können Radfahrende steuern, wie hoch ihr Kraftaufwand sein soll und welche Trittfrequenz sie treten möchten. Oft vergisst man das Schalten oder wechselt einfach nur in den Unterstützungs-Modus. Das kostet Energie und ist zudem schlecht für die Gelenke, weil man auch beim E-Bike mehr Kraft aufwenden muss.

6 STOP-AND-GO VERMEIDEN

Schalten ist auch beim Anfahren wichtig. Ein leichter Gang vereinfacht das Losfahren spürbar und schont zusätzlich den Akku, weil der Motor weniger Energie zusteuert. Es empfiehlt sich, möglichst vorausschauend zu fahren und radfreundliche Wege zu nutzen. Wichtig ist ebenfalls, die Bandbreite der Schaltung komplett auszuschöpfen, um die Kapazität der Batterie möglichst effizient zu nutzen.



Kleines Gepäck, geringerer Energieverlust



Beim Reifendruck checken kann ein digitaler Sensor helfen



Gangschaltung benutzen und beim Treten Kraft sparen



Vor Tourenbeginn den Akku ganz aufladen

7 LUFTDRUCK ERMITTELN

Mit dem passenden Luftdruck rollt es sich spürbar leichter. Bei der Bestimmung müssen jedoch viele Faktoren berücksichtigt werden: Art des Rades, Reifengröße und -breite sowie Gewicht des Radelnden spielen genauso eine Rolle wie der Untergrund und die persönlichen Vorlieben. Tipp: ausprobieren und ein wenig „mit dem Luftdruck spielen“. Dabei helfen eine Luftpumpe mit Manometer sowie ein digitaler Reifendrucksensor, der während der Fahrt ständig den Reifendruck misst. So kann man in Echtzeit jede Druckänderung verfolgen und feststellen, wann der Druck zu gering ist, wodurch das Fahren mühsamer wird und der Akku-Verbrauch steigt.

8 REIFEN WECHSELN

Um schnell mit dem E-Bike voranzukommen, ist der richtige Reifen elementar. Er sollte Pannenschutz und geringen Rollwiderstand in sich vereinen. Je besser das E-Bike auf dem Untergrund rollt, desto weniger Kraft wird benötigt, mehr Akku-Leistung wird gespart. Ein neuer Reifen kann deshalb eine lohnenswerte Investition sein.

9 RAD PFLEGEN

Eine Kette, die nicht regelmäßig gereinigt und geölt wird, verschleißt schneller. Das kann auch die Reichweite beeinträchtigen. Gleiches gilt für schleifende Bremsbeläge. Das E-Bike sollte daher stets in einem einwandfreien Zustand sein. Die Kettenpflege gehört genauso dazu wie das Wechseln von Bremsbelägen. Vorteil: Die Komponenten halten länger, und man hat mehr Freude an der Fahrt.

10 AKKU SCHÜTZEN

Wie das E-Bike, braucht auch der Akku Zuwendung. Dazu gehört auch, ihn nicht bei kalten Temperaturen draußen zu lassen und ihn am besten bei Zimmertemperatur zu laden. Kälte tut einem Akku nicht gut und sollte möglichst vermieden werden. Hier kann ein Neopren-Cover hilfreich sein, das den Akku vor Schmutzwasser, Matsch und Kälte schützt und somit seine Lebensdauer erhöht – nicht nur während der Fahrt, sondern auch beim Transport, etwa auf einem Autoträger. Oder man nimmt zum Transport den Akku ab.



Wie einfach und schnell Smartphone und Radnavi zusammen navigieren können, zeigt das neue Beeline Velo2

SMARTPHONE & GPS-GERÄT WACHSEN ZUSAMMEN

Kombinierte Navigation, optimierter Diebstahlschutz, mehr Durchhaltevermögen, Helm-Sensoren – die jüngsten Trends und Entwicklungen. Eine **EUROBIKE-NACHLESE**

TEXT: THOMAS FROITZHEIM

Brückenschlag: Kooperation statt Konfrontation

Ob bei Garmin, Wahoo, Sigma oder Bryton: Das Smartphone wird zum festen Partner des Navis, dient als Brücke zum Internet und damit zu Tourenportalen wie komoot, kann schnell Strecken berechnen, die eigene Position und Notrufe weiterleiten. Das Navi am Lenker übernimmt vor allem die Navigation: ausdauernd, gut ablesbar und robust. Das Kuriose der neuen Symbiose: Obwohl das Gesamtsystem der Navigation nun auf zwei Geräte mit mindestens einer passenden App ausgerichtet ist, soll die Bedienung für den Endkunden einfacher werden. So hat etwa Wahoo gezeigt, dass eine Einrichtung des Navis über das Smartphone problemlos



Sigma stellte kurz vor der Eurobike seinen neuen ROX 12.1 Evo vor, der sich besonders an Radtouristen wendet. Wir haben ihn schon getestet – siehe Seite 54

Der Bryton Rider 750 SE bietet mit 40 Stunden Akkulaufzeit Navigationsservice für mehrere Fahrtage



möglich ist, und andere Anbieter sind diesem Beispiel gefolgt.

Wie geschmeidig eine kombinierte Navigation funktioniert, zeigt das auf der Eurobike vorgestellte Beeline Velo 2 (↗ beeline.co/de). Die gewünschte Strecke wird über eine App berechnet und per Bluetooth blitzschnell auf das schicke, puristische Rundnavi am Lenker übertragen. Die Navigation funktioniert aufgrund der deutlichen Tracklinie und der angedeuteten Wegkreuzungen erstaunlich gut.

Ausdauer: Mehrere Tage sind kein Problem

Der taiwanesischer Hersteller Bryton (↗ brytonsport.com) präsentiert auf

der Eurobike energiesparende Radsport-Navis. So soll der Rider 750 SE nun 40 Stunden durchhalten, im Vergleich zu 20 Stunden beim fast baugleichen Vorgänger Rider 750, ebenfalls mit 2,8-Zoll-Display. Das Spitzenmodell Rider S800 soll es auf 36 Stunden bringen und das trotz eines verhältnismäßig großen 3,4-Zoll-Farbdisplays. Bei diesem Display verwendet Bryton die MIP-Displaytechnologie, die den E-Book-Readern ähnelt.



Immer im Blick: der Fahrradhelm „Guard“ von O-Synce kann über sein Head-up-Display „USEE“ nun auch die neuen Reifendruckensoren Schwalbe AirMax anbinden und die Signale der Radargeräte von Garmin und Bryton anzeigen

Garmins neuer Radsport-Computer Edge 840 hat jetzt zusätzlich zum Touchscreen auch komplette Tastenbedienung



Das Start-up BikeFlare VISIO präsentierte auf der Eurobike seinen versteckten GPS-Tracker mit Alarmfunktion



Assistenz: Sensoren für die Sicherheit

Ein komplett neues Assistenzsystem hat Momes erstmals auf der Eurobike gezeigt. Der o-synce guard ist weltweit der erste Helm mit integriertem Head-up-Display „USEE HUDi“ und Reifendruckanzeige. Hierzu wurde das von Momes bereits vor einigen Jahren vorgestellte USEE-Display weiterentwickelt und kann nun mit den smarten Schwalbe AirMax Luftdrucksensoren gekoppelt werden. Ebenfalls neu ist eine Schnittstelle zu Radarsensoren von Garmin und Bryton.

➔ mo-mes.com/products/usee

GPS-Tracker: Vom Diebstahlschutz zum IoT-System

Bei der allgemeinen Nachfrage nach elektronischem Diebstahlschutz wundert es nicht, dass auf der Eurobike jetzt weitere und verbesserte Systeme angeboten werden. Zum ersten Mal dabei ist BikeFlare (➔ getflare.eu), und ähnlich wie auch bei BikeAngel2 (➔ bikeangel.eu) wird das System im Lenker untergebracht und kann über eine passende App verschiedene Alarmstufen einstellen.

Bosch: Noch kein neuer Nyon

Von Bosch wird es auf dieser Eurobike zwar noch keinen Nachfolger des Nyon-Bordcom-



Ein neues Nyon-Navi gab es bei Bosch auf dieser Eurobike nicht, dafür kommt in der Saison 2024 das Kiox 500 mit einem um 40 % vergrößerten Display



Jetzt kommt das Fahrrad zur App: GPSTuner stellt mit dem Fantic Rampage ein Fahrrad vor, das optimal zu den eigenen Apps entwickelt wurde

puters geben, aber für die Saison 2024 ist mit dem Kiox 500 eine neue, um 40 Prozent vergrößerte und besser individualisierbare Version des E-Bike-Displays angekündigt. Auch Bosch setzt nun verstärkt auf Diebstahlschutz. Voraussetzung dafür ist der Einbau des Bosch-eigenen GPS-Trackers „Connect-Modul“, dann kann über die Bosch-App ein kostenpflichtiges Abo abgeschlossen werden.

➔ bosch-ebike.com

Garmins neue Radsportler: Edge 840 und 540

Lange erwartet, jetzt sind sie da: Edge 840 und Edge 540, die Nachfolger des Edge 830 und des 530, also der kompakten, radsportorientierten Navis, die fast alle Funktionen der Edge 1040er Flaggschiffe beinhalten, aber eben ein kleineres

Display zeigen, damit leichter und auch etwas preiswerter sind. Waren die 800er Edges ursprünglich auf Touchscreen-Bedienung ausgelegt und die 500er-Reihe auf Tasten, so bringt der 840er jetzt beides mit. Vier zusätzliche Tasten an den Seiten (Menü, zurück, nach oben, nach unten) könnten sich als sehr praktisch für eine schnelle Bedienung gerade während des Radsports oder bei schlechtem Wetter herausstellen, während der Touchscreen insbesondere für die Kartenbedienung (verschieben und zoomen) grundsätzlich besser geeignet ist.

➔ garmin.com

Garmin-Radar: Jetzt auch für E-Bikes

Garmin hat eine Variante seiner neuesten Varia-Radargeräte mit Rücklicht jetzt auch für E-Bikes herausgebracht. Das Varia eRTL616 wird im Unterschied zu den bisherigen Modellen über ein Kabel (für Bosch/Shimano oder mit USB-A-Anschluss) mit Strom versorgt. Der UVP liegt mit 299,99 Euro genau einen Hunderter über der kabellosen Rücklicht-Variante RTL 516, dazu kommt das Kabel mit 29,99 Euro.

➔ garmin.com/de-DE/p/874099





IHRE REISE-SPEZIALISTEN

D/A/CH



AugustusTours aktiv reisen
Turnerweg 6
01097 Dresden
Tel.: +49 (0) 351 563 48 20
aktiv@augustustours.de
augustustours.de/radreisen



Austria Radreisen GmbH
Joseph-Haydn-Str. 8
A-4780 Schärding
Tel.: +43 (0) 7712 55110
office@austria-radreisen.at
↘ austria-radreisen.at



SE-Tours GmbH
Am Grollhamm 12a
D-27574 Bremerhaven
Tel.: +49 (0) 800 588 9728 (kostenlos)
info@se-tours.de
↘ se-tours.de



Sunwave Gruppen- & Singlereisen GmbH
Alte Holstenstr. 25
D-21031 Hamburg
Tel.: +49 (0) 407 258570
info@sunwave.de
↘ sunwave.de

EUROPA



Boat Bike Tours
Erfahrener Anbieter für Rad- und
Schiffsreisen
Aambeeldstraat 20
NL-1021 KB Amsterdam
Ansprechpartnerin: Ingrid Schuurink
Tel.: +49 (0) 2102 42 0655
ingrid@boatbiketours.com
↘ radundschiffsreisen.de



Dutch Biketours
Ihr Spezialist für Radreisen in den
Niederlanden
Tel.: +31 (0) 2432 447 12
info@dutch-biketours.de
↘ dutch-biketours.de



Eurobike – Eurofun Touristik GmbH
Mühlstr. 20
A-5162 Oberturm
Tel.: +43 (0) 6219 60866
office@eurobike.at
↘ eurobike.at



France Bike – Deutschland
Johannesstr. 28a
D-47623 Kevelaer
Tel.: +49 (0) 2832 97 78 55
france-bike@france-bike.com
↘ france-bike.com



Reisen. so individuell wie Sie!

Feuer und Eis Touristik GmbH™
Spezialist für Radwandern mit Komfort
in und über die Alpen; Marktführer für
Alpenüberquerungen u.a. mit dem
E- und Trekkingbike
Südliche Hauptstrasse 33
D-83700 Rottach-Egern
Tel.: +49 (0) 8022 663 640
info@sportive-reisen.de
↘ feuer-eis-touristik.de
↘ sportive-reisen.de



**Radreisen europaweit:
Masuren, Baltikum, Österreich,
Skandinavien, Deutschland –
mit dem eigenen Fahrrad**
Holunderstraße 32
33378 Rheda-Wiedenbrück
Tel.: 0049-5242-909101
mail@holtkamp-busreisen.de
↘ holtkamp-busreisen.de



Launer-Reisen Aktiv
Radreisen in Europa und weltweit
Wehlachstr. 5
D-73499 Wört
Tel.: +49 (0) 7964 321 000
office@launer-reisen.de
↘ launer-reisen.de



RadelReisen – Wilke Touristik
Radreisen europaweit, Rad & Schiff
Redderkoppel 27 a
D-22399 Hamburg
Tel.: +49 (0) 40 601 37 38
info@radelreisen.de
↘ radelreisen.de



Rückenwind Reisen GmbH
Am Patentbusch 14
D-26125 Oldenburg
+49 (0) 441 48597-0
info@rueckenwind.de
↘ rueckenwind.de



Schnieder Reisen
Radreise-Spezialist für Nord- und Osteuropa; geführte Radreisen und individuelle Touren mit GPS-Daten
Bramfelder Str. 115
D-22305 Hamburg
Tel.: +49 (0) 40 380 2060
↘ schnieder-reisen.de



WAMA Tour – Polen & Baltikum Aktivurlaub
Konarskiego 1/1
PL-11-500 Giżycko
Tel.: +48 (0) 87 429 3079
beatabargiel@masuren-aktivurlaub.de
↘ masuren-aktivurlaub.de

AFRIKA



African Bikers GmbH
Königsbacher Straße 34
D-76327 Pfinztal
Tel.: +49-(0)6221-647-8155
info@africanbikers.de
↘ africanbikers.de

AMERIKA



Invatarru Tours – Westkanada und Alaska
Individuelle Radreisen & Kleingruppenreisen
Hochweg 12
86672 Thierhaupten
Tel. +49 (82 71) 49 00 834
info@invatarru-tours.de
↘ invatarru-tours.de/radreisen



Valhalla Tours
USA, Kanada, Alaska, Kuba, Patagonien, Neuseeland, Südafrika, Deutschland
Gerbergasse 1
55545 Bad Kreuznach
Tel. +49 (0) 221 2571309
info@valhallatours.de
↘ valhallatours.de

ASIEN

Asia by bike
Sebastian Bach Str. 16
D-04416 Markkleeberg
Tel.: +49 (0) 176 5015524
info@asiabybike.de
↘ asiabybike.de



FERNWEHREISEN
Bahnhofstr. 31
D-67149 Meckenheim/Pfalz
Tel.: +49 (0) 6326 25 97 970
info@fernwehreisen.de
↘ fernwehreisen.de

INDIEN ERFAHREN
Radtouren auf dem Subkontinent



INDIEN ERFAHREN RADREISEN
Zum Steinrutsch 10
D-51427 Bergisch Gladbach
Tel.: 02204-7485389
info@indien-erfahren.com
↘ indien-erfahren.com

AUSTRALIEN/NZ

Boomerang Reisen GmbH
Biewerer Str. 15
D-54293 Trier
Tel.: +49 (0) 651 96680 0
info@boomerang-reisen.de
↘ boomerang-reisen.de

HOTELS

Hotel Ross Meissen
Großenhainer Straße 9
D-01662 Meißen
Tel.: +49 (0) 3521 7510
info@hotel-ross-meissen.de
↘ hotel-ross-meissen.de



Hotel Zugbrücke Grenzau GmbH
Brexbachstr. 11-17
D-56203 Höhr-Grenzhausen
Tel.: +49 2624 1050
info@zugbruecke.de
↘ zugbruecke.de

SIGMAS NEUER TAUSENDSASSA

Kurz vor der Eurobike hat **SIGMA** sein neues Navi auf den Markt gebracht. Unser Autor ist mit dem **ROX 12.1 EVO** schon mehrere Tage auf Tour gewesen – hier sind seine Erfahrungen.

TEXT & FOTOS: THOMAS FROITZHEIM

Sigmas neuer Rox 12.1 Evo ist ein Fahrradcomputer mit 3-Zoll-Farbdisplay. Er verfügt sowohl über Touchscreen- als auch Tastenbedienung und vorinstallierten Europakarten. Und er kann sich über Wifi, Bluetooth- und ANT +- mit dem Internet und allen möglichen Sensoren (u. a. bei E-Bikes) verbinden – vor allem aber auch mit Smartphones und der Sigma Ride App. Und die gehört zum Rox dazu wie die Butter zum Brot.

Sigma-Symbiose: Rox und Ride

Für den Rox 12.1 Evo stehen weltweit Karten zum Download zur Verfügung. Etliche Europäische Länder sind schon vorinstalliert. Streckenberechnung, Navigation und Dokumentation funktionieren völlig autark, auch ohne Smartphone. Wie bei anderen GPS-Geräten heißt es allerdings auch beim Rox: Die Touren sollte man besser am PC planen und dann auf den Rox übertragen. Das klappte bei uns sehr schnell und zuverlässig – am einfachsten über die Sigma Ride App, mit der man unter anderem auch seine komoot-Touren per Knopfdruck synchronisieren kann.

Führungskraft

Mit seinen Abbiegehinweisen, akustischen Signalen und vor allem einer sehr übersichtlichen Karte ermöglicht der Rox auch in dichter Besiedlung eine klare Navigation. Zuweilen kann man sogar erkennen, auf welcher Seite der Straße der Radweg entlanggeführt wird. Der Touchscreen reagiert zwar nicht ganz so feinfühlig wie der bei Smartphones, aber durchaus präzise. Allerdings könnte das Display bei hellem Umgebungslicht mehr Kontrast ver-



Der Rox kann sich auch mit Radarsensoren von Bryton und Garmin verbinden und warnt dann vor herannahenden Fahrzeugen



Sigmas Produktmanager Daniel Conka präsentiert auf der Eurobike den neuen Rox 12.1 Evo

Touren sind schnell auf der Sigma Ride App geplant und per Knopfdruck auf dem Rox

besondere die unterschiedlichen Wischfunktionen und die Tastenbelegung – sind schnell erlernt. Zum Nachschlagen unterwegs hat der Hersteller den Rox 12.1 Evo mit einem Tutorial mit den wichtigsten Funktionen ausgestattet.


Kleine Geduldprobe

An die lange Startzeit von knapp einer Minute muss man sich gewöhnen. Allerdings ortet der Rox schon während des Hochfahrens seine Position und zeigt sie dann auch direkt in der Kartenansicht. Unser Tipp: Schalten Sie bei längeren Touren das Gerät zwischendurch nicht aus, sondern versetzen Sie es auf Stand-by. Der Akku ist ausdauernd und hält lange durch. Bei Bedarf ist das Gerät ruckzuck wieder aktiv.



Der neue Rox: schick und durch große Tasten am Lenker leicht bedienbar

Fazit

Sigma hat sich Zeit gelassen, sein neues Navi-Flaggschiff zu präsentieren. Und das hat sich gelohnt: Der Rox 12.1 Evo präsentiert sich auf Anhieb als zeitgemäßes, erfreulich einfach zu nutzendes Gerät, das in Verbindung mit Smartphone und Sigma Ride App schnell und komfortabel im wahrsten Sinne des Wortes zum Ziel führt – beim Tagesausflug wie auf weltweiten Langstreckentouren. Der Preis von rund 380 Euro ist kein Pappenstiel, aber gerechtfertigt. 

Weitere Informationen: www.sigmasport.com

tragen. Unser Tipp: Richten Sie bei Sonnenschein das Navi möglichst optimal aus.

Bedienung: Einfach wischen und tasten

Nicht nur Navi-Einsteiger werden von der einfachen und übersichtlichen Bedienung begeistert sein. Die Grundfunktionen – ins-

STADT. LAND. SEE.

600 Kilometer beste Radwege, 17 ausgearbeitete Touren, 4 Seen und 15 Orte, dazu Kultur und Kulinarik im Überfluss – im **SALZBURGER SEENLAND** ist ein gelungener Radurlaub garantiert.

Stimmt – das Salzburger Seenland kann sich se(h)en lassen! Denn hinter dem Namen steckt ein Glücksversprechen, das die Radregion mit ihren vier idyllischen Seen – Wallersee, Mattsee, Grabensee und Obertrumer See – aufs Schönste einlöst. Das Seen-Quartett in der hügeligen Landschaft des Alpenvorlandes bietet nicht nur die wohlverdiente Abkühlung auf Radtouren und stille Momente am Ufer, sondern auch tierische Naturerlebnisse mit majestätischen Graureihern und frechen Haubentauchern. Also Fernglas und Badehose einpacken, beobachten, abtauchen und die Weitblicke genießen! Die 17 abwechslungsreichen Radstrecken führen alle über kurz oder lang an einem der Seen vorbei – bleibt die Qual der Wahl, wo man mit dem Seen-Genussradeln anfangen soll.

Kulinarisch und kulturell empfiehlt sich unbedingt ein Ausflug in die Stadt Salzburg, die nur einen Steinwurf entfernt liegt. Mit jedem Tritt in die Pedale sind die Spuren des Salzburger Komponisten und Wunderkinds Wolfgang Amadeus Mozart erfahrbar. Etwa in der berühmten Getreidegasse, wo Mozarts Geburts- und Wohnhaus liegt. Und wenn man schon mal in Salzburg ist, darf ein Besuch der Festung Hohensalzburg natürlich nicht fehlen! Das weithin sichtbare Wahrzei-



Gastlichkeit, Brautradition, Kochkunst – im Salzburger Seenland perfekt vereint

Fotos: Velontour



Glück in Sicht! Radeln durch traumhafte Landschaften, das blaue Wasser stets im Blick

chen der Stadt – und die größte vollständig erhaltene Burg Mitteleuropas – thront hoch über den barocken Türmen am Mönchsberg. Der 360°-Blick von hier oben ist einzigartig.

Eine weitere musikalische Entdeckungstour im Salzburger Seenland führt zur Entstehungsgeschichte des weltbekannten Weihnachtsliedes „Stille Nacht, heilige Nacht“. In der Stille Nacht Kapelle in Oberndorf wurde das Lied am 24. Dezember 1818 zum ersten Mal aufgeführt. Etwas weniger andächtig, aber umso genussvoller und ebenso traditionsbewusst geht es hingegen in der Trumer Welt in Obertrum zu – Pflicht-Stopp für durstige Genussradler. Hier kann man in die jahrhundertealte Brautradition und die Welt der Pilsbiere eintauchen. Immerhin wird in Obertrum am See seit 1601 Bier gebraut.

Erfrischende Einkehr

A propos: Noch eine Highlight-Tour erlebt, wer die Trumer Seen Route fährt und gleich drei der vier Seen kennenlernt. Kleiner Merktettel für unterwegs: Gemeinsam werden die drei Seen Mattsee, Obertrumer See und Grabensee auch die Trumer Seen genannt. Die Rundtour startet vom Urlaubsort Mattsee in Richtung Süden nach Obertrum. Es geht genussvoll entlang des gleichnamigen Sees und durch sattgrüne Wiesen. Immer das blaue Wasser im Blick radelt man weiter nach Seeham, entlang des Grabensees und schließ-

lich über weitläufige Felder nach Gransdorf, bevor die Strecke wieder zum Mattsee führt. Der kurze Anstieg nach Gebertsham wird mit einem spektakulären Seeblick – und einem kühlen Abstecher in die gotische Filialkirche samt ihrem berühmten Flügelaltar – belohnt. Über die Südseite des Mattsees geht's schließlich wieder zurück zum Ausgangspunkt. Wer stetig in die Pedale tritt, hat sich eine genussvolle Einkehr im Gastgarten jetzt redlich verdient – inklusive einem erfrischenden Trumer Pils! Genau so schmeckt die Genuss(radel)region Salzburger Seenland, in der man zwischen City-Sightseeing, Wiesen, Wäldern und Seen radelt. Einfach: Stadt. Land. See. 🚲

HIGHLIGHTTOUR TRUMER SEEN ROUTE

TOUR-FAKTEN

Schwierigkeit: leicht
Distanz: 28 km
Höhenmeter: 200 m

GENUSS-DESTINATION

Salzburger Seenland Tourismus
📍 salzburger-seenland.at

AUF DEN GENUSSVOLLEN
RADURLAUB SPEZIALISIERT

Velontour
📍 velontour.info

Churfranken bietet viele Plätze zum Verweilen, Staunen und Genießen:
Hier am Main mit Blick auf die Henneburg bei Stadtprozelten



DARUM IST ES
AM MAIN
so schön

Verschiedene Radwege und Mountainbike-Routen führen durch die **SONNENVERWÖHNTEN STEILLAGEN CHURFRANKENS**, einer Region, die zwischen dem Odenwald und dem Spessart liegt und sich rühmt, eine der besten Adressen zu sein, wenn es um Entschleunigung und Glücksmomente geht. Unser Autor ist schon mal vorgeradelt.

TEXT & FOTOS: THOMAS WIDERIN

Ganz langsam, ja fast schon träge, wälzt sich das Wasser des Mains durch die Weinberge bei Bürgstadt. Auf den Trauben glitzern Tautropfen in den ersten Strahlen der Morgensonne. Zwischen den Rebstöcken webt eine eifrige Spinne ihr Netz, zwei Rotmilane kreisen über dem Wald oberhalb des Wingerts. Schweigend genießen meine Frau und ich die Aussicht auf den Main, der sich hier durch die Steillagen mit ihren pittoresken, denkmalgeschützten Buntsandstein-Terrassen schlängelt. Bürgstadt ist eine malerische Winzergemeinde, die zu den 100 offiziellen Genusssorten in Bayern gehört. Der Ort ist auch Etappenziel des 79 Kilometer langen Fränkischen Rotwein Wanderwegs. Er bietet sich aber auch als zentraler Ausgangspunkt für Radtouren an.

Wir radeln von hier aus zunächst ins wenige Kilometer entfernte Miltenberg. Die Kleinstadt liegt direkt am Main und ist für ihr mittelalterliches Flair bis weit über die Grenzen Churfrankens hinaus bekannt. „Perle am Main“ wird sie genannt. Wir treffen Stadtführerin Dorothea Zöller, die uns sichtlich stolz die üppig bemalten Fassaden, die geschnitzten Türstöcke und blumengeschmückten Brunnen ihrer Stadt zeigt. Das Herzstück ist der Marktplatz. Hier bilden historische Fachwerkhäuser und ein Brunnen, der 1583 vom Bildhauer Michael Junker aus rotem Sandstein erschaffen wurde und mit tanzenden Putten verziert ist, ein stimmiges Ensemble. Es gehört zu den am meisten fotografierten Ansichten Deutschlands.

Am Schnatterlochturm am hinteren Teil des Platzes beginnt ein Fußweg, der Besucher direkt zur Mildenburg führt. Nach einem kurzen, aber steilen Anstieg durch schmale Gassen erreichen wir das Gemäuer. „Die Mildenburg wurde um 1200 erbaut und später von den Mainzer Erzbischöfen als östliche Grenzsicherung erweitert“, berichtet Dorothea. Innerhalb der Burgmauern



Weinberge wie dieser oberhalb von Klingenberg prägen das Landschaftsbild

befindet sich heute ein Festplatz, der für Theateraufführungen, für Weinfeste und Musikevents genutzt wird. Die Stadtführung hat uns hungrig gemacht. Dorothea empfiehlt uns eine Einkehr im Gasthaus Riesen. 1158 erstmals urkundlich erwähnt, gilt es als eine der ältesten Gastwirtschaften Deutschlands und wird auch Fürstenherberge genannt. Denn angeblich sind hier schon viele illustre Gäste abgestiegen: Kaiser Friedrich III., König Ludwig der Bayer und Kaiserin Maria Theresia.

Fünf Burgen am Main

Von Miltenberg aus nehmen wir den Zug nach Wertheim, das an der Mündung der Tauber in den Main liegt. Die Burg Wertheim aus dem 12. Jahrhundert ist das Wahrzeichen der Zwei-Flüsse-Stadt. Hier startet unsere erste Tour, die den Titel „Südspessart – fünf Burgen am Main“ trägt. Bevor es losgeht, treffen wir Alexa Sigmund von SpessartKraft, einer kommunalen Allianz von neun Spessart Gemeinden. Gemeinsam verfolgen sie das Ziel, die Attraktivität der Region zu steigern. Im Radbereich habe man in den letzten Jahren die Infrastruktur massiv ausgebaut und könne nun ein lückenloses, gut ausgeschildertes Radwegenetz vorweisen, berichtet Alexa Sigmund. Entlang aller Routen gebe es E-Bike-Ladestationen, einfache Reparaturkits sowie Treffpunkte zum Verweilen: All das gehöre hier zum Standard.

Das wollen wir uns nun genauer ansehen. Die Route führt auf dem durchgehend asphaltierten Main-Radweg in idyllischer Umgebung immer am Flussufer entlang. Wir staunen über die die vielen Wasservögel, die sich hier tummeln und keinerlei Scheu zeigen.

Guide in Ritterrüstung

In Stadtprozellen folgt ein kurzer, aber knackiger Anstieg hinauf zur Burgruine Henneburg. Dort wartet bereits ein Ritter auf uns – Jürgen Jung heißt er, ein Heimatkundiger, der von Kopf bis Fuß in einer Original-Rüstung steckt. Er wird uns etwas über die Ge-



schichte dieser staufischen Höhenfestung erzählen, die zu den schönsten Burgen in Deutschland zählt. Erbaut wurde sie um 1200 von den Schenken von Clingenburg, weiß Jürgen Jung zu berichten. „1320 erwarb der Deutsche Orden die Burg und baute die Festung weiter aus – mit einer Schildmauer, einem weiteren Bergfried und einem unterirdischen Wehrgang.“

Jürgen Jung zeigt uns bei einem Rundgang die eindrucksvollen Verteidigungsanlagen mit den Schießscharten. 1484 zog sich der Deutsche Orden von der Henneburg zurück, die im Laufe der folgenden Jahrhunderte verfiel. Erst im 19. Jahrhundert ließ König Ludwig I. von Bayern erste Sicherungsarbeiten vornehmen. Ihm ist es zu verdanken, dass die Henneburg mit ihrem atemberaubenden Ausblick zumindest als Ruine erhalten geblieben ist.

Am Ende der Führung wartet eine weitere Attraktion auf uns: der Bogenparcours der Henneburg. Dessen Leiter, Michl Gössl, übergibt uns zwei komplette Ausrüstungen zum Bogenschießen. In moderne Radtrikots gekleidet, stehen wir auf einmal mitten im historischen Burggraben und lassen uns von Michl fachkundig in die hohe Kunst des Bogenschießens einführen. Es macht großen Spaß, aber wir müssen beide eingestehen: Es sieht viel leichter aus, als es tatsächlich ist. Wir haben

Die staufische Höhenfestung Henneburg zählt zu den schönsten Burgruinen Deutschlands

ständig das Gefühl, dass die echt wirkenden Tiere, die in verschiedenen Entfernungen aufgestellt sind, unseren Pfeilen clever ausweichen. Noch um einiges schwerer dürfte es sein, die Ziele zu treffen, die entlang des Parcours mitten im Wald stehen.

Bevor wir wieder auf unsere Räder steigen, genießen wir mit Michl und Jürgen noch eine deftige, schmackhafte Stärkung in der Burgschenke. Die Würste und der Käse, erzählt man uns, stammten aus der Region.

Spätburgunder als Betthupferl

Mit vollem Magen, aber glücklich und zufrieden, treten wir wieder in die Pedale. Am Main entlang geht es weiter Richtung Miltenberg. Schon von Weitem sind die Kollenburg und die Freudenburg erkennbar – Burg Nummer drei und vier entlang dieser Strecke. Wir genießen das gemütliche Dahinrollen, unsere Blicke schweifen über saftige Wiesen, auf dem Main tuckern die Lastkähne. Gegen Abend erreichen wir unser Hotel in Bürgstadt und lassen den Abend bei einem Glas Spätburgunder ausklingen. Churfranken, so heißt es, ist die Heimat der besten Spätburgunder in ganz Franken.

Für den nächsten Tag haben wir uns die Main-Wein-Genussroute Oberburger Stern vorgenommen. Sie führt ab Miltenberg flussabwärts durch das Maintal. In vie-



len Orten der Strecke finden sich die typischen, saisonal geöffneten Häckerwirtschaften der Winzer. Die Route trägt das Attribut Wein-Genuss also zu Recht.

Erstes Etappenziel ist Großheubach. Sehenswert sind das historische Rathaus, das ab 1611 in altfränkischer Fachwerk-Bauweise errichtet wurde, sowie eine weiteres Fachwerkkleinod, das um 1600 erbaute Abendanz'sche Haus. Stets mit Blick auf die hier typischen Terrassenweinberge rollen wir weiter nach Klingenberg und legen dort eine kurze Pause im „Main Café“ ein, das nur aus einem winzigen Campingwagen besteht. Die freund-

Churfranken bietet viele bestens ausgebauten Radwege, wie hier oberhalb von Bürgstadt

liche Besitzerin bietet dort ihre selbstgemachten, sehr leckeren Kuchen an. Von den gemütlichen Strandliegen hat man einen schönen Blick auf die Clingenburg. In Würth ist der Besuch des Schifffahrtsmuseum empfehlenswert.

Relikte aus der Antike

Das Stadtbild von Obernburg am Main an der Mündung der Mümling ist geprägt von vergangener Kultur. Aus allen Regionen des Römischen Weltreichs kamen nicht nur viele Menschen hierher, sondern mit ihnen auch ihre Kultur, ihre Sprachen und ihre Lebensweisen. Gut erhaltene steinerne Denkmale, verschiedene Inschriften und architektonische Elemente aus der Römerzeit sind stumme Zeugen aus der Vergangenheit. 2005 wurde der Obergermanisch-Rätische Limes, zu dem auch Obernburg gehört, zum Unesco-Welterbe erhoben. Alle Denkmale in der Stadt genießen damit einen besonderen Schutz.

Eine weitere Attraktion entlang der Strecke sind die vielen Weingüter. Sie zeugen von besonderer Verbundenheit der Menschen mit Boden und Kultur. Wir besuchen im romantischen Erlenbach das Gut der Familie Waigand. Dank Verena, der quirligen Gastgeberin, erhalten wir einen spannenden Einblick in die Welt der



Direkt bei der Henneburg gibt es Parcours zum Bogenschießen. Die Ausrüstung kann man leihen und auch an Kursen teilnehmen



Winzer. Rot- und Weißweine in der Burgunderflasche sind hier besondere Tropfen, sie stehen für Modernität und Tradition. Die dazugehörige Häckerwirtschaft wurde 2014 zum dritten Mal in Folge für ihre Qualität im Rahmen der Premiumkampagne „Franken-Wein.Schöner.Land!“ ausgezeichnet. Nach der Führung empfiehlt uns Verena noch den Weg zum Erlacher Hochberg. Hier wachsen und gedeihen die Trauben für die churfränkischen Weinköstlichkeiten. Der Ausblick auf den tief unten fließenden Main ist einzigartig.

Über Wörth, Klingenberg und Laudenschlag geht es wieder retour nach Miltenberg. Viele E-Biker sind hier unterwegs, denen wir immer wieder Platz machen müssen. Wir genießen den Blick vom Mainufer aus in Richtung Kleinheubach. Die Schutzmauer, die Kirche und mehrere historische Gebäude, die sich im Main spiegeln, sehen prächtig aus. Ebenso bezaubernd ist unser abschließender Spaziergang im Schlosspark, und es ist tatsächlich so, wie es im Reiseführer steht: Der Gasthof „Zur Linde“, direkt am Wasser gelegen und mit Blick

Soweit das Auge reicht: wunderschönes Maintal. Hier der Blick von einer Anhöhe bei Stadtprozelten in Richtung Wertheim

auf das Franziskanerkloster Engelberg, ist ein wirklich romantischer Ort.

Tolle Ausblicke ins Maintal

Nach zwei eher gemütlichen Radrunden nehmen wir uns für den nächsten Tag eine der insgesamt acht klassischen Mountainbike-Strecken in der Region vor. Die „Rundstrecke Bürgstadt“ ist gut 26 Kilometer lang und mit mehr als 600 Höhenmetern auch von Genuss-Radler zu bewältigen. Die Strecke führt überwiegend auf befestigten Wegen, gerade bergauf mit moderaten Steigungen. Trailige Naturwege und kleine Downhills und tolle Ausblicke hinunter in Maintal sorgen für Abwechslung. Die Luft ist wunderbar klar und es duftet nach Wald.

Unsere erste Pause legen wir an einer eindrucksvollen Ruine ein. Die Centgrafen-Kapelle steht am Beginn eines historischen Wanderwegs, der zu zahlreichen Steindenkmalen führt. Dass wir schon gut an Höhe gewonnen haben, zeigt der Blick auf den tief unter uns dahinfließenden Main. Man hat sich bei der Anlage des Wegs offenkundig Mühe gegeben, Flora und Fauna möglichst wenig zu belasten. Es geht vorbei an einem ehemaligen Sandsteinbruch, hinauf auf den Wannenberg und auf den Bürgstadter Berg, der uns nochmal einiges abverlangt. Nach einer weiteren großen Schleife bis zum Haidenraingraben gönnen wir uns auf dem letzten Teil der Route mehrere Pausen und genießen den Duft der Pflanzen. Es ist ein Paradies. 🚲

Klein aber fein: Pause im gemütlichen Main Café in Klingenberg



Fazit von Thomas Widerin: „Neben der lieblichen Landschaft und der Kulinarik ist es vor allem die herzliche Gastfreundschaft der Einheimischen, die Churfranken zu einer besonders lohnenswerten Raddestination macht.“

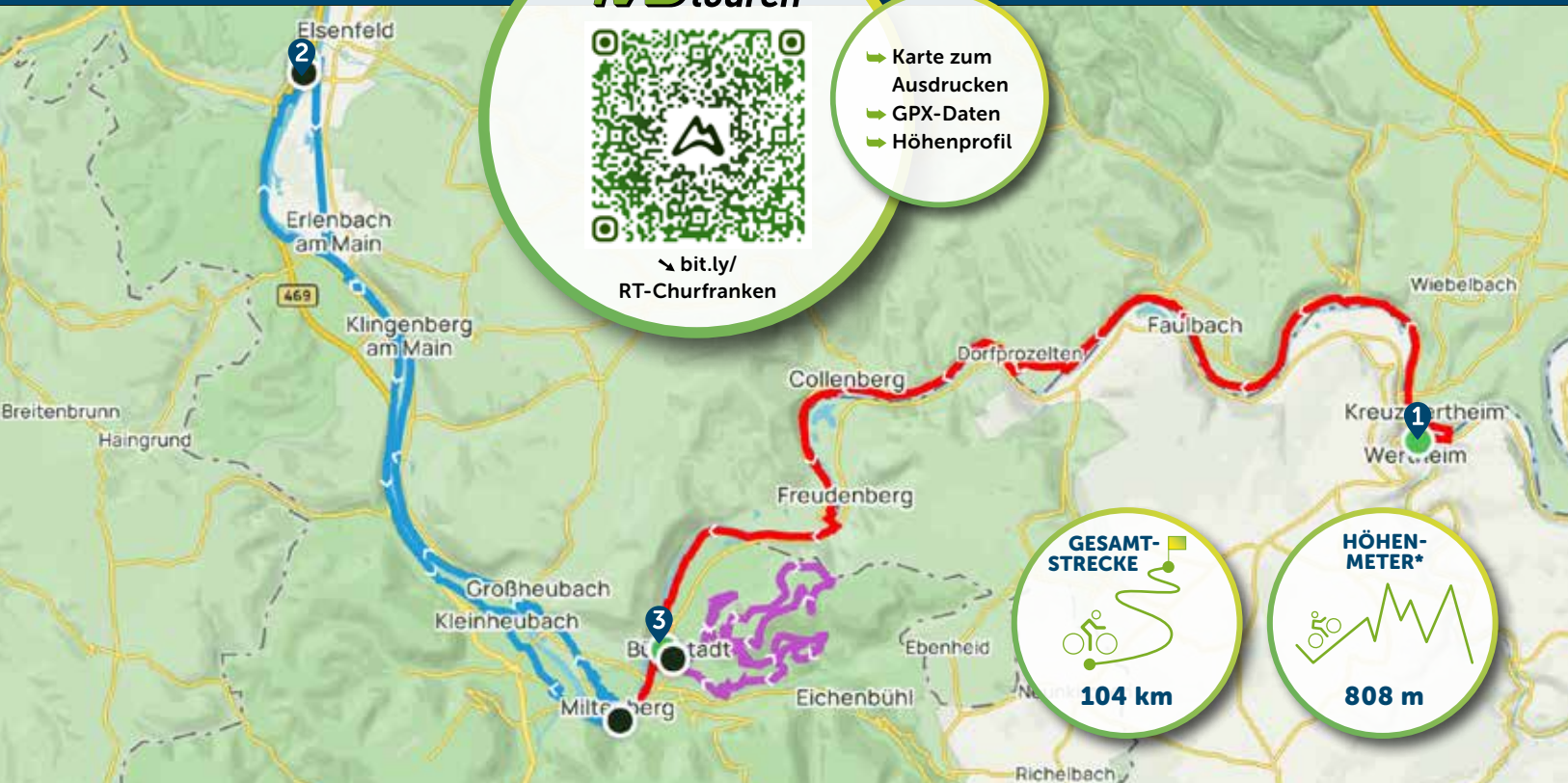
INFOS ZUM NACHFAHREN

RADtouren



bit.ly/
RT-Churfranken

- Karte zum Ausdrucken
- GPX-Daten
- Höhenprofil



GESAMTSTRECKE
104 km

HÖHENMETER*
808 m

BAYERN

CHURFRANKEN

TOURBESCHREIBUNG

Rund 60 Kilometer lang und 20 Kilometer breit ist Churfranken – ein wahres Naturjuwel zwischen dem Odenwald und dem Spessart gelegen. Das Radstreckennetz ist engmaschig ausgebaut. Unterwegs laden Burgen, Klöster und Schlösser, Fachwerk- und Winzerorte dazu ein, vom Drahtesel abzusteigen, genauer hinzuschauen, zu verweilen, langsamer zu leben – und womöglich in die rustikal-charmante Häcke eines Winzers einzukehren. Die vorgestellten Touren sind gut ausgeschildert, und – mit Ausnahme der MTB-Tour – hervorragend für Genussradler bzw. Familien mit Kindern geeignet.

Fitness	●●○○○
Kultur	●●●●●
Natur	●●●●●
Wegqualität	●●●●○
Familie	●●●●●



ANREISE

Bahn: ICE-Bahnhof Aschaffenburg, von hier Anschluss nach Miltenberg und in 25 weitere Ortschaften Churfrankens. Fahrradmitnahme auf allen Regionalstrecken problemlos möglich. Fahrplaninformationen unter westfrankenbahn.de

UNTERKUNFT

- Das **Landhotel Adler**, Hauptstraße 30, in Bürgstadt, ist ein familien- und fahrradfreundlicher Betrieb, der sich aufgrund der zentralen Lage als Startpunkt für viele Touren anbietet, gemütlicher Außenbereich mit schönem Garten und Pool. gasthof-adler.de
- In der gesamten Region gibt es ein **umfangreiches Angebot** an Hotels, Gasthö-

fen, Pensionen, Privatzimmern und Ferienwohnungen sowie mehrere Campingplätze. Mehr Infos unter churfranken.de

ESSEN UND TRINKEN

- Churfranken bietet neben einer herzhaften fränkischen Kost und gutbürgerlichen Speisen auch exquisite Menüs. Sehr übersichtliche Infos findet man im Restaurantführer unter churfranken.de/genuss-wein/gastronomie/restaurantfuehrer
- Empfehlenswert: Das **Weingut Kremer**, Mühlgasse 12, 63920 Großheubach weingut-kremer.de
- **Weingut Waigand**, Dr.-Vits-Straße 8, 63906 Erlenbach a. Main waigand-wein.de

KARTEN UND LITERATUR

Spessart Wandern und Fahrradfahren: Kompass Nr. 832, 1:50.000 kompass.de

ALLGEMEINE INFOS:

churfranken.de
churfranken.de/aktiv-kultur/radfahren
 Prospekte und Kataloge unter:
churfranken.de/service-videos/prospektbestellung-kataloge

TOUREN

1. Südspessart – fünf Burgen am Main **35 km**
2. Obernburger Stern – Main – Wein-Genuss-Route **44 km**
3. Mountainbike-Rundstrecke Bürgstadt **25 km**

*Die Höhenmeter wurden von einer Software berechnet und weichen daher evtl. vom Ergebnis der barometrischen Höhenmessung ab.



Schwarzwald:
Biken durch
Naturparks

Neue Gravel-Crossing-Strecke durchs Ländle

Ob anspruchsvolle Bergstrecken oder Panorama-Passagen auf den Höhen – das Gravel-Biken boomt, auch im Schwarzwald. Eine neue Naturpark-Gravel-Crossing-Strecke führt auf 690 Kilometern und über elf Etappen von Mannheim bis Basel quer durch die Naturparks Neckartal-Odenwald, Stromberg-Heuchelberg sowie die beiden größten deutschen Naturparks Schwarzwald Mitte/Nord und Südschwarzwald. In der Ferienregion Schwarzwald verläuft die Tour auf der rund 440 Kilometer langen, anspruchsvollen Bike-Crossing-Route von Pforzheim über die Höhenzüge nach Bad Säckingen an der Schweizer Grenze. Unterwegs bieten sich naturnahe Übernachtungsmöglichkeiten an, beispielsweise in Trekking-Camps.

➔ gravelbike-schwarzwald.info



EINE FÜR ALLE: INNOVATIVE HANDY-HALTERUNG

Der Hersteller SKS Germany hat jetzt eine Handyhalterung vorgestellt, die sich unkompliziert auf unterschiedlichen Fahrradlenkern montieren und auch ebenso schnell wieder abnehmen lässt. COMPIT heißt das Modell. Es passt auf Mountainbikes, City- oder Rennräder ebenso wie auf E-Bikes, denn neben Klemmarmen bietet das Komplettsset mit beigelegten

Spacern auch die Möglichkeit, den Handy-Halter an E-Bikes mit Mittel-Displays zu befestigen, sodass Smartphone und Bordcomputer eine geschlossene Einheit am Lenker bilden. Mit einem Dreh lässt sich das Smartphone horizontal oder vertikal am Bajonett-Verschluss anbringen und ebenso schnell wieder abnehmen. Zusätzlich kann es durch die Winkeleinstellung in die gewünschte Position gebracht werden. ➔ sks-germany.com

Edler Fahrrad- und Rahmenbau

Trekkingräder · Rennräder · Mountainbikes

NORWID
Räder für Velosofhen

Norwid Fahrradbau GmbH
Bauerweg 40 · 25335 Neuendorf
Tel.: (041 21) 246 58
www.norwid.de · info@norwid.de

HPVELOTECHNIK

**Motor-Yacht?
Motor-Rad!**

Fordern Sie gleich Ihr Liegerad-Infopaket an:
www.hpvelotechnik.com • 0 61 92 / 97 99 20



Bekannt für Hochprozentiges:
die Stadt Cognac

Mit dem E-Bike durch das grüne Herz Frankreichs

Ein Teil Frankreichs, der als Geheimtipp gelten kann, ist das Departement Charente-Maritime an der Atlantikküste, wo sich einer der schönsten Radwanderwege des Landes befindet. Der Veranstalter „Die Landpartie“ hat eine einwöchige E-Bike-Reise durch diese Region, die auch als das grüne Herz Frankreich bezeichnet wird, ins Programm aufgenommen. Geradelt wird von Angoulême nach La Rochelle entlang des Flüsschens Charente. Besichtigt wird das für seine feine Spirituose berühmte Städtchen Cognac, das zudem mit seiner hübschen Altstadt und vielen historischen Monumenten beeindruckt. Weitere Höhepunkte erwarten die Teilnehmer der Radreise in den alten Hafentädten Rochefort und La Rochelle. Hier tauchen die Gäste zwischen Salzwiesen und traumhaften Sandstränden in eine längst vergessene Zeit ein und lassen sich vom französischen Savoir-Vivre verwöhnen. Die siebentägige E-Bike-Reise von Angoulême nach La Rochelle kostet ab 2095 Euro, nächster Termin: 13. bis 19. August 2023.

➔ dielandpartie.de

AUSFLUG INS NATURPARADIES

Erloschene Vulkane, mächtige Felsen, dichte Wälder, seltene Pflanzen und Tiere, malerische Fischerdörfer – der **BAYERISCHE STEINWALD** begeistert mit fantastischer Vielfalt und lässt sich mit dem Fahrrad an nur einem Tag entdecken!

Urgestein – der Haferdeckfelsen am Weiher bei Friedenfels

Durchatmen! Radfahren durch saubere Waldluft

Radwege gibt es in Deutschland en masse. Doch solche, auf denen man an einem Tag einen kompletten Naturpark umrunden kann, sind eher selten. Genau das ist aber im Nordosten Bayerns möglich: Der Steinwald-Radweg schlängelt sich auf knapp 63 Kilometern einmal um den zweitkleinsten Naturpark Bayerns. Radfahrende kommen dabei in den Genuss einer sehr abwechslungsreichen Natur.

NATURERLEBNISSE AUF DEM STEINWALD-RADWEG


- Naturschutzgebiet Föhrenbühl mit Serpentin-Härtling in Grötschenreuth bei Erbendorf
- Fichtelnaabtal zwischen Neusorg bis Erbendorf
- Wiesauer Teichpfanne im „Land der 1000 Teiche“
- Flora-Fauna-Habitat „Grenzbach und Heinbach im Steinwald“: Vorkommen der europaweit gefährdeten Flussperlmuschel
- Granitfelsformation Haferdeckfelsen an der gleichnamigen Haferdeckmühle bei Friedenfels

Der Steinwald liegt im sanft hügeligen Mittelgebirge zwischen Fichtelgebirge und Oberpfälzer Wald. Die Region ist geprägt von erloschenen Vulkanbergen, mächtigen Granitfelsformationen, geschlossenen Waldlandschaften und vielen stehenden als auch fließenden Gewässern. Diese vielfältige Natur wird auf dem Steinwald-Radweg erlebbar. In fast vier Stunden reiner Fahrzeit geht es vorbei an Sehenswürdigkeiten wie Schloss Reuth bei Erbendorf oder der barocken Wallfahrtskirche Maria Hilf in Fuchsmühl. Der schönste Teil der Runde führt auf kurvigen Wegen in die Auenlandschaft des Fichtelnaabtales. A propos Wasser: Der Naturpark Steinwald liegt im „Land der 1000 Teiche“, einer Region im Landkreis Tirschenreuth mit rund 4700 Gewässern, in denen vor allem Karpfen, Forellen oder Saiblinge gezüchtet werden. Wer den Radweg entlang fährt, kommt durch die Fischerdörfer Kornthan und Muckenthal, die zu den 100 Genusssorten Bayerns zählen.

Ein Großteil des 23.000 Hektar großen Naturparks ist als Schutzgebiet ausgewiesen, das unzähligen Pflanzen und Tieren einen sicheren Lebensraum bietet. Unter ihnen sind seltene Arten zu finden wie der Serpentin-Zeigerfarn, die europaweit bedrohte Flussperlmuschel und der in Deutschland stark gefährdete Gartenschläfer – das Tier



des Jahres 2023. Der Gartenschläfer gehört wie der Siebenschläfer zur Familie der Bilche. Laut der Deutschen Wildtier Stiftung war er ursprünglich in vielen Mittelgebirgen beheimatet, in den letzten 30 Jahren ist sein Verbreitungsgebiet in Europa jedoch um fast die Hälfte geschrumpft.

Auf dem gesamten Radweg wechseln sich anspruchsvolle Steigungen mit flachen Abschnitten ab, ein Teil der Strecke läuft über stillgelegte Bahnschienen. Insgesamt sind etwa 672 Höhenmeter zu überwinden. Der Steinwald-Radweg, der fast komplett asphaltiert ist, eignet sich gut als Tagesausflug für sportliche Radfahrer und E-Bike-Fahrer. 

KONTAKT:

steinwald-urlaub.de

AUSGEZEICHNETE STÄDTE



FAHRRADFREUNDLICH! Mit diesem Prädikat schmücken sich inzwischen immer mehr Kommunen in Deutschland. Geht es ihnen dabei ums Klima, um die Verkehrswende – oder womöglich doch nur ums grüne Image?

TEXT: KLAUS TSCHARNKE

Als radverrückt würde sich Christian Wilhelm nicht gerade bezeichnen. Trotzdem besteht für den Bürgermeister des Allgäuer Fremdenverkehrsortes Sonthofen in einem Punkt kein Zweifel: „Es gibt keinen Grund, im Ort nicht Fahrrad zu fahren – vor allem, weil es viel bequemer ist als mit dem Auto.“ Der Rathauschef hat daraus die Konsequenz ge-

zogen und bald nach seiner Amtsübernahme im Jahr 2014 den fahrradgerechten Umbau seiner Stadt angepackt.

Wilhelm ließ ein Radverkehrskonzept erstellen, das Radnetz ausbauen, Lücken schließen und die erste Fahrradstraße im Oberallgäu anlegen. Heute führt eine Nord-Süd-Achse die Radfahrenden sicher durch die Stadt. Eine Ost-West-Achse soll folgen. Am Bahnhof gibt es eine Fahrradabstellan-

lage mit 250 Plätzen, ein Fahrradparkhaus ist geplant. Damit gilt Sonthofen unter süddeutschen Radverkehrsplanern als Modellstadt. Und als „fahrradfreundliche Kommune“ – mit Brief und Siegel des bayerischen Verkehrsministeriums.

In diesem Punkt ist Sonthofen inzwischen freilich keine Ausnahme mehr. Dem Kreis der offiziell als „fahrradfreundlich“ geltenden Kommunen gehören allein im

Damit Pläne wie dieser keine Utopie bleiben, braucht es Engagement, Zeit und Geld



Hohe Ansprüche – Voraussetzungen fürs begehrte Zertifikat

Mit einer vollmundigen Absichtserklärung ist es nicht getan. Wer den Titel tragen will, muss zumindest in Bayern ähnlich wie in NRW und Baden-Württemberg etliche Anforderungen erfüllen. Hier einige Beispiele:

- Ein Grundsatzbeschluss des Kommunalparlaments zur Förderung des Radverkehrs
- Die Ernennung eines/r Fahrradbeauftragten
- Die Erarbeitung eines Radkonzepts und eines Radwegnetz-Plans sowie klare Zielvorgaben für den künftigen Radverkehrsanteil
- Den Nachweis eines Winterdienstplans für die Schneeräumung auf Radwegen
- Die Ausweisung von Rad-Umleitungsstrecken bei Baustellen
- Konkrete Planungen etwa zur Schließung von Radweglücken, der Anlage von Radfahrstraßen, Abstellanlagen und der Radwegweisung
- Ein Internet-Angebot zum Thema „Radverkehr“ sowie einen Online-Schadensmelder oder ein „Scherbentelefon“
- Zusammenarbeit mit örtlichen Verbänden, etwa dem ADFC



Freistaat inzwischen 113 der gut 2100 bayerischen Städte, Gemeinden und Kreise an. Knapp 1000 sind es nach Recherchen von RADtouren derzeit bundesweit.

Unterschiede gravierend

Nicht in allen Bundesländern sind die Anforderungen zur Erlangung des begehrten Titels „Fahrradfreundliche Kommune“ so hoch wie in Bayern, Baden-Württemberg oder Nordrhein-Westfalen. Dort müssen interessierte Gemeinden teils ein mehrstufiges Zertifizierungsverfahren durchlaufen, bevor sie den offiziellen Titel „Fahrradfreundliche Kommune“ tragen dürfen. Stoßen die Prüfer auf Mängel, fordern sie von den örtlichen

Radverkehrsplanern Nachbesserungen. Keineswegs jede Kommune besteht den zweigeteilten Prüfzyklus auf Anhieb.

In etlichen anderen Bundesländern reicht hingegen bereits ein Bekenntnis des Stadt- oder Gemeinderats zur Förderung des Radverkehrs und die Mitgliedschaft in der jeweiligen Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundlicher Kommunen (AGFK), um sich fahrradfreundlich nennen zu dürfen. Manche Landes-AGFKs fordern auch noch ein Fahrradkonzept für die jeweilige Kommune. In Hessen wiederum versteht sich das dortige Pendant zu den AGFKs, der Verbund AG Nahmobil (AGNH), eher als Beratungsdienstleister für das Kommunen-Netzwerk.

Auch für den Berliner Mobilitätsforscher Tobias Klein ist die Aussagekraft und Verbindlichkeit des Labels „Fahrradfreundliche Kommune“ bzw. die AGFK-Mitgliedschaft im Ländervergleich recht unterschiedlich. Gerade in Ländern wie Sachsen und Thüringen mit einer nicht so stark ausgeprägten Radtradition ist nach seiner Ansicht das Siegel „Fahrradfreundliche Kommune“ wenig aussagekräftig. „Ich habe nicht den

Eindruck, dass die Kommunen dort schwierige Bedingungen erfüllen müssen“, macht der wissenschaftliche Mitarbeiter im Team Nahmobilität am Deutschen Institut für Urbanistik (DiFU) in Berlin deutlich.

Vor einem Missverständnis beim Begriff „Fahrradfreundliche Kommune“ warnt derweil die Geschäftsführerin der Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundlicher Kommunen (AGFK) in Bayern, Sarah Guttenberger. „Die fahrradfreundliche Gestaltung einer Kom-



Hitpoltstein hat die Prüfung bestanden – hier Bürgermeister Markus Mahl mit Plakette



Workshop für Radwegplaner der AGFK (Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundlicher Kommunen) in Baden-Württemberg



Winterdienst auf Radwegen – Pflicht für jede fahrradfreundliche Kommune



Die Suche nach optimalen Radweglösungen beginnt auf dem Reißbrett

mune ist eine Daueraufgabe. Den Titel bekommt eine Gemeinde nicht, weil sie bereits das Endstadium erreicht hat. Die Vergabe des Titels ist vielmehr eine Anerkennung der bisher erbrachten Leistung und der Bereitschaft, am Thema Fahrradfreundlichkeit dran zu bleiben. Das sind Maßnahmen, die

zunächst stadintern wirken und erst dann Stück für Stück ins Stadtbild getragen werden“, erläutert Guttenberger.

Auch wenn das in Bayern übliche mehrstufige Zertifizierungsverfahren Städte nicht von einem Tag auf den anderen in Radpa-

radiese verwandelt – die inzwischen mehr als zehnjährige Arbeit der bayerischen AGFK hat nach Guttenbergers Überzeugung den Blick auf das Thema Fahrradverkehr in vielen Kommunen deutlich geschärft.



Wünschenswert – ein lebenswerter und sicherer Ortskern für alle Verkehrsteilnehmer

Fotos: AGFS NRW P.3Agentur für Kommunikation und Mobilität



Vor-Ort-Check der AGFK-Prüfungskommission in Rosenheim

Schon der von der AGFK verlangte Grundsatzbeschluss eines Stadt- oder Gemeinderates, fahrradfreundlich werden zu wollen, verändere oft Vieles: „Für uns ist es wichtig, Verbindlichkeit zu schaffen. Nach und nach wird das dann auch auf der Straße sichtbar“, berichtet Guttenberger. Für weiteren Schub Sorge zudem das umfangreiche Beratungs- und Fortbildungsangebot der AFGK Bayern.

Strenge Kontrollen

Die Motive der Kommunen, sich dem nicht einfachen Zertifizierungsverfahren in Bayern zu unterwerfen, ähneln sich nach Guttenbergers Erfahrung: „Das Rad wird inzwischen als tägliches Verkehrsmittel ernster genommen“. Und natürlich spielen inzwischen auch das Thema Klimaschutz in immer mehr Städten und Gemeinden eine Rolle. Auch hätten viele Kommunalpolitiker verstanden, dass der Umstieg der Bürger vom Auto aufs Fahrrad Ortskerne und Stadtzentren lebenswerter mache.

Bis die begehrte Plakette aber neben der Rathauspforte prangt, können zumindest in Bayern schon mal drei bis fünf Jahre vergehen. In der Zeit zwischen der sogenannten Vorbereitung und der späteren Hauptbereitung haben die Kommunen in der Regel eine lange Mängelliste abzarbeiten. Da mahnen

die Prüfer, wie im fränkischen Fürth, schon mal die rasche Schließung von Radweglücken an oder verlangen, wie in München, drastischere Maßnahmen gegen die vielen Falschparker auf Radwegen.


Und dennoch bleiben bisweilen in der örtlichen Radlerszene Zweifel: Nicht jeder autogeplagte Alltags- oder Ausflugsradler hält seinen positiv bewerteten Ort für wirklich fahrradfreundlich. Wer es genauer wissen will, wirft am besten einen Blick in den ADFC-Fahrradklimatest, eine alle zwei Jahre stattfindende Umfrage unter Fahrradnutzern. Das Ergebnis ist ein bundesweites Städteranking auf Schulnotenbasis (eine Zusammenfassung finden Sie im *RADtouren Spezial Deutschland 2023*). Vergleicht man die Urteile etwa der bayerischen AGFK-Prüfer mit denen der Nutzer vor Ort, ergibt sich ein gemischtes Bild.

Einerseits finden sich unter den 25 von Radfahrern am besten benoteten Kommunen viele als „fahrradfreundlich“ zertifizierte Gemeinden. Die Einschätzungen der AGFK-Prüfer und der örtlichen Radlerszene sind in diesen Fällen also weitgehend deckungsgleich. Andererseits rangieren einige der vermeintlich fahrradfreundlichen Kommunen auch auf Schlusslichtplätzen. Von denen, so

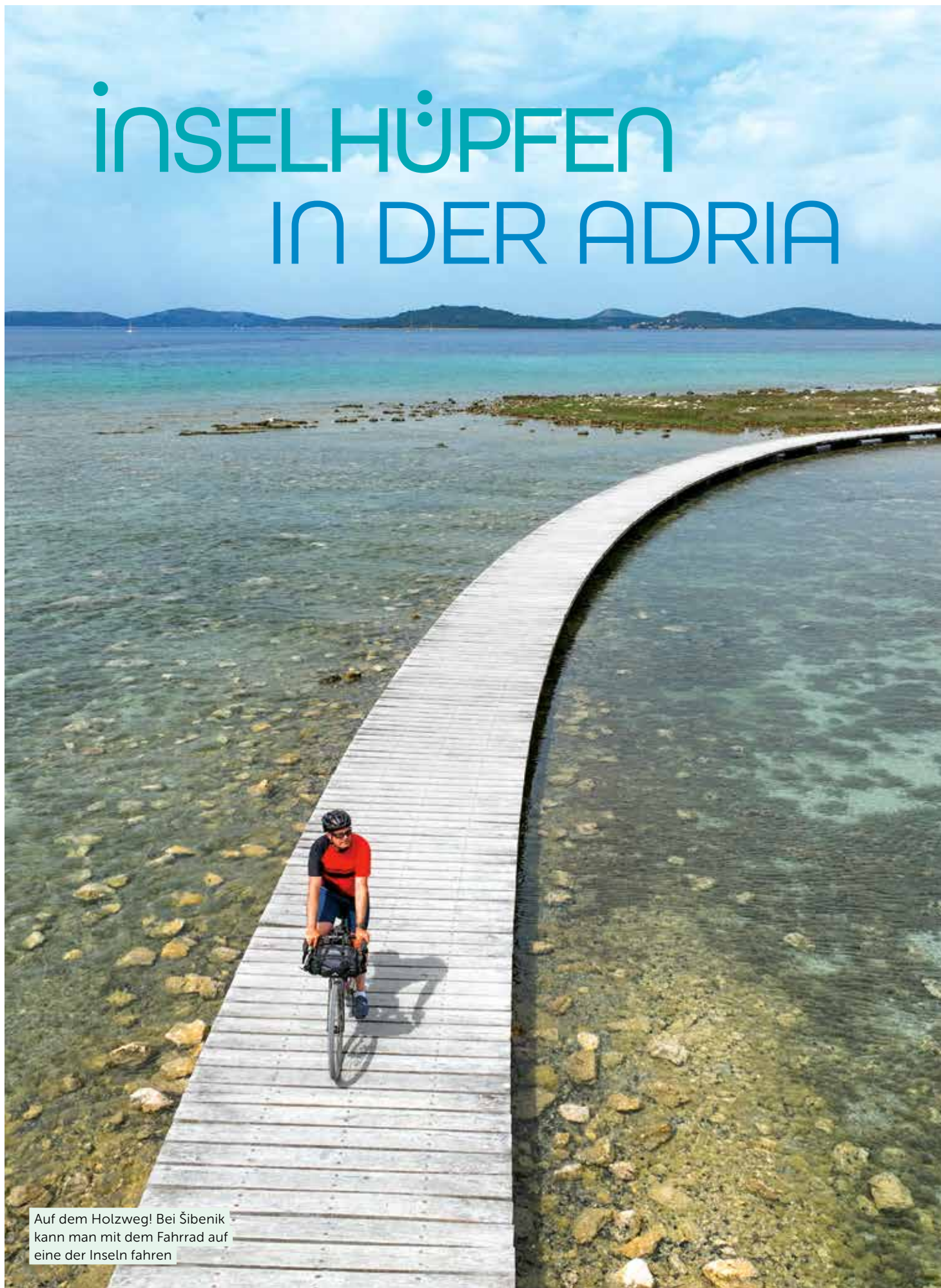
stellt AGFK-Geschäftsführerin Guttenberger allerdings klar, steckten einige noch mitten im Zertifizierungsverfahren.

Der Mobilitätsforscher Tobias Klein hält dennoch den kommunalen Zusammenschluss in Sachen fahrradgerechter Ortsgestaltung für richtig und wichtig. Denn in vielen Kommunen bekenne man sich in Sonntagsreden zwar zur Fahrradfreundlichkeit, „zwischen den Lippenbekenntnissen und der Realität klaffen aber oft tiefe Gräben“, berichtet er.

Mangelhafte Umsetzung

Eher ernüchternd fällt auch die Bilanz der ADFC-Ortsvereine in Troisdorf bei Bonn aus. Troisdorf gehört zu den Kommunen, die vor 30 Jahren die AGFS in Nordrhein-Westfalen gegründet hatten. „Am Anfang lief das alles sehr gut“, erinnert sich Wolfgang Zeidler, der Troisdorfer ADFC-Ortsvorsitzende. „Nach und nach schlief das Ganze aber wieder ein“. Von den zentralen Verbesserungen für den Radverkehr sehe man heute jedoch kaum noch etwas: „Ein Fahrradstreifen auf der Bundesstraße wurde rasch wieder entfernt. Und eine rund zwei Kilometer lange Velo-Straße wurde Ende letzten Jahres auf Drängen der Polizei wieder geschlossen.“ 

INSELHÜPFEN IN DER ADRIA



Auf dem Holzweg! Bei Šibenik kann man mit dem Fahrrad auf eine der Inseln fahren

Der EuroVelo 8 wirft in Kroatien für den Radlerfang ganz spezielle Köder aus. Auf der Route verliert man sich auf ruhigen Sträßchen, verliebt sich in die Küste und das türkisfarbene Meer und zieht freudig von Altstadt zu Altstadt. **ŠIBENIK, SPLIT, DUBROVNIK ...** überall möchte man bleiben.

TEXT & FOTOS: THORSTEN BRÖNNER

Radler, die mit der Fähre auf der Insel Cres ankommen, sollten sich gedulden. Von früheren Besuchen weiß ich: Nach zehn Minuten hat sich der Verkehr aufgelöst und die Straße gehört mir allein.

Daher genehmige ich mir nach Ankunft ein Eis und eine Cola. Erst danach beginnt meine Radreise Richtung Süden. Ziel ist das gut 600 Kilometer entfernte Dubrovnik.

Es ist Mitte Mai. Ich habe mir die Strecke in sieben Etappen unterteilt. Die Tage sind angenehm warm und lang. Wobei mir auf der ersten Etappe, die über die Insel Cres führt, ohnehin schnell warm wird: Die Straße steigt auf zehn Kilometern um 450 Höhenmeter an. Die Panoramablicke übers Meer entschädigen für die Mühsal. Oben angekommen, nehme ich mir Zeit, den Ausblick über die mediterrane Landschaft zu genießen. Danach rolle ich die Straße D100 entlang. Spätestens jetzt beginnt das Urlaubsfeeling. Wer es mir nachmacht, darf sich auf naturbelassene Badebuchten samt Kieselstränden und glasklarem Wasser freuen.

Nach gut vier Kilometern zweigt rechter Hand eine Schotterpiste ab. Wer den Blick Richtung Festland wendet, sieht den Berg Vojak, der mit seinen 1401 Metern das Panorama dominiert. Im Nordosten von Cres kippt das Terrain ab, und ich radle in einen urwüchsigen Eichen- und Kastanienwald hinein. Wo dieser endet, sonnt sich das Dorf Beli über der Adria. Es ist der einzige Ort in der Tramuntana (übersetzt: hinter dem Berg). Bekannt ist er vor allem für sein Schutz- und Forschungszentrum für die vom Aussterben bedrohten Gänsegeier. Der Rückweg zur Inselhauptstraße D100 steigt auf sieben Kilometern von 114 Metern bis auf 344 Meter an. Auf dem schmalen Sträßchen ist kaum etwas los, und für die Anstrengung wird man letztlich mit atemberaubenden Aussichten über Cres bis zum benachbarten Krk belohnt.

Über Krk und Rab geht es dann auch weiter nach Pag. Auf der fünftgrößten Insel der Adria darf man sich auf eine der schönsten Passagen der gesamten Strecke



Hilft beim Spaziergang durch Split bei der Orientierung: der schlanke Glockenturm der Kathedrale St. Domnius

freuen. Erst auf Asphalt, später auf einem geschotterten Doppelspurweg geht es auf der Ostseite von Pag voran. Der Blick schweift über unverbautes Land: Wiesen und Buschwerk, einsame Kiesstrände, türkisfarbenes Wasser, in der Ferne auf dem Festland die Berge des Velebit-Gebirges. Die Piste steigt und fällt kontinuierlich. Ich genieße die Stille und bummle gen Süden.

Eine Attraktion nach der nächsten

Meine Reise folgt der EuroVelo 8 und ihren Alternativrouten. Wer die Höhepunkte Kroatiens erleben will, kommt an dieser Route nicht vorbei. Radelnde spulen auf dem kroatischen Teilstück mehr als 1100 Kilometer ab. Sie können unterwegs acht Unesco-Welterbestätten bestaunen, in drei Nationalparks eintauchen und in vier Naturparks.

Eine der Attraktionen am Weg ist Šibenik. Die Altstadt mit ihren mehrgeschossigen Bauten und den roten Ziegeldächern animiert beim Spaziergang ständig zum Fotografieren. Markantester Bau ist die Kathedrale des Heiligen Jakob, deren Errichtung mehr als 100 Jahre in Anspruch nahm. Der Bau des Gotteshauses begann zur Zeit der Gotik, fertiggestellt wurde er im Renaissance-Stil. Die imposante Kuppel ist ein Blickfang. Der Prachtbau steht zusammen mit den vier venezianischen Verteidigungssystemen Šibeniks auf der Liste des Weltkulturerbes der Unesco. Über der Altstadt thront die Festung St. Michael. Von hier oben hat man eine tolle Sicht auf die Inseln des Archipels. Und Šibenik hat noch mehr zu bieten – man kann durch den Robert Visiani Garten wandeln, der als eine der schönsten Parkanlagen Dalmatiens gilt, zu einem der Klöster spazieren oder über die Uferpromenade flanieren.

Ab Šibenik führt der EuroVelo 8 zunächst am Hafen vorbei und dann hin zum offenen Meer. Die ersten 16 Reisekilometer bis in den Ort Grebaštica verlaufen flach. Dann steigt eine kurvige Bergstrecke bis auf 320 Meter Höhe an. Unterwegs stoppe ich immer wieder und lasse



den Blick schweifen: über die Adria und die Inseln in der Ferne. Sie sind Teil des dalmatischen Archipels. Er erstreckt sich auf einer Länge von 400 Kilometern von der Kvarner Bucht im Norden bis zur Bucht von Kotor in Montenegro. Die Inseln sind meist langgezogen und haben verschiedene Größen. Und auf den meisten kann man wunderbar Radfahren, wie die weitere Strecke zeigen wird.

Bei Seget Vranjica trifft der EuroVelo 8 wieder auf die Küste. Die Besiedlung nimmt zu und mit ihr der Verkehr. Verschnaufen kann man bei Reisekilometer 54 in Trogir. Die gesamte Altstadt zählt zum Unesco-Weltkulturerbe. Sehenswert sind die St.-Laurentius-Kathedrale aus dem 13. Jahrhundert, die Festung Kamerlengo und mehrere Paläste. In Filmen wie „Winnetou“ oder „Game of Thrones“ diente Trogir als Kulisse. In meinem Urlaubskino bin ich selbst der Hauptdarsteller. Ich rolle die Uferpromenade entlang und steuere eines der vielen Restaurants an. Pause!

Zur Weiterfahrt gibt es zwei Möglichkeiten. Die mit neun Kilometern kürzeste Route verläuft über die Insel Čiovo. Auf der Ostseite steuern Fähren ab dem Dorf Slatine direkt nach Split. Option zwei, die Hauptroute, ist rund 30 Kilometer lang und führt am Flughafen Split vorbei um die Bucht herum bis ins Zentrum der „Haupt-

Oben links: Restaurants an fast jeder Ecke – Trogirs Hauptattraktion sind allerdings Architektur, Geschichte und die besondere Insel-Lage der Altstadt.

Oben rechts: Bitte ein Foto! Legionäre erinnern an die römische Vergangenheit von Split

stadt Dalmatiens“, die sich auf der Marjan-Halbinsel erstreckt. Für letztere entscheide ich mich.

Traumstrände und Festungen

Für den Besuch in Split sollte man sich Zeit nehmen. Auch diese Stadt gehört zum Unesco-Weltkulturerbe und die Liste der Baudenkmale ist lang. Split wurde im 4. oder 3. Jahrhundert v. Chr. als griechische Kolonie gegründet. Später kamen die Römer. Unter dem Kaiser Diokletian entstand um das Jahr 300 n. Chr. der Diokletianspalast. Daneben sticht der schlanke Turm des Doms St. Domnius in den Himmel. Er geht auf das 4. Jahrhundert zurück und gilt als eine der ältesten Kathedralen der katholischen Kirche. Ein Spaziergang durch die Altstadt ist wunderbar: schmale Gassen, Treppen, Plätze – hinter jeder Ecke neue Eindrücke. Stundenlang kann man hier herumwandern und schauen – ohne sich zu langweilen. Split bietet sich auch für einen Pausentag an, denn am Stadtrand gibt es schöne Strände.

Auf dem sechsten Teilstück meiner Reise radle ich entlang des Flusses Žrnovnica ins Hinterland. Wieder steigt der Weg auf 320 Meter Höhe an. Weiter östlich windet sich der Fluss Cetina durch die Berge. Er ist einer der drei größten Flüsse in Dalmatien und mündet bei der Kleinstadt Omiš ins Meer, die von zwei mächtigen Fes-



tungen bewacht wird. Wer hier Urlaub macht, entspannt am Strand oder unternimmt einen Bootsausflug durch den Cetina-Canyon. Alle Touren steuern übrigens eine im Herzen der Cetina-Schlucht gelegene Mühle samt Restaurant an.

Für mich jedoch geht es weiter auf der Radroute. Die Landstraße verläuft dicht am Fluss, der im Laufe der Jahrmillionen Schleifen in das karstige Gestein ge-fräst hat. Auf der Fahrt Richtung Osten wird der Cetina zusehends schmaler, es geht stetig bergauf. Ein Anstieg



Paradies in Türkis:
Auf der Ostseite der Insel Pag erwarten Radelnde einsame Buchten mit glasklarem Wasser und stille Natur

Die Fahrt ist ge-spickt mit vielen Anstiegen und fantastischen Pano-ramen

erreicht 240 Meter Höhe, der nächste 290 Meter. Auf der serpentinreichen Abfahrt halte ich immer wieder an, um den Blick auf die Makarska Riviera zu genießen, in deren Küstengewässern die Inseln Brač, Hvar, Korčula und die Halbinsel Pelješac liegen.

Immer am Meer entlang

Auf der nun folgenden Etappe verläuft der EuroVelo 8 über Landstraßen sowie über Rad- und Fußgängerwege direkt am Meer. Badeort folgt auf Badeort. Man verbum-melt die Stunden, denn das Höhenprofil weist bis auf einen Ausschlag nur kurze Anstiege auf. Hier an einem Strand anhalten, dort ein Restaurant oder eine Eisdiele ansteuern. Landeinwärts fällt der Blick auf das Bioko-vo-Gebirge. Es erhebt sich direkt hinter den Ferienorten und erreicht eine Höhe von 1762 Metern.

Bei Kilometer 208 schlägt die Strecke den nächsten Hacken ins Hinterland. Schön ist es an den Bačina-Seen. Sie betten sich in eine grüne Hügellandschaft. Mitten-drin liegt die Stadt Ploče. Ihr Hafen ist der zweitgrößte Kroatiens. Hier schiebe ich früh am Morgen des nächs-ten Tages mein Fahrrad auf eine Fähre. Die einstündige Passage geht hinüber auf die vorgelagerte Halbinsel Pel-ješac. Auf der Karte betrachtet sieht die Route malerisch, ruhig und angenehm aus. Malerisch stimmt, denn die

Fahrt verläuft überwiegend in Sichtweite des Meeres. Auch ruhig passt. Auf den schmalen Sträßchen ist kaum was los. Aber angenehm? Na ja! Es geht meist ordentlich rauf und runter. Beim ersten Überschreiten der Halbinsel auf 362 Meter, beim zweiten Mal auf 240 Meter. Was für ein Panorama! Die Straße schneidet durchs Grün. Unten das tiefblaue Meer, in der Ferne die Berge des Festlandes. Auf der anderen Seite locken weit draußen die Inseln Hvar, Korčula, Lastovo und Mljet zu stillen Ausfahrten.

Voraus taucht die Kleinstadt Ston auf. Sie schmiegelt sich am Ende eines Meeresarms an einen Hügel und ist von einer mit Türmen besetzten Mauer umgeben. Am Fuß des Hügel glitzert eine der ältesten Salinen Europas im Sonnenlicht. Beim Dorf Doli steht eine Entscheidung an. Auf der Hauptroute bleiben? Die Stille und das Panorama auskosten, dafür aber zweimal einen langen Anstieg hinaufklettern? Oder das Glück auf der Küstenstraße versuchen? Da jetzt in der Vorsaison nicht so viel Verkehr ist und ich spät dran bin, fällt die Wahl auf die Hauptstraße.

Ständig neue Postkartenmotive

Jetzt ist es nicht mehr weit bis Dubrovnik. Voller Vorfreude erwarte ich auf jeder Kuppe, dass die markante Silhouette der Stadt mit ihren Türmen und massigen Steinmauern auftaucht. Doch es dauert eine Weile. Irgendwann beginnt sie dann doch, die ersehnte Abfahrt. Die Reifen rollen vor der Fußgängerzone aus.


Ich stelle das Rad an der Unterkunft ab und ziehe zu Fuß weiter. Treppauf, treppab geht es vorbei an Bastionen zu schmalen Sandstränden oder Felsufern. Auch Dubrovnik gehört zum Unesco-Weltkulturerbe. Ständig öffnet sich ein neues Postkartenmotiv. Auf der Reise entlang der kroatischen Küste habe ich viele Festungen und Stadtmauern gesehen – die von Dubrovnik sind jedoch mit Abstand die mächtigsten. Knapp zwei Kilometer ist der Mauerring lang und weist fünf Festungen und



Postkarten-Motiv: Kleine Boote sonnen sich vor den mächtigen Mauern, die die Altstadt von Dubrovnik umgeben

Inselperlen – vor der Küste Kroatiens erstreckt sich eine ganze Kette kleiner und großer Eilande

16 Türme und Bastionen auf. Durch das Zentrum der Festungsstadt läuft der sogenannte Stradun. Der historische Straßenzug entstand nach dem großen Erdbeben des Jahres 1667.

Ich setze mich in ein Straßencafé und lasse die Fahrt auf dem EuroVelo 8 gedanklich Revue passieren: Acht Welterbestätten, drei Nationalparks und vier Naturparks – es gibt wohl nicht viele Küstenstrecken in Europa, auf denen man so schön und spektakulär entlangradeln kann wie hier. Und das Beste: Die Fernroute geht noch weiter. Ein anderes Mal könnte ich über Montenegro und Albanien bis nach Griechenland strampeln. Eine wunderschöne Vorstellung! 



Autor Thorsten Bröner: „Den großen Trumpf spielt der EuroVelo 8 auf den Inseln aus. Dort kann man wunderbar ruhig durch mediterrane Landschaften rollen.“

INFOS ZUM NACHFAHREN

RADtouren



bit.ly/
RT-EuroVelo8

- ➔ Karte zum Ausdrucken
- ➔ GPX-Daten
- ➔ Höhenprofil



TOURBESCHREIBUNG

Cres, Krk, Rab und Pag – der Reiseauftakt über die vier Inseln begeistert vom ersten Kilometer an. Aber die Strecke ist nicht ohne. Denn im Nordteil der Fahrt bauen sich schwere Anstiege auf. Mit der Insel Pag wird das Terrain radlerfreundlich. Auch im Süden zieht die EuroVelo-Route 8 am Meer entlang. Wechselt man die Seite der Insel oder Halbinsel, geht es ordentlich in die Höhe, einmal bis auf 410 Meter. Positiv ist der sehr große Anteil an Asphaltabschnitten, so bereiten die Abfahrten viel Freude. Ruhige Stunden wechseln mit verkehrsreichen. Wo es möglich ist, verläuft die Tour auf Nebenstrecken.

Fitness	●●●●○
Kultur	●●●●○
Natur	●●●●●
Wegqualität	●●●●○
Familie	●●●○

GESAMTSTRECKE

612 km

HÖHENMETER*

7000 m

KROATIEN

EUROVELO 8

AN- UND ABREISE

- Im Norden der Strecke liegt auf dem Festland der Bahnhof von Opatija (➔ oebb.at). Fernbusreisende (➔ flixbus.de) erreichen die Region Kvarner über die Küstenstadt Rijeka. Dahin fährt auch der Nachtzug ab München (➔ nightjet.com).
- Flugreisende können die Airports in Zagreb, Pula, Triest und Rijeka ansteuern. Mit den Fähren lässt es sich gut samt Fahrrad von Insel zu Insel hüpfen. Für die Rückreise ab Dubrovnik bietet sich ein Flug an, die Stadt hat keinen Bahnhof.

UNTERKÜNFTE

- **Opatija** Das Hotel Miramar direkt an der Felsenküste erinnert an die Zeiten der Habsburger. ➔ hotel-miramar.info
- **Novalja** Das Hotel Kaneo liegt direkt am Strand. Das Ortszentrum erreicht man durch einen Spaziergang ➔ hotel-kaneo.hr
- **Zadar** Falkensteiner Club Funimation Borik – die große Anlage lohnt besonders

für einen mehrtägigen Aufenthalt

➔ falkensteiner.com

- **Šibenik** Hotel Bellevue, die Herberge samt Restaurant überzeugt durch die moderne Einrichtung und die Lage an der Altstadt ➔ bellevuehotel.hr

VERANSTALTER

- Wer die kroatische Adriaküste ganz entspannt erfahren will, kann eine **Bike & Bootreise bei Inselhüpfen** buchen. Übernachtet wird auf dem Schiff, man erkundet Inseln und Halbinseln auf Radausflügen: 8 Tage ab 1290 Euro ➔ inselhuepfen.com
- Bei **Biketeam Radreisen** 8 Tage per Schiff und Rad ab 1390 Euro ➔ biketeam-radreisen.de

REISEFÜHRER

- **Das große Adria Radreisebuch**, Styria Verlag, ISBN 978-3-222-13712-9, 32 Euro
- **Kroatien**, Lonely Planet, ISBN 978-3-8297-4856-8, 19,95 Euro



REISEZEIT

Ideal zum Radfahren sind die Monate April, Mai, September und Oktober. Dazwischen ist es recht heiß und die Orte und Straßen sind teils überfüllt.

WEITERE INFOS

- ➔ croatia.hr
- ➔ eurovelo8.hr

ETAPPEN

1. Opatija – Stadt Cres	63 km
2. Stadt Cres – Novalja	30 km
3. Novalja – Zadar	92 km
4. Zadar – Šibenik	97 km
5. Šibenik – Split	91 km
6. Split – Ploče	127 km
7. Ploče – Dubrovnik	113 km

*Die Höhenmeter wurden von einer Software berechnet und weichen daher evtl. vom Ergebnis der barometrischen Höhenmessung ab.



HÖHENRAUSCH &

Vor uns nur noch wenige
Kehren bis zur Furkapasshöhe,
weit unter uns das Ursener
Hochtal bei Andermatt



HELDENMYTHOS

Die „Route 1291“ führt hoch hinaus – und zugleich tief in die eidgenössische Geschichte. Vor allem aber liefert die **NEUE SCHWEIZER E-BIKE-STRECKE** alle Zutaten für einen unvergesslichen alpinen Radsommer.

TEXT & FOTOS: KLAUS TSCHARNKE



Es könnte alles so schön sein – das Wetter ist traumhaft, über uns recken sich die Gipfel der Glarner und Urner Alpen in den wolkenlosen Himmel, und nördlich von uns glänzt der Vierwaldstätter See silbrig in der Abendsonne. Wenn nur diese E-Bikes nicht wären – und unsere nagenden Zweifel an ihrer alpinen Bergtauglichkeit. Immerhin erwarten uns in den nächsten Tagen etliche alpine Pässe und mehr als 9000 Höhenmeter – und das bereitgestellte City-Bike macht nicht gerade den Eindruck eines perfekten Kraxelmobils.

„Route 1291“ – so lautet der zunächst etwas kryptisch anmutende Name des Radreise-Projekts, auf das sich mein Reisebegleiter Walter und ich eingelassen haben. Die neue E-Bike-Route führt uns auf einem 385 Kilometer langen Rundkurs quer durch die Zentralschweiz – erst über 2000er Alpenpässe, später durch das faszinierende Hügelmeer des Unesco-Biosphären-Reservats Entlebuch. Vor allem aber zu wichtigen Stationen eidgenössischer Geschichte.

Beispielsweise zur Rütli-Wiese bei Schwyz. Dort hatten die ersten drei Kantone im Jahr 1291 den berühmten Rütli-Eid geschworen, eine Art Beistandspakt – und damit den Grundstein der Eidgenossenschaft gelegt. Oder auch zur Hohlen Gasse zwischen Küsnacht und Immensee; dort soll der Schweizer Volksheld Wilhelm Tell

Auf der sagenumwobenen Teufelsbrücke geht es über die spektakuläre Schöllenen Schlucht nach Andermatt

nach Schillers gleichnamigen Drama im Jahr 1307 den habsburgischen Landvogt Hermann Gessler erschossen – und damit einen bis heute andauernden Heldenmythos begründet haben.

Am Vorabend unseres Tourenstarts in Altdorf bewegen uns aber erst mal ganz praktische Fragen. Vor allem eine: Wie bewältigen wir die insgesamt 9000 Höhenmeter der Sieben-Tagestour möglichst akkuschonend? Und wo auf den Pass-Straßen finden wir Ladestationen? Denn mit alpinen Radreisen kennen wir uns beide aus – aber noch nie haben wir uns mit bleischweren E-Bikes auf steile Serpentin-Rampen begeben. Vor allem aber nicht mit einer recht schmalbrüstigen 5-Gang-Schaltung, mit der uns die E-Bike-Verleiher in Luzern auf eine hochalpine Tour geschickt haben.

Auftakt mit Apfelschuss

Unsere leicht verkürzte Reise beginnt am nächsten Morgen mit einer Gedenkminute vor dem Tell-Denkmal auf dem Altdorfer Rathausplatz. Übermannsgroß präsentiert sich ein bronzenener Wilhelm Tell mit geschulterter Armbrust und seinem Sohn Walther vor alpiner Bildkulissee. Das Denkmal des legendären Schweizer Freiheitshelden erinnert an die berühmte Apfelschuss-Legende: Danach soll sich Tell geweigert haben, einen Hut des Landvogts Gessler zu grüßen; daraufhin zwang der



Habsburger den Rebellen, einen Apfel vom Kopf seines eigenen Sohnes zu schießen.

Wenige Radkilometer später holt uns dann unvermittelt die ernüchternde Schweizer Realität ein: der gewaltige Nord-Süd-Transitverkehr des Urlaubssommers. Endlose Autoschlangen winden sich im Schritttempo via Gotthard-Autobahn das Reusstal hinauf. In kurzen Abständen rauschen Expresszüge gen Gotthard-Basis-Tunnel. Und auch die für uns Radler alternativlose Gotthard-Bundesstraße füllt sich wegen der Blockabfertigung vor dem Gotthard-Autobahntunnel bald mit den Abgasen des Ausweichverkehrs.

Kurzum: Wir hätten wohl besser den Radverkehrshinweis bei Altdorf beherzigen sollen, nach Andermatt die Bahn zu nehmen. Dann wäre uns zweifellos die Kolonne südwärts strebender Autourlauber erspart geblieben – aber auch die kühnen Brücken und Tunnel auf dem Weg durch die Schöllenen-Schlucht.

Der tiefe Taleinschnitt kurz vor Andermatt stellte noch bis um das Jahr 1200 ein schwer überwindbares Hindernis auf der Route zum Gotthardpass dar. Heute erinnert noch die historische Teufelsbrücke an die Bemühungen, den bis dahin waghalsigen Saumweg leichter begehbar zu machen.

Kaiserwetter auf unserer Königsetappe: Über uns spannt sich an diesem Morgen ein strahlendblauer Him-

Treue Begleiterin auf unserer Berg-
etappe vom
Urserner Hochtal
bis zur Passhöhe:
die Furkabahn

mel. Und die fast 70 Kilometer lange Route über Furka- und Grimselpass nach Meiringen verspricht ganz großes Radreisekino; sie ist mit 1500 Höhenmetern aber auch nicht gerade ein Pappenstiel. Zwei Stunden später sind alle Zweifel zerstreut. Die ersten neun Kehren sind problemlos genommen, vom Furka-Pass trennt uns nur noch ein lang gezogener harmloser Anstieg – und der Verkehr hält sich in Grenzen. Tief unter uns erstreckt sich das weite Urserner Hochtal mit Andermatt im Morgendunst – umgeben vom Gipfelgewirr der Urserner Alpen. Und die Bike-Akkus sind noch immer gut gefüllt. Unser Ehrgeiz, die Pass-Strecke lediglich im Eco-Modus zu bewältigen, hat sich offenbar ausgezahlt.

Abkühlung im Eistunnel

Der Ausblick am Furka-Pass selbst übertrifft alle unserer Erwartungen. Auf einer stolzen Höhe von 2436 Meter geht unser Blick bei brillanter Fernsicht westwärts hinüber zu den vergletscherten 4000ern des Berner Oberlands. Bei angenehmen sommerlichen Temperaturen genießen wir den Zauber der gipfelreichen hochalpinen Bergwelt, die uns hier oben umgibt.

Ungewohnte Kühle schlägt uns dagegen eine halbe Stunde später in der Eisgrotte des Rhone-Gletschers unterhalb vom Furka-Pass entgegen. Der zum Saisonbeginn 100 Meter lange, später immer mehr abschmelzen-



de Eistunnel erlaubt eine frostige Begehung der Eismassen. Von der Decke tropft es heftig; die erbarmungslose Augustsonne setzt dem Gletscher noch stärker zu als sonst. Wie sehr die steigenden Temperaturen den Rhone-Gletscher schrumpfen lassen, davon zeugt nicht zuletzt der Schmelzwassersee, der sich 2007 am Ende der Eiszunge gebildet hat. Es ist kaum vorstellbar, dass der Rhone-Gletscher noch im 18. Jahrhundert bis zum 550 Meter tieferen Pass-Straßen-Kreuz Gletsch gereicht hat.

Die drei, vier Hotels im Hochtal von Gletsch wirken derweil verlassen – und sind nur noch ein fader Abglanz jener touristischen Hochblüte, von der uns Brigitte Renner vom Urserner Talmuseum in Andermatt am Vortag erzählt hatte. Von 1880 an hatte vor allem die Fertigstellung des Gotthard-Bahntunnels Europas Hoch- und Geldadel in die Region Andermatt gelockt. Allein auf dem Furkapass habe es einst vier Hotels gegeben. Übrig geblieben sei davon nur noch das „Belvédère“.

Noch einmal heißt es feste treten – schließlich wollen auch die sechs Spitzkehren hinauf zum 2165 Meter hohen Grimselpass akkuschonend genommen werden. Das Hotel „Grimsel Hospiz“ grüßt uns von fern. Dennoch reicht die Passhöhe trotz des nicht minder beeindruckenden Zentralalpen-Panoramas kaum an den Charme des benachbarten Furka-Passes heran. „Pass der Elektrizität“ nennen manche den Grimsel-Pass ganz unromantisch.

Der erste 2000er ist bezwungen – und das Erinnerungsfoto am Furkapass-Schild ein Muss

Tatsächlich bestimmen neben dem türkisblauen Grimselsee vor allem turmhohe Staumauern und Hochspannungsleitungen das karge hochalpine Landschaftsbild. Und auch auf der rasanten Abfahrt hinunter zu unserem Etappenziel Meiringen tief drunten im Aaretal begleitet uns die trist-graue Staudamm-Kulisse noch eine Weile. Immerhin: Die hier durch klimafreundliche Wasserkraft produzierte Energie deckt den Jahresbedarf von einer Million Menschen. Und auch unsere persönliche Energiebilanz kann sich sehen lassen: Unsere beiden Akkus sind nach zwei Pässen noch knapp halb voll – wir dagegen nach 1500 Höhenmetern ziemlich platt.

Badestopp am Lungerer See

Dass wir tags drauf trotzdem noch ein paar Kohlen drauflegen müssen, offenbart ein scharfer Blick in die Karte. Zwar wirkt der bevorstehende Brünig-Pass mit seinen 1006 Meter ebenso wie der 1611 Meter hohe Glaubenbielen-Pass nicht annähernd so Ehrfurcht einflößend wie unsere beiden 2000er vom Vortag. In der Summe kommen wir aber trotzdem auf satte 1700 Höhenmeter.

Schon der Anstieg von Meiringen auf einem steilen Forstweg hinauf auf die 1000 Meter hohe Sonnenterrasse von Hasliberg-Hohfluh macht uns zu demütigen E-Bike-Fans. Während eine Radgruppe ihre schwer gepackten konventionellen Räder schwitzend die Bergtrasse hi-



naufwuchtet, schalten wir erleichtert in die „Standard“ oder „High“-Unterstützungsstufe unserer Flyer-Bikes.

Derweil zeichnet sich im Süden mit jedem Höhenmeter immer deutlicher die großartige Bergwelt des Berner Oberlandes ab. Hinter dem Brünig-Pass wiederum trumpft das Brünig auf – ein von einem Nebenarm des Aare-Gletschers eigenwillig gewelltes Hochtal. Es ist alljährlich der Austragungsort des traditionellen Brünigschwinget-Wettbewerbs, eine Art Freistilringen. Am Südennde der autofreien Hochtalroute gleiten unsere Blicke schließlich über das Blau des unter uns liegenden Lungerer Sees. Der bietet sich in der Mittagshitze vor

Einer geht noch: Blick vom Furkapass auf die Grimselpass-Serpentinen und das vergletscherte Berner Oberland

dem anspruchsvollen Anstieg zum Glaubenbielen-Pass und nach Sörenberg perfekt für einen Badestopp im Seebad von Bürglen an.

Mit dem Blick auf das südlich von Sörenberg liegende Rothorn verabschieden wir uns am nächsten Tag von der spektakulären Gebirgswelt der 2000 und 3000er. Selbst die schroffen Felswände der karstigen Schratzenfluh-Gruppe, die uns noch eine Weile nordseitig begleiten, schaffen es gerade so über die 2000er Grenze. Zusammen mit den ausgedehnten Moorlandschaften der Vor-alpen-Region ist der wildzerklüftete Felsriegel aber zentraler Bestandteil des Unesco-Weltkulturerbes Entlebuch. Selbst in der sommerlichen Haupturlaubszeit kann man hier neben unberührter Natur Stille und Abgeschiedenheit genießen.



Leidet sichtlich unter den immer wärmeren Sommern – der Rhonegletscher unterhalb des Furkapasses

Mozzarella vom Wasserbüffel

Da wird man als Radreisender, der auf grobem Schotter vom Sörenberger Hochtal herunterholpert, für den Bergbauern Fritz Gfeller vom Hof in Vorder Schönisei schon mal zur willkommenen Abwechslung. 25 Milchkühe hält er und ebenso viele Jungtiere; außerdem einige Wasserbüffel, erzählt er uns bei einem kurzen Plausch. Den edlen Mozzarella-Käse gibt es in seinem Hofladen. Einfach sei das Leben in dem einsamen Hochtal freilich nicht, berichtet er. Sein Hof liegt in der Kernzone des



Biosphären-Reservats, und die behördlichen Einschränkungen seien gewaltig.

Auf Herzschlaufen durchs Entlebuch

Unweit davon zwingt sich die junge Emme durch eine schmale Schlucht zwischen Schratzenfluh und der Hohgant-Gruppe hindurch, bevor sie sich schließlich durch eine sanfte Mittelgebirgslandschaft nordwärts zieht. Fortan ist die Hügellandschaft des Entlebuch unser Begleiter. Was anfangs nicht sonderlich spektakulär daherkommt, entpuppt sich spätestens hinter Escholzmatt als überraschender landschaftlicher Höhepunkt: Unsere Route verlässt auf einmal das Tal der Wiss Emme und schlängelt sich hinauf auf einen kurvenreichen Berg Rücken. Dabei umschließt der Kammweg kreisförmig den Quelltrichter und das kurze Tal des Bocke-Baches.

„Herzschlaufen“ nennen die Schweizer Tourismusmacher solche aussichtsreichen Kammrunden. Sie machen sich dabei eine topografische Besonderheit der



Schweizer Berg- und Seen-Idylle pur: Blick auf den Lungerer See unweit des Brünig-Passes.




Traditionsgebäck zum Schweizer Nationalfeiertag: 1.-August-Weggen

Bei einer Radreise durch die Zentralschweiz ein Muss: die Kantonshauptstadt Luzern mit ihrer Kapellbrücke

Voralpenlandschaft zunutze: Den durch Alpenerosion entstandenen Mix aus Schwemmkegeln, gewundenen Bergkämmen und tief eingekerbten Tälern. Von den schmalen Bergkämmen aus bieten sich immer wieder spektakuläre Ausblicke auf die Zentralalpen.

Schließlich bescheren uns die „1291“-Routenplaner mit einer Kostprobe der 155 Kilometer langen „Napf-Schlaufe“ nordwestlich der Ortschaft Entlebuch noch mal ein Highlight unserer Tour. Auf einem guten halben Dutzend Windungen kurven wir über die hochliegenden Kammstraßen, die für das Napfgebiet und Teile des Schweizer Mittellandes so typisch sind.

Bald schon aber breitet sich unter uns die sanfte Hügellandschaft von Willisau und Sursee am Sempacher See aus. Von dort ist es am letzten Tag unserer Tour – vorbei am Sendemast des rundfunkgeschichtlich bedeutsamen Radios Beromünster und dem Chorherrenstift – fast nur noch eine Halbtagesetappe bis nach Luzern. Am Ende des Tages summiert sich die Kletterei dann doch wieder auf gut 1100 Höhenmeter. Und auch unser Akku-Verbrauch ist inzwischen ganz beträchtlich. Denn mit dem schweißtreibenden Hügelmeer schmolzen rasch unsere Vorsätze zu sparsamem Akkueinsatz wie der Rhone-Gletscher in der Augustsonne dahin. 



Fazit von Autor Klaus Tscharnke: „Wer als E-Biker 2000er Pässe nicht scheut, auf den wartet auf der Route 1291 eine grandiose alpine Landschaftsvielfalt.“

INFOS ZUM NACHFAHREN



- ➔ Karte zum Ausdrucken
- ➔ GPX-Daten
- ➔ Höhenprofil

RADtouren



bit.ly/
RT-Route-1291

GESAMT-STRECKE



HÖHEN-METER*



TOURBESCHREIBUNG

Die „Route 1291“ lädt als sieben-tägige E-Bike-Radrundreise zur Entdeckung der Zentralschweiz mit den Kantonen Uri und Luzern ein. Mit Abstechern zu historisch bedeutsamen Orten erinnert die Tour zugleich an die Ursprünge der Eidgenossenschaft im Jahr 1291. Sie folgt einem guten Dutzend gut ausgeschilderter nationaler und regionaler Schweizer Velorouten. Eine eigene Beschilderung gibt es für die Route 1291 nicht. Mit täglich teils mehr als 1000 Höhenmetern ist sie selbst für E-Bike-Nutzer ausgesprochen anspruchsvoll. Geführt ist die „Route 1291“ – mal von der zweiten Tages-etappe abgesehen – auf ruhigen, verkehrarmen Nebenstraßen.

Fitness	●●●●○
Kultur	●●●○○
Natur	●●●●○
Wegqualität	●●●○○
Familie	○○○○○

SCHWEIZ

ROUTE 1291

AN- UND ABREISE

Der Tour-Startpunkt, die Stadt Luzern, ist aus den meisten deutschen Großstädten mit der Bahn problemlos erreichbar. Die Dauer der Bahn-Anreise schwankt dabei zwischen viereinhalb Stunden (ab München) und mehr als acht Stunden (ab Berlin). Die Fahrtzeiten mit dem Auto sind ähnlich lang und führen ab München und Berlin über Lindau, ab Frankfurt und Köln über Basel.

ÜBERNACHTEN

- **Altdorf:** Hotel Höfli, Mittelklassehotel am Rande des Dorfkerns ➔ hotel-hoefli.ch
- **Andermatt:** Hotel Badus, traditionelles Familienhotel ➔ hotelbadus.ch
- **Meiringen:** Herberge Balmweid 1, preisgünstige Unterkunft am Ortsrand von Meiringen. ➔ <https://herberge-balmweid-meiringen.booked.net>
- **Sörenberg:** Hotel Sörenberg, Mittelklassehotel im Ortszentrum ➔ hotel-soerenberg.ch

- **Entlebuch:** Landgasthof Drei Könige, preiswertes Mittelklassehotel mit gutem Restaurant ➔ <https://sinnvollgastro.ch/unsere-betriebe/hotel-drei-koenige>
- **Sursee:** Hotel Sursee, Business-Hotel im Ortszentrum ➔ hotel-sursee.ch
- **Luzern:** Hotel Drei Könige, familiengeführtes City-nahes Hotel ➔ drei-koenige.ch

VERANSTALTER

Eurotrek hat eine siebentägige Radreise auf der Route 1291 mit Gepäcktransport im Programm. Der Preis liegt je nach Reisezeit zwischen 1125 Euro und 1165 Euro; auf Wunsch kann auch ein Leih-E-Bike für 264 Euro dazugebucht werden. Infos: ➔ eurotrek.ch

REISEFÜHRER UND KARTEN

- Marco Polo Regionalkarte „Schweiz, östlicher Teil: Zentralschweiz (1: 200.000)“, 9,95 Euro
- **App SchweizMobil** für Smartphone oder Tablet mit tollen Karten und vielen Infos.



Kostenlos erhältlich im App-Store oder bei Google-Play.

ALLGEMEINE INFOS

Luzerner Tourismusverband:

➔ luzern.com/de/highlights/route-1291

ETAPPEN

- | | |
|---------------------------|----------------|
| 1. Luzern – Altdorf | 40 km/600 hm |
| 2. Altdorf – Andermatt | 45 km/1.240hm |
| 3. Andermatt – Meiringen | 70 km/1.520 hm |
| 4. Meiringen – Sörenberg | 40 km/1.720 hm |
| 5. Sörenberg – Entlebuch | 60 km/1.115 hm |
| 6. Entlebuch – Sursee | 70 km/1.680hm |
| 7. Etappe Sursee – Luzern | 60 km/1.123 hm |

*Die Höhenmeter wurden von einer Software berechnet und weichen daher evtl. vom Ergebnis der barometrischen Höhenmessung ab.

VORSCHAU

RADtouren 5/2023 erscheint am 28. August



WASSER SATT Südholland ist eine der wasserreichsten Provinzen der Niederlande und damit ideal für Urlauber, die Rad fahren und Baden verbinden wollen.



MIT KIND UND KEGEL Die Region Kaiserwinkl liegt in Tirol unmittelbar an der deutschen Grenze und lockt radaffine Familien mit tollen Touren, speziellen Aktivitäten für Kinder, dem Walchsee und fairen Preisen.



GIPFELSTÜRMER Liebliche Almwiesen, urgemütliche Hütten und unvergessliche Panoramen erwarten Mountainbiker bei einer Tour auf die Kampenwand im bayerischen Chiemgau.

RATGEBER Was dürfen Radfahrer und was nicht? Die wichtigsten Regeln im Überblick



Weitere Themen

REISEN & TOUREN Schweden: Auf den Radwegen Sydostkystleden und Sydostkystleden einmal um die Südspitze des Landes **TEST & TECHNIK** Fahrbericht E-Mountainbike: Das HoheAcht Sento Lumo **REPORTAGE** Mit dem Fahrrad durch Paris

RADtouren

Impressum

Herausgeber Dr. Wieland Mänken

Chefredakteurin

Christiane Neubauer (V.i.S.d.P)

Redaktion

Kirsten Eckert (stellv. Chefredakteurin),

Ingo Effing (Test & Technik), Thomas

Froitzheim (GPS, freier Mitarbeiter)

Schlussredaktion Bettina Bernhard

Mitarbeiter dieser Ausgabe

Thorsten Brönnner, Thomas Geisler,

Michael Soltys, Klaus Tscharnke,

Thomas Widerin

Layout Hanna Leimer

Anzeigen

Marie-Kristin Janßen,

Tel.: (02203) 35 84-172,

marie-kristin.janssen@radtouren-magazin.com

Redaktionsanschrift

Maenken Kommunikation GmbH

Redaktion RADtouren

Von-der-Wettern-Str. 25, 51149 Köln

redaktion@radtouren-magazin.com

Verlag

Maenken Kommunikation GmbH

Von-der-Wettern-Str. 25, 51149 Köln

Tel.: (02203) 35 84-0,

Fax: (02203) 35 84-185,

info@maenken.com,

www.maenken.com

Geschäftsführung

René Khestel, Dr. Wieland Mänken

Einzelbezugspreis 6,60 Euro

Abonnementspreis 43,90 Euro jährlich

Weiss-Druck GmbH & Co. KG

52156 Monschau

Vertrieb für den Handel

stella distribution GmbH

Überseering 10A, 22297 Hamburg

RADtouren erscheint 6 x jährlich

ISSN 1439-0671

Abo-service

PrimaNeo GmbH & Co. KG, ABO-Service

RADtouren, Postfach 10 40 40, 20027

Hamburg, radtouren@primaneoe.de,

Tel.: (040) 2 36 70 38 51

Alle Angaben in dieser Zeitschrift sind mit Sorgfalt zusammengestellt. Bei der Fülle der Informationen kann nicht ausgeschlossen werden, dass vereinzelt Angaben nach Erscheinen der Publikation bereits überholt sind. Es kann daher keinerlei Haftung für fehlerhafte oder fehlende Informationen übernommen werden. Für eingesandte Manuskripte, Fotos und Karten wird keine Haftung übernommen. Unverlangt eingesandte Manuskripte sind gerne gesehen, keine Rücksendung. Die Zeitschrift und alle in ihr enthaltenen einzelnen Beiträge und Abbildungen sind urheberrechtlich geschützt. Jede Verwertung außerhalb der Grenzen des Urheberrechtes bedarf der Zustimmung des Verlages. Die Verwendung von Zitaten aus Testberichten ist nur nach Abstimmung mit dem Verlag möglich.
© Copyright 2023

Mehr Freude

an
RADtouren!

Foto: Shutterstock



Jetzt abonnieren!

www.radtouren-magazin.com/shop

PrimaNeo GmbH & Co. KG, RADtouren Aboservice, Postfach 10 40 40, 20027 Hamburg

E-Mail: radtouren@primaneo.de; Telefon: (040) 2 36 70 38 51; Internet: www.radtouren-magazin.com/shop

Rechnungsadresse

Herr Frau

Vor- und Nachname

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort, Land

E-Mail

Ich wünsche den kostenlosen Newsletter von *radtouren-magazin.com*.

Ich bezahle

per Bankeinzug* per Rechnung

Kontoinhaber (Vor- und Nachname)

IBAN

BIC

Kreditinstitut

Jahres-Abo PLUS RADtouren-Spezialausgabe

Sie erhalten sechs Ausgaben pro Jahr sowie zusätzlich eine RADtouren-Spezialausgabe für nur 43,90 Euro** (49,90 Euro für's Ausland) portofrei nach Hause geliefert.

Geschenk-Abo

Ja, ich möchte ein RADtouren-Abo PLUS verschenken! Der Beschenkte erhält sechs Ausgaben pro Jahr sowie eine RADtouren-Spezialausgabe. Ich bezahle 43,90 Euro** (49,90 Euro für's Ausland) inklusive Versandkosten.

Der Beschenkte ist:

Herr Frau

Vor- und Nachname

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort, Land

Datum

X

Unterschrift***

* Ich ermächtige die PrimaNeo GmbH & Co. KG Zahlungen von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die Lastschriften einzulösen. Es gelten die Bedingungen meines Kreditinstitutes. Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen; ** gültig nur in Deutschland. Nach Ablauf von einem Jahr Laufzeit können Sie das Abonnement jederzeit zum nächsten Heft kündigen; *** Widerrufsgarantie: Diese Vereinbarung kann ich binnen einer Frist von 14 Tagen schriftlich bei PrimaNeo, RADtouren Aboservice, Postfach 10 40 40, 20027 Hamburg, widerrufen. Zur Wahrung der Frist genügt die rechtzeitige Absendung (Datum des Poststempels).

Berlin. Auch das.

Rollfeld, Radweg, Rollschuhbahn?
Das sehen wir nicht so eng.

Landebahn 27L, Tempelhofer Feld

**JETZT
BERLIN
REISE
BUCHEN**

RADtouren Das Radreise-Magazin

Publikation Radtouren
Ausgabe 01.07.2023
Seite 40
Abo-Nr 121235
Treffer-Nr 500853
Suchbegriff Frankreich

Autor*in MICHAEL SOLTYS
Ressort Keine Angabe
Verlag Maenen Kommunikation GmbH
Medientyp Zeitschriften Special Interest
Branche Reise
Bundesland Überregional

Reichweite 70000
Verbreitet
Verkauft
Gedruckt 40000
AÄW/€ 16123.07
Erscheint 6 x jährlich



Mehr als 1200 Kilometer lang ist die sogenannte **VÉLODYSSÉE**. Unser Autor ist den in Frankreich liegenden Abschnitt des Fernradwegs EuroVelo 1 von Roscoff im Norden bis zum Badeort Lacanau nahe Bordeaux geradelt und lernte dabei die faszinierende Vielfalt der Atlantikküste kennen.

TEXT & FOTOS: MICHAEL SOLTYS

Herrlich wild – die Jadeküste nahe des Badeortes Pornic. Womöglich gab ihr das bisweilen grün schimmernde Meer den Namen



01.07.2023

Print-Clipping Deutschland, Druckauflage: 40 000, easyAPQ: 16 123,07 €

Auftr.: 13114, Clip: 500853, SB: FRANKREICH



Es rollt. Wie auf Schienen, immer geradeaus. Der Kanal von Brest in der Bretagne nach Nantes an der Loire ist das Gleis, der Weg daran entlang, mal links, mal auf der rechten Seite, sind die Schienen, so kommt es uns vor. Unter den Reifen knirscht es, seit ungezählten Kilometern fahren wir auf Kies, das Tempo und der Kraftaufwand, mit der die Kurbel gedreht wird, bleiben sich gleich, es entsteht ein Gefühl der Einförmigkeit.

Seit Stunden führt die Strecke der Radfernweges Vélodyssée an dieser Wasserstraße entlang, die einst Napoleon bauen ließ, um die Kontinentalsperre der verfeindeten Engländer zu umgehen. Längst haben wir aufgehört, die vielen Schleusen zu zählen, die Abwechslung bei dieser langen Geradeausfahrt bieten. Bei Schleuse Nummer 196 von insgesamt 236 sind wir eingestiegen, kurz hinter Mûr de Bretagne, einem Dorf am Abhang, dessen Steilheit selbst die Profis der Tour de France ein wenig fürchten.

Nach zwei Tagen am Kanal dürften wir bei Schleuse 100 sein, denn wir zählen rückwärts. An fast jeder einzelnen Schleuse, manche folgen dicht auf dicht, steht noch das Haus, in dem früher der Wärtler und seine Familie lebten: mal verlassen, mal verkommen, häufig bewohnt und dann mit Blumen und gepflegten Gärten geschmückt, mal auch als Anlaufpunkt, an dem es eine

Der kleine Hafen nahe Nort-sur-Erdre bietet sich für eine Snack-Pause an, bevor es weiter Richtung Nantes geht

Kleinigkeit zu essen und zu trinken gibt. Schilder und Fotos informieren über die einst große Bedeutung des Kanals. Sehen wir zuerst das geschlossene Schleusentor, geht es leicht abwärts, blicken wir in die offene Schleusenkammer, führt der Weg kaum merklich bergauf.

Meist geht es an Baumreihen entlang mit Blick auf ausgedehnte Felder, auf Gehöfte in der Ferne, selten auf eine Siedlung. Es ist eine andere Bretagne, als sie in vielen Prospekten zu finden ist. Es ist nicht die Bretagne der spektakulären Küste, der wilden Felsen, der hohen See und starken Gezeiten. Diese Bretagne haben wir nur kurz gestreift, auf dem kurzen Stück von unserem Startpunkt in Roscoff hoch im Norden bis etwa 30 Kilometer südlich bei Morlaix. Ziemlich genau dort begann die Bretagne, die wir jetzt erleben, die Bretagne der Ruhe, der Wälder, der Abgeschiedenheit, ja der Menschenleere.

Zuckerbäckerstil und Fachwerk

Und die Bretagne der kleinen, bei deutschen **Urlaubern** eher unbekannteren Orte. Da ist zum Beispiel der Lac de Guerlédan, der größte Stausee der Bretagne. Bis weit in die Nachsaison hinein treffen sich hier die Radler, bereiten ihr Abendessen auf dem **Campingplatz** in einer kleinen Küche zu, **übernachten** in Zelten oder auch in einer „Cabane“, einer kleinen Hütte mit Platz für vier Leute, wenn man sich eng aneinanderdrückt. Wie ne-

01.07.2023

Print-Clipping Deutschland, Druckauflage: 40 000, easyAPQ: 16 123,07 €

Auftr.: 13114, Clip: 500853, SB: FRANKREICH



benbei entwickeln sich die Gespräche über das Woher und Wohin, über die Eigenheiten der Strecke, über den Platten, der geflickt werden musste.

Etwa ab Pontivy sind die ersten **Hausboote** auf dem Kanal zu sehen, die Strecke wird deutlich belebter. Zeit für einen Spaziergang und ein Mittagessen mit Galettes, den herzhaften bretonischen Pfannkuchen aus Buchweizen. Pontivy, ein Stadtprojekt Napoleons, ist geprägt von kleinen Kapellen, Erkerhäusern und dem Schloss der Familie Rohan, eines alten bretonischen Adelsgeschlechts. Eine große Überraschung bietet ein Stück flussabwärts Josselin: Abweisend und streng wirken die Mauern der Festung mit ihren Wehrtürmen, die sich direkt am Kanal erheben. Doch der Eindruck eines Bollwerks täuscht: Von der Rückseite verwandelt es sich in ein Lustschloss im Zuckerbäckerstil. Beim Rundgang über die Gassen und kleinen Plätze des Dorfes fallen die Fachwerkhäuser auf, deren Mauern so schief sind, dass sie von Nachbarbauten gehalten werden müssen.

Das Ende des Kanals, kurz hinter Nort-sur-Erdre, ist unspektakulär, der Kanal endet bei Schleuse Nummer 2, der Verbindung zum Fluss Erdre. Ein paar Angler treffen sich in dieser Sackgasse und mit ihnen Radler, die sich in der kleinen Restauration mit Getränken und einem Imbiss versorgen. Erst 21 Kilometer flussabwärts, bei Nantes, nach immerhin 360 Kilometern Gesamtstrecke,

Dünen und endlos weite Strände in Lacanau, dem Atlantikparadies für Sonnenanbeter und Wassersportler, vor allem für Surfer

findet sich Schleuse Nummer 1, wo die Schiffe in die Loire gehoben wurden und von dort aus über die Erdre zum Kanal fahren.

Fischerhütten und Kreuzfahrtschiffe

Die Loire, das ist der nächste Fixpunkt unserer Radreise. Schlösser und idyllische Landschaften, wie sie im Allgemeinen mit der Loire verbunden werden, dürfen wir nicht erwarten. Sie liegen im Westen von Nantes. Nach Osten hin, zur Mündung in den Atlantik, zeigt der größte Fluss **Frankreichs** sein industrielles Gesicht.

Doch zunächst ist dieses Gesicht zwischen Schilf, Sträuchern und Gräsern nicht zu erkennen. Denn die Strecke führt über unbefestigte Wege durch die Flussaue der Loire, die in weiten Teilen noch naturnah erhalten scheint. Ab der kleinen Ortschaft Le Pellerin öffnet sich der Blick. Wir nähern uns dem Ästuar, dem Teil der Flussmündung, der den Gezeiten ausgesetzt ist. Schornsteine, Kräne und Silos säumen das gegenüberliegende Ufer. Sie bilden einen scharfen Kontrast zu den Fischerhütten am diesseitigen Ufer. Lange Stege führen zu den Netzen und den Behausungen mit so fantasievollen Namen wie „Le bout du monde“: Das Ende der Welt. Der riesige Bogen der Brücke hinüber nach Saint Nazaire rückt näher und näher, jenseits davon sind Werfttore und die Silhouette von Kreuzfahrtschiffen zu erkennen.

01.07.2023

Print-Clipping Deutschland, Druckauflage: 40 000, easyAPQ: 16 123,07 €

Auftr.: 13114, Clip: 500853, SB: FRANKREICH



Dann liegt es vor uns, das Meer, das wir seit Roscoff nicht mehr gesehen haben. Nach rund 400 Kilometern ist knapp die Hälfte unserer Vélodyssée geschafft. Weite, Licht und das Rauschen der Wellen lösen die Monotonie des Kanals und der Wälder ab. Es ist Zeit für einen Ruhetag, für ein Bad im Atlantik, für einen langen Spaziergang am weiten Sandstrand des Casino-Ortes St. Brevin. Und am Abend für einen Besuch in einem kleinen, feinen Fischrestaurant.

Es beginnen die bisher abwechslungsreichsten Tage der Tour: Bucht an Bucht folgt, mit grau-braun-schwarzen Felsformationen, deren Zacken bei Ebbe bedrohlich spitz hervorstechen. Mit Metalldetektoren suchen Schatzsucher im Schlick nach Münzen. Strandpromenaden, die sich die Radler mit den Fußgängern teilen müssen, ziehen sich an Ortschaften entlang, deren Häuser mit Türmchen verziert sind.

Austern satt und lebhaft Badeorte

Der Wind treibt die Wolken über das Meer. Der Atlantik ist grau, weiß, türkis und tiefblau, sobald die Sonne durchdringt. Immer wieder halten wir an, um Regenjacken überzuziehen oder erneut im Gepäck zu verstauen, so unbeständig ist das Wetter. Doch häufig bleiben wir vom Regenguss verschont, die Schauer gehen an anderer Stelle nieder. Am Pointe Saint-Gildas werfen wir einen Blick auf die Bunkeranlagen der Nazis, die sich die ganze

Ort mit Charakter und reicher Geschichte – das alte Kosarenstädtchen Roscoff. Hier startete unser Autor seine Radreise

Küste hinab verschanzt hatten. In Pornic, wo schon Lenin seinen Urlaub genossen haben soll, essen wir am Kai mit Blick auf den Freizeithafen, um danach die Bucht zu umrunden, in der kleine Segelboote vor der Kulisse einer Festung hin- und herschaukeln.

Die Vendée ist erreicht und damit das Gebiet der Marais, der teils trocken gelegten Sümpfe, in deren Kanälen und Teichen die Züchter ihre Austern reifen lassen. Die Marais sind ein Paradies für die Liebhaber von Meeresfrüchten. An den Anlegestellen der Kanäle, die mit dem Meer verbunden sind und die sich ein wenig großspurig Hafen nennen, gibt es Aal, aber vor allem Muscheln und Austern. Drei Dutzend Austern sind für 15 Euro zu haben, dafür gibt es im Restaurant gerade mal sechs Stück. Und wenn gerade kein Verkäufer an der Theke steht, kann man sie auch aus einem Automaten herauslassen.

Wenn nur dieser Gegenwind nicht wäre. Über Stunden bläst er uns ins Gesicht, kein Baum, kein Strauch und nur selten ein Haus schützen uns davor. Jede scharfe Kurve sehnen wir herbei, um wenigstens für ein paar Minuten vom Wind geschoben zu werden. Selten bringt ein schmales Waldstück zwischen Meer und Marais Erlösung, angelegt wurde es wohl zum Schutz vor Erosion.

Hinter einem dieser Wäldchen taucht St. Jean de Monts auf. Die Feriensiedlung mit ihren ausufernden Apartment-Bauten, die seit den 60er-Jahren hochgezogen wurden, ist ein wahres Kontrastprogramm zur Ein-



samkeit der Sümpfe. Der acht Kilometer lange Strand mit feinem und beinahe weißem Sand zieht im Sommer mehrere Hunderttausend Badegäste an. Zur Nebensaison ab Anfang September bevölkern Paare mit kleinen Kindern und Rentner die Promenade. Nur gut, dass wir schon zuvor Mittagspause gemacht hatten, an einem ruhigen Plätzchen am Strand mit Blick auf die Brücke hinüber zur Île des Noirmoutier und auf die Surfer an dieser Engstelle.

Badeort folgt auf Badeort. Nicht alle so anonym und künstlich wie St. Jean de Monts, aber alle lebhaft. Im Zentrum von Saint-Gilles-Croix-de-Vie müssen wir uns durch die Autoschlange im Hafengebiet kämpfen. Rund

Beeindruckendes Bau- und Bollwerk: das Château de Josselin. Die mittelalterliche Festung gilt als eines der schönsten Schlösser der Bretagne

7000 Einwohner hat der Ort regulär, im Sommer sind es um die 100.000, erfahren wir im Touristenbüro. In Les Sables-d'Olonne bestaunen wir den Industriehafen am Ortseingang, bevor wir zur Spitze der Mole fahren, von wo uns der Wind sofort wieder vertreibt. La Tranche-sur-mer, eine Tagesetappe später, hat sich seinen Charme bewahrt, obwohl auch hier die Bevölkerung zur Saison um das 20-fache wächst. Zu beiden Seiten des kleinen Ortes zieht sich der 14,7 Kilometer lange Sandstrand, ein Campingplatz folgt auf den nächsten.

Einsamkeit und Trubel

Auf dem Weg durch das Marais de Pointevin können wir wieder die Stille genießen. Über viele Kilometer findet das Auge keinen Halt in dieser Ebene, die in früheren Jahrhunderten trockengelegt wurde. Die Mauer einer Schleuse bietet Gelegenheit für ein Picknick, eines von vielen mit regionalem Käse, frischem Baguette, wunderbar reifen Melonen und natürlich mit einem Glas Wein. Im Ort Marans erreichen wir die Region Nouvelle Aquitaine. Die Kleinstadt mit ihrem Binnenhafen liegt etwa an der Grenze zwischen der trockenen Ebene des Marais und seinem sumpfigen Teil. Wir nehmen uns die Zeit für eine ruhige Bootsfahrt über den Fluss Sèvre Niortaise, der Marans durchquert.

Es folgen die drei „R“: La Rochelle, Rochefort und Royan, drei große Namen von Städten am Atlantik mit



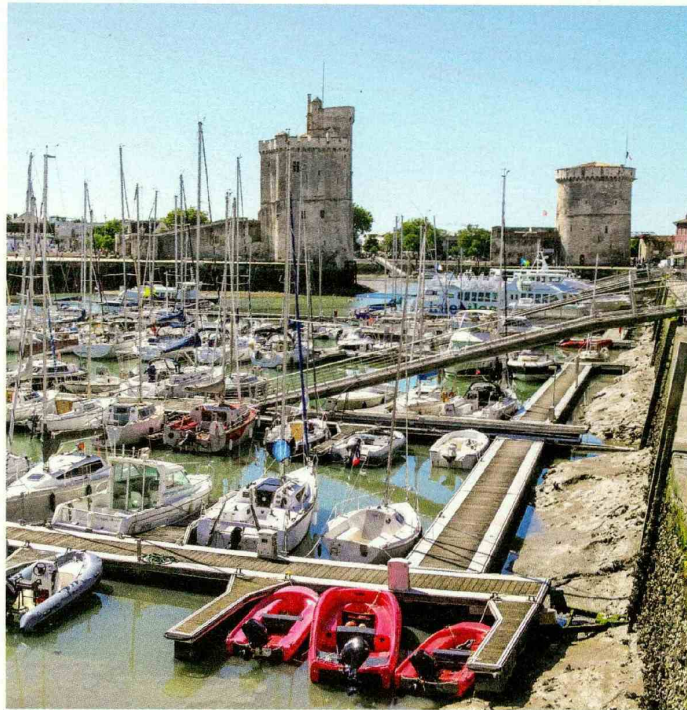
Strandsegler in Saint-Brevin. Der Badeort ist auch für sein Casino bekannt

langer Geschichte, viel besucht wegen ihrer historischen Bauten und ihrer Freizeitmöglichkeiten am Meer. La Rochelle erreichen wir an einem Sonntagvormittag. Spaziergänger und Radler drängen sich um den historischen Hafen, dessen Einfahrt von zwei mächtigen Türmen bewacht wird. Gegen Mittag füllen sich schnell die Bars und Restaurants, kaum ein Platz ist zu bekommen. Wenige Kilometer südlich, in Rochefort, bewundern wir die Corderie, das mehr als 300 Meter lange Gebäude aus dem 17. Jahrhundert, in dem Seile für die Marine gedreht wurden. Im Abendlicht fahren Schiffe in den Hafen ein. Die Stadt ist über den Fluss Charente mit dem nahen Meer verbunden. Ihre Besitzer haben womöglich eine Runde um das Fort Boyard gedreht, die Festung mitten im Meer, oder haben nahe der Île d'Oloron gebadet.

Die Schwebefähre über die Charente in Rochefort ist eine Kuriosität: Es ist eine Art waagerechte Seilbahn. In einem Korb werden Radler und Fußgänger über den Fluss gezogen. Die Stahlmasten zu beiden Seiten des Flusses, an denen der Korb hängt, sind schon von Weitem zu erkennen. Doch unsere Etappe nach Royan führt an ihr vorbei, zunächst an der Charente entlang, später durch Felder und Äcker, am Schluss entlang einer Autostraße. Auf den Hügeln von Royan blicken wir neugierig hinüber nach Le Verdon. Der Ort liegt jenseits der Flussmündung der Gironde. Sie trennt uns von der letzten Region, die wir durchqueren wollen, dem Médoc und unserem Ziel, dem Badeort Lacanau.

Silberstrände und brausendes Meer


Am nächsten Morgen drängen sich die Radler am Ausgang zur Fähre, die mehrfach täglich die Mündung überquert. Wir erreichen die Region der hellen Sandstrände, der Silberküste, wie sie sich nennt, die sich über Hunderte von Kilometern bis an die spanische Grenze erstreckt. Im Sommer belebt, in der Nachsaison jedoch nur noch spärlich besucht, spätestens ab Ende September bis fast in den Frühsommer des Folgejahres sich selbst über-



Der „Vieux Port“, der historische Hafen von La Rochelle mit seinen berühmten Türmen, den Wahrzeichen der Stadt

lassen. Wir genießen die Pause und blicken aufs Meer: Ungehindert brausen die Wellen des Atlantiks heran, bei Ebbe bietet der kilometertiefe Strand Gelegenheit zu ausgedehnten Spaziergängen.

Sehr oft ist das Meer danach nicht mehr zu sehen. Denn die gut ausgebaute Strecke führt durch den Wald, der die Dünen vor Erosion schützt, selbst aber häufig geschützt werden muss vor dem gefürchteten Feuer in trockenen Sommern. In der Markthalle von Soulac, dem Badeort an der Spitze des Médoc, versorgen wir uns mit Proviant für die letzte Tagesetappe. Hier hält jeder Händler eine Auswahl von Weinen aus den berühmten Bordeaux-Anbaugebieten bereit, die nur wenige Kilometer entfernt im Osten des Médoc zu finden sind. Dann ist Lacanau erreicht, das Paradies der Surfer, unser Ziel rund 60 Kilometer westlich von Soulac.

Bis Hendaye, dem Ende der Vélodyssée, ist es gar nicht mehr weit. Gerne würden wir weiterfahren, wir haben uns an den Rhythmus der Tagesetappen gewöhnt: packen, die Karten studieren, neue Wege auf Komoot einplanen, die Kette pflegen, einkaufen, picknicken, eine Unterkunft suchen. Es könnte so weitergehen, doch leider fehlt die Zeit. 



Schön im Schatten: Radweg durch die Kiefernwälder bei den Dünen von Lacanau



Fazit von Michael Soltsy: „Der eher unbekannt ländliche Teil der Bretagne und die belebte Atlantikküste, diese interessanten Gegensätze lassen sich auf der Vélodyssée erleben.“



REVUE DE PRESSE

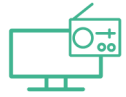
SEPTEMBRE 2023



AUDIOVISUEL

Sommaire

19:42:36 Prendre l'air : les trésors de FRANCE 3 POITOU CHARENTES - Ici 19-20 - 27/09/2023	3
19:48:48 L'automne étonne : la chaleur s'installe M6 - Le 19.45 - 24/09/2023	4
20:38:00 Estuaire de la Gironde : les trésors de TF1 - Journal de 20h - 11/09/2023	5
20:01:59 Une rentrée scolaire chaleureuse : vers M6 - Le 19.45 - 03/09/2023	6



- 19:42:36 Prendre l'air : les trésors de Saint-Palais-sur-Mer.
19:42:46 Reportage d' Elsa Assalit.
19:43:43 Interview d'Alice Garcia, guide conférencière : elle parle de tout ce qui est beaux, notamment le phare de Cordouan.
19:43:58 Micro-trottoir.
19:44:21 Interview de Jessika Charles, guide conférencière : il y a plusieurs siècles, de nombreux navires sont entrés dans cet estuaire de la Gironde en direction de Bordeaux, pour le commerce du vin et pour le commerce du sel, car c'est une région productrice de sel.
19:44:49 Interview de touristes lorrains.
19:45:14 Interview de Gilles Bonneau, propriétaire d' une cabane de pêcheur, d'où il pêche tranquillement quelques poissons.
19:46:03



PAYS :France
EMISSION :LE 19.45
DUREE :00:02:02
PRESENTATEUR :Xavier De Moulins



► 24 septembre 2023 - 19:48:48

[Ecouter / regarder cette alerte](#)

19:48:48 L'automne étonne : la chaleur s'installe à nouveau en France.
19:49:08 Reportage de Camille Baron. Sur la plage de Lacanau, il y avait
comme un air de vacances
19:49:20 Interview des vacanciers.
19:49:51 Interview des habitants.
19:50:16 Interview de Patrick Marlière, prévisionniste chez Agate Météo.
Les températures sont plus élevés que la normale, c'est le
réchauffement et les bouleversements climatiques.
19:50:50



20:38:00 Estuaire de la Gironde : les trésors de la côte de beauté.
20:38:17 Reportage de Lise Cloix. Le phare de Cordouan veille depuis plus de 400 ans sur l'estuaire de la Gironde.
20:38:47 Interview de Fabrice Palacin, gérant des Croisières La Sirène à Royan.
20:38:59 Micro-trottoir de touristes. 20: 40:05 Interview de Benoît Jenouvrier, gardien du phare de Cordouan.
20:40:43 Interview de Valérie Stéfanska, gérante de l'Ecomusée-Hôtel-Crêperie Les Grottes de Matata à Meschers-sur-Gironde.
20:42:55 Les terres sont abandonnées par les enfants d'agriculteurs.
20:43:10 Interview de Maurice, éleveur de brebis.
20:43:37



PAYS :France
EMISSION :LE 19.45
DUREE :00:01:57
PRESENTATEUR :Nathalie Renoux



► 3 septembre 2023 - 20:01:59

[Ecouter / regarder cette alerte](#)

- 20:01:59 Une rentrée scolaire chaleureuse : vers des records de températures en septembre.
- 20:02:17 Reportage de Loïc Pertuiset à Lacanau (Gironde) cet après-midi.
- 20:02:26 Micro-trottoir des vacanciers.
- 20:02:50 Interview de Boris Monseur, moniteur VTT chez "Evolution 2".
- 20:03:08 Micro-trottoir des vacanciers de Saint-Laurent-du-Var (Alpes-Maritimes).
- 20:03:38 Interview de Stéphanie Duval, spécialiste météo M6.
- 20:03:56



REVUE DE PRESSE

SEPTEMBRE 2023



WEB

Sommaire

Lacanau : une compétition pour réunir golfeurs et surfeurs organisée par la société Ugolf sudouest.fr - 19/09/2023	3
Le Parc naturel régional Médoc donne rendez-vous pour son traditionnel grand pique-nique sudouest.fr - 17/09/2023	8
Estuaire de la Gironde : un tourisme devenu handicapant pour la côte charentaise ? (3/4) Latribune.fr - 15/09/2023	10
Journées du patrimoine 2023 dans le Médoc : de beaux sites à découvrir sur tout le territoire sudouest.fr - 13/09/2023	13
Plongez au cœur des vignes de médoc atlantique : une odyssée viticole inédite chefsboldes.com - 11/09/2023	18
Le Médoc Atlantique devient sa propre agence de voyage en ligne Vos informations sont collectées par TendanceHotellerie. Elles ne seront pas vendues ni louées à des tiers. tendancehotellerie.fr - 11/09/2023	22
NUMERIQUE/TOURISME : Le Médoc Atlantique devient sa propre agence de voyage en ligne Flash-Infos.com - 10/09/2023	25
Plantes sauvages et chauves-souris avec le parc naturel sudouest.fr - 08/09/2023	26
Balade découverte des lagunes forestières à Hourtin Hourtin Hourtin Univers.fr - 07/09/2023	28
FEFOMM - Edition 2023 - Fête de l'environnement, de la forêt et des métiers du Médoc Pôle de Maubuisson Carcans Univers.fr - 06/09/2023	29
Michel nous donne son avis sur l'aire de camping-car de Naujac-sur-Mer, en Gironde Msn (France) - 06/09/2023	31
Michel nous donne son avis sur l'aire de camping-car de Naujac-sur-Mer, en Gironde Lemoneducampingcar.fr - 06/09/2023	32
Top 5 des meilleures randonnées en Gironde pour changer d'air quoifaireabordeaux.com - 04/09/2023	45
Tourisme en Médoc : « Plus de nuitées en juillet-août mais un peu moins de dépenses » sudouest.fr - 04/09/2023	50
Carcans se prépare pour sa Fête de l'environnement et de la forêt sudouest.fr - 03/09/2023	54
Visite libre du musée du phare de Cordouan et des phares et balises Phare de Grave Le Verdon-sur-Mer Univers.fr - 01/09/2023	57



Lacanau : une compétition pour réunir golfeurs et surfeurs organisée par la société Ugolf

La compétition surf & golf se déroulera par équipe de quatre. © Crédit photo : Julien Lestage Par Julien Lestage - j. lestage@sudouest. fr

Publié le 19/09/2023 à 16h11.

Le week-end prochain, la Surf & Golf Trophy fêtera sa 9e édition. Elle se déroulera en présence du surfeur de très grosses vagues Stéphane Iralour et de Benoît Teillera, sélectionneur de l'équipe de France de golf

Une compétition Surf & Golf Trophy se déroulera le week-end prochain sur la plage centrale de Lacanau. Elle est organisée par la société Ugolf, qui est gestionnaire des parcours de l'Ardilouse et La Méjanne à Lacanau. Ce sera la neuvième édition de cette manifestation, qui a pour but de créer du lien entre le milieu...

Une compétition Surf & Golf Trophy se déroulera le week-end prochain sur la plage centrale de Lacanau. Elle est organisée par la société Ugolf, qui est gestionnaire des parcours de l'Ardilouse et La Méjanne à Lacanau. Ce sera la neuvième édition de cette manifestation, qui a pour but de créer du lien entre le milieu golfique et d'autres sportifs. Afin de casser cette image élitiste du golf, Alexis Marchive, le directeur Ugolf de Lacanau, avait eu l'idée de lancer ce format de compétition permettant d'organiser un week-end convivial entre spot de surf et parcours golfique.

Initiations gratuites

Sur le front de mer, un village d'animations sera mis en place avec des ateliers et des initiations gratuites surf, bodyboard et golf. La journée de samedi sera dédiée à la compétition de surf, celle de dimanche au golf. Vingt-deux équipes sont déjà inscrites. « Elles seront toutes représentées par quatre participants. Le format que nous avons mis en place permet à chacun de pouvoir s'exprimer en fonction de son niveau. Des points perdus dans l'eau peuvent se rattraper sur le green et vice et versa. Il y aura du jeu ! » lance le directeur.

Stéphane Iralour durant une compétition de gros sur la plage nord à Hossegor.

AFP

Cette année, des équipes du pays Basque, de Toulouse et de Paris ont annoncé leur venue. Dans l'eau, le public pourra observer Stéphane Iralour, surfeur de très grosses vagues, deux fois nommé aux XXL Big Wave Awards (les trophées des meilleurs surfeurs sur les plus grosses vagues du monde). Le Big Wave Rider, originaire d'Anglet, a annoncé sa participation à la Surf & Golf Trophy. Durant la journée de samedi, une bonne houle de 2 mètres devrait encore toucher la côte. En ce qui concerne la petite balle blanche, il faudra aussi compter sur la présence de Benoît Teillera, ancien joueur professionnel français du Tour Européen, actuellement sélectionneur de l'équipe de France. Enfin, Alexis Marchive précise que la soirée du Surf & Golf Trophy se déroulera au Mulligan. Il s'agit d'un autre spot bien connu de la population locale. Il se situe sur le front de mer avec vue imprenable sur le coucher de soleil. Compétition professionnelle à venir



Dans l'actualité de la société Ugolf à [Lacanau](#), il y a aussi l'annonce de l'organisation d'une grande compétition professionnelle de golf sur le 18 trous de l'Ardilouse. L'événement se déroulera au mois de mai 2024. Le parcours canalais a obtenu l'accord du Alps Tour, circuit professionnel européen de golf masculin. Il fait office de troisième division européenne derrière le Tour européen et le Challenge Tour. 120 golfeurs participeront à la compétition. Durant une semaine, le domaine de l'Ardilouse sera en ébullition. De nombreux événements seront organisés autour de la compétition. Fin septembre, Estelle Richard, la directrice de l'Alps Tour, fera un déplacement à [Lacanau](#) pour commencer à préparer avec les équipes de Ugolf cette première grande compétition sur le green de la station balnéaire. Un budget de 100 000 euros devrait être consacré à l'organisation de cet événement.

Alexis Marchive, le directeur de Ugolf [Lacanau](#)

Julien Lestage



<https://media.sudouest.fr/16708164/1200x-1/img-4737.jpg>



<https://media.sudouest.fr/16708164/1000x500/img-4737.jpg?v=1695132690>



<https://media.sudouest.fr/16708164/1200x-1/sudouest-photo-1-30056820.jpg?v=1695132690>





■ <https://media.sudouest.fr/16708164/1200x-1/00fbbc6e-a1ec-45eb-9a39-3c74db08557d.jpg?v=1695132690>



Le Parc naturel régional Médoc donne rendez-vous pour son traditionnel grand pique-nique

Le pique-nique du PNR, un moment convivial qui permet à la population locale de se retrouver dans un cadre privilégié. © Crédit photo : Lycia Walter

La manifestation ouverte à la population locale se déroulera à Carcans-Maubuisson le dimanche 1er octobre

Depuis la création du Parc naturel régional Médoc (PNR) en 2019, son équipe propose chaque année à la population de la Presqu'île de se réunir pour un grand pique-nique.

La manifestation a pour but de mieux faire connaître aux habitants de ce territoire, qui est composé de 52 communes, la structure PNR. En 2020, le Grand Pique-Nique avait fait sa première à Sainte-Hélène, puis en 2022 c'est Saint-Christoly qui accueillait l'événement en bord d'estuaire. Cette année, l'événement gourmand est organisé en partenariat avec la commune de Carcans-Maubuisson, au Jardin des Hauteurs (derrière la salle de cinéma).

Initiation à la pêche

Des sorties gratuites seront animées par les bénéficiaires de la marque Valeurs Parc (1) : escapade en canoë à la découverte des richesses naturelles du lac, découverte des espèces piscicoles et initiation à la pêche en float-boat, reconnaissance des plantes sauvages comestibles, etc. À l'heure du pique-nique, il y a aura une dégustation de produits locaux. Dans le Médoc, ces derniers ne manquent pas (huître, vin, miel, viande). La manifestation se veut familiale et conviviale. Dans les animations qui devraient avoir du succès, il sera question d'une initiation à la pêche en kayak. Elle se déroulera de 10 heures à midi et de 14 à 16 heures.

(1) Valeurs Parc est une marque collective déposée à l'Institut national de la propriété industrielle (Inpi) par le ministère de l'environnement.



<https://media.sudouest.fr/16684152/1200x-1/assemblade-2019.jpg>



<https://media.sudouest.fr/16684152/1000x500/assemblade-2019.jpg?v=1694971802>



un tourisme devenu handicapant pour la côte charentaise ? (3/4)

1. Business

Autour de Royan, la côte charentaise de l'estuaire de la Gironde bénéficie d'un tel dynamisme touristique qu'il freine le développement d'autres activités. Le foncier manque et la ressource en eau est sous pression. Si l'agglomération continue à miser sur le tourisme, les aléas environnementaux pourraient faire changer le courant.

Les touristes se rendent sur la côte royanaise grâce au ferry au départ du Verdon-sur-Mer, sur la rive droite de l'estuaire de la Gironde. (Crédits : MG / La Tribune)

Peut-on faire plus balnéaire que Royan ? La ville a bâti tout son développement depuis le 19e siècle sur les bienfaits des bains de mer avant de devenir le paradis de l'architecture littorale suite aux bombardements de 1945. Ici, sur la rive droite de l'estuaire de la Gironde, le touriste est roi. Sur la trentaine de communes du pays royanais, il y a 40 plages pour 60 médecins généralistes. Et dans la politique de l'agglomération, un grain de sable : le tourisme a littéralement pris toute la place.

« Pour nous, le plafond du ZAN [Zéro artificialisation nette, ndlr] est déjà atteint ! Nos capacités d'extension sont quasiment nulles, on a peu de réserves à disposition. Nos capacités de développement sont très réduites par rapport à nos besoins. » Constat net et implacable dressé par Vincent Barraud, le président de la Communauté d'agglomération Royan Atlantique (Cara). Bienvenu dans une « quasi mono-économie » qui ne laisse rien aux autres, où les élus se cassent les dents à maintenir et développer les services essentiels pour les 80.000 habitants à l'année. Tâche pour le moins complexe quand on sait que 44 % des logements sont des résidences secondaires.

Avec ses criques, ses longues baies et falaises calcaires, la côte charentaise est un véritable balcon surplombant le plus grand estuaire d'Europe. Sur une vingtaine de kilomètres, entre Saint-Georges-de-Didonne et Saint-Palais-sur-Mer, le trait de côte est totalement urbanisé sans discontinuité. Avec une prouesse : l'agglomération abrite autant de logements que d'habitants à l'année. En été, il faut gérer les flux de masse, le reste du temps, il faut les attirer. Pour élargir la palette de l'économie locale, les élus veulent des solutions radicales.

A Royan, les immeubles à flanc de falaise. (crédits : MG / La Tribune)

Baisser le pavillon bleu

« On cherche à voir comment recréer du foncier disponible sur de l'existant. Et on regarde ce qui se fait ailleurs : certaines agglomérations en difficulté n'acceptent plus les activités seulement orientées vers les services car elles veulent des activités productives », remarque Sylvie Legros, directrice du développement économique de la Cara. Il y a cinq ans, une entreprise d'outillage qui souhaitait créer plusieurs dizaines d'emplois a renoncé à s'implanter autour de Royan face au manque de terrains et de logements disponibles. Au-delà d'un tissu de 10.000 entreprises, dont 70 % emploient moins de deux salariés et majoritairement orientées vers le tourisme, le développement du territoire est totalement bridé.

Un littoral qui a la cote

En 2022, l'agglomération de Royan a recensé 5,5 millions de nuitées touristiques, soit une hausse de +7 % par rapport à l'année précédente, qui avait déjà constitué un record. Cette concentration est due au nombre important de logements, à tel point que la côte royanaise est devenue le « dortoir touristique du 17 », comme le qualifie le président de l'agglomération. Le secteur génère plus de 600 millions d'euros de chiffre

d'affaires chaque année.

Le climat submerge les activités industrielles de l'estuaire de la Gironde (1/4)

L'intensité de l'activité balnéaire ne va pas non plus sans générer des pressions importantes sur l'environnement. Dans des communes depuis longtemps touristiques, les réseaux de circulation et de traitement des eaux sont devenus sous-dimensionnés au regard des flux estivaux. « *Le vice-président de la Cara avait reconnu sous la précédente mandature que le réseau était vétuste et qu'il y avait un plan sur une dizaine d'années pour le renouveler* », affirme Maryse Sinsout, présidente d'honneur de l'association Estuaire pour tous, qui défend un développement compatible avec la préservation de l'environnement.

« *C'est la perte des pavillons bleus qui a sensibilisé les élus. Ça a porté un coup à l'image de ces stations balnéaires* », ajoute-t-elle. En 2021, toutes les plages - sauf une - de la côte royanaise flanquées du drapeau bleu ont dû baisser pavillon en raison de la dégradation des eaux de baignade. Et pourtant, la fréquentation, dopée par la sortie de crise sanitaire, a alors connu un plus haut historique. Stations d'épurations vétustes mais aussi eaux de ruissellement issues des pluies ont été mises en causes. De quoi dégrader les flots de l'estuaire, qui jouit malgré tout de l'image d'un milieu préservé alors qu'il abrite une pollution dormante.

L'eau des touristes et l'eau des agriculteurs

Dans les vases sous-marines se cachent d'importantes concentrations de cadmium, issu des activités métallurgiques en Aveyron définitivement arrêtées en 1987 suite à un accident et une pollution du fleuve. Plusieurs tonnes du métal ont été déversées chaque année et une partie dort encore dans le lit de l'estuaire. Cette contamination empêche par exemple le ramassage et la culture de coquillages sur les rives. « *La pollution a baissé récemment mais elle est restée piégée dans les sédiments* », s'inquiète Michel Vignau, président de l'association naturaliste du Conservatoire de l'estuaire. Le cadmium constitue une menace latente pour les activités touristiques du littoral car, s'il est un jour libéré, il pourrait causer la fermeture de nombreuses plages.

Sur terre, la pression sur l'eau fait quant à elle apparaître des conflits d'usage. « *Sur le bassin de la Seudre, la forte pression autour de la ressource en eau est liée à l'urbanisation et aux prélèvements agricoles* », confirme Jean-Luc Trouvat, directeur du Syndicat mixte pour le développement durable de l'estuaire de la Gironde (Smiddest). Mais pour l'agglomération, pas question d'envisager une décroissance du tourisme. « *Ce n'est pas un débat qu'on a. Il faut que l'on garantisse de l'eau aux touristes* », maintient Vincent Barraud. Un projet de station de réutilisation des eaux usées traitées est donc envisagé plus à l'intérieur des terres pour alimenter les besoins agricoles, mais aussi les golfs, et soulager les nappes.

Littoral, partage de l'eau : « Le juge administratif va devoir rendre des décisions très difficiles »

Des mesures encore insuffisantes face au défi climatique qui menace le littoral. Sur les treize communes côtières de l'agglomération, quatre sont classées sur la liste gouvernementale des communes françaises particulièrement soumises à l'érosion. A l'instar de la ville de **Lacanau**, devenue célèbre pour envisager un repli stratégique de ses installations dans les terres, les cités balnéaires du pays royanais sont en sursis. L'estuaire de la Gironde a toujours été un milieu mouvant et l'urbanisation littorale pourrait finir par payer de l'avoir trop oublié.

Newsletter - Nouvelle Aquitaine

Du lundi au vendredi, à 19h, recevez l'essentiel de l'actualité de la région Nouvelle Aquitaine

Inscription à la newsletter Nouvelle Aquitaine

Du lundi au vendredi, les dernières actualités Dans votre boîte mail à 19h

Créer un compte J'ai déjà un compte Merci pour votre inscription !

Dernière étape : confirmez votre inscription dans l'email que vous venez de recevoir.

Pensez à vérifier vos courriers indésirables.

À très bientôt sur le site de La Tribune et dans nos newsletters,

La rédaction de La Tribune.

Inscription à la newsletter L'Actualité économique de Bordeaux et de Nouvelle-Aquitaine

Chaque jeudi, les dernières actualités Dans votre boîte mail à 9h

Voulez-vous souscrire à la newsletter ?

Inscription à la newsletter Nouvelle Aquitaine

Du lundi au vendredi, les dernières actualités Dans votre boîte mail à 19h

Connexion à mon compte J'ai n'ai pas encore de compte Merci pour votre inscription !

À très bientôt sur le site de La Tribune et dans nos newsletters,

La rédaction de La Tribune.

Vous êtes déjà inscrit !

Découvrez l'ensemble des newsletters de La Tribune

La rédaction de La Tribune

Je découvre Réinitialisez votre mot de passe

Merci de saisir l'adresse mail fournie lors de la création de votre compte, un email vous sera envoyé avec vos informations de connexion.

Email envoyé !

Un e-mail contenant vos informations de connexion a été envoyé.

À très bientôt sur le site de La Tribune et dans nos newsletters,

La rédaction de La Tribune.

S'inscrire à la newsletter Nouvelle Aquitaine



Journées du patrimoine 2023 dans le Médoc : de beaux sites à découvrir sur tout le territoire

La Maison du commandant à [Lacanau](#) ouvrira ses portes pour les Journées du patrimoine avec l'association 001. Elle présentera le projet Java.

© Crédit photo : J. L.

Entre estuaire et océan, la presqu'île offre une diversité de sites naturels et de petits villages à découvrir. Les Journées du Patrimoine seront l'occasion de plonger dans un territoire devenu parc régional en mai 2019

La presqu'île du Médoc compte 52 communes. De l'estuaire à l'océan, entre zone viticole et forestière, sans oublier lacs et marais, la population locale réside dans un territoire exceptionnel. Le premier patrimoine qui s'impose lorsqu'on fait route dans ce secteur de la Gironde est l'environnement. Un poumon vert et bleu qui entoure les habitants et les petits villages.

Au milieu de ce cadre naturel, les visites à effectuer lors des Journées du patrimoine ne manqueront pas. Elles auront lieu les 16 et 17 septembre partout en France. Les sites des offices de tourisme [Médoc Atlantique](#), [Médoc-Vignoble](#) et [Médoc plein Sud](#) dévoilent de nombreuses idées de sorties. La rédaction de « Sud Ouest » a fait une sélection composée de trois escapades.

La Maison du commandant à [Lacanau](#)

Elle a été fermée de très longues années pour finir par être abandonnée. Sans la main salvatrice de la municipalité canaulaise, qui décide en 2015 de la restaurer, elle se serait sûrement effondrée. Il s'agit de la Maison du commandant. Une villa ayant connu plusieurs vies. Posée au bord du lac de [Lacanau](#), entre la plage du Moutchic et le quartier de Carreyre, la bâtisse a été construite en 1900 par le baron de Kertel. Cet Allemand ayant obtenu la nationalité française avait choisi [Lacanau](#) pour y pratiquer la chasse à courre. Il restera sur place durant trois ans.

Le 6 avril 1917, les États-Unis déclaraient la guerre à l'Allemagne. Après avoir visité plusieurs sites, une délégation américaine décide d'implanter au bord du lac de [Lacanau](#) une base. La villa accueillera le quartier des officiers. Sur place, c'est une école de pilotage d'hydravion et d'entraînement au combat qui sera implantée. Après la guerre, une association des dames infirmières françaises achètera le bien pour en faire le premier centre climatique pour enfants déficients. Alors que la lutte contre la tuberculose s'intensifie en France, la Croix-Rouge française récupère la base dans son intégralité. Elle en fait un préventorium. Nous sommes en 1940. Le docteur Pierre Arnou-Laujeac en deviendra le directeur. Une fois le préventorium fermé, Pierre Arnou-Laujeac créera sur ce même espace un centre médico-scolaire. Les activités prendront fin en 1985.

Après trente-huit longues années, une lumière surgit. L'association 001 propose à la municipalité, propriétaires des lieux, de redonner vie à la villa à travers le projet Java. À l'occasion de ces Journées du patrimoine, la bâtisse sera ouverte au public et le projet exposé. Il est question d'en faire un lieu permettant d'accueillir des artistes et des expositions. Une guinguette doit voir le jour avec son restaurant. D'autres surprises devraient être annoncées. Son ouverture est prévue pour avril 2025.



Les petits villages de l'estuaire

Entre Le Verdon et Macau, la découverte des petits villages donnant sur le fleuve et l'estuaire mérite bien que l'on se penche sur cette façade de la presqu'île, bien moins connue que la partie océane. La commune de Saint-Christoly-Médoc concentre un peu toutes les richesses caractérisant cette frange de côte. Le cœur du village de Saint-Christoly avec son clocher se trouve à quelques pas du petit port estuarien.

Des sentiers permettent de se promener au bord de l'eau. À l'entrée de la commune, le plateau viticole domine avec ses châteaux. Le développement de l'activité œnotouristique donne la possibilité de visites de propriétés et de dégustations. Enfin, la guinguette de la Cabane du Douanier offre une vue imprenable sur l'estuaire. On peut y déguster une sélection de produits du terroir.

Dans les villages de [Talais](#), [Saint-Seurin-de-Cadourne](#), [Saint-Vivien-de-Médoc](#), [Valey rac](#), [Jau-Dignac-et-Loirac](#), sans oublier Pauillac et Le Verdon, d'autres pépites sont à découvrir. Il suffit d'ouvrir une carte et de prendre la route en se donnant le temps de partir pour un petit voyage.

Sur la commune de [Valey rac](#), le petit port de Goulée avec ses cabanes en bois est typique.

J. L.

La tour de l'Honneur à Lesparre

À Lesparre, ville de sous-préfecture, il est possible de visiter la tour de l'Honneur. Elle est un vestige du château implanté au centre de la seigneurie médiévale. Jusqu'à la fin du XIV^e siècle, la puissance des seigneurs de ce fief était importante. Cette tour quadrangulaire, haute de 30 mètres, mesure 12 mètres de large.

Au pied de la tour de l'Honneur, les Médiévales organisées en 2022 avaient connu un vif succès sur une journée.

Véronique Faugerolle

Édifiée après 1320, elle occupe l'angle sud de la forteresse et comprend un rez-de-chaussée voûté d'ogives, surmonté de quatre étages séparés par des planchers. La tour abrite un musée réparti sur cinq niveaux.

Dans cette même commune, un musée des costumes est à découvrir. Il a été créé par un couturier appelé Mazarin.



<https://media.sudouest.fr/16628767/1200x-1/img-4573.jpg>





<https://media.sudouest.fr/16628767/1000x500/img-4573.jpg?v=1694616590>



<https://media.sudouest.fr/16628767/1200x-1/port-de-goulee-2.jpg?v=1694616590>



<https://media.sudouest.fr/16628767/1200x-1/medoc-a5c0e58f70e24cf199e02ac960db098b-174501-ph1.jpg?v=1694616590>

■



Plongez au cœur des vignes de médoc atlantique : une odyssée viticole inédite



par Emmanuel Lupé Rédacteur en Chef 11 septembre 2023 dans

œnotourisme 0

À l'approche de la saison des vendanges, une occasion unique se profile pour tous les amateurs de grands crus : une immersion au cœur des vignes de Médoc Atlantique, véritable trésor viticole. Nichée le long de la prestigieuse « Route des Châteaux », la route départementale D2, cette destination dévoile des trésors méconnus et des vignerons passionnés qui cultivent avec fierté leurs terres ancestrales.



Aventure œnologique sur la route des vins du médoc

À Valeyrac, une rencontre avec l'Histoire est promise. Du majestueux Château Rousseau de Sipian, empreint de la Renaissance, jusqu'au charmant Château Temple de Tourteyron, qui jadis accueillit un hôpital sous l'égide des Templiers, chaque pierre est témoin d'un riche passé.

Un détour par le Château Bellerive des Vignobles Gouache et le Château Sipian invite les visiteurs à savourer des cuvées spéciales : un 100% Malbec chez Bellerive et un Sémillon couronné du Trophée du Meilleur Vin Sec du Monde, catégorie « autre cépage », pour Sipian. De quoi éveiller les papilles lors des dégustations ☐!



Château Sipian

En s'enfonçant davantage dans les terres, Queyrac, marqué autrefois par ses moulins, dévoile deux propriétés aux particularités saisissantes : le Château Saint-Hilaire, où l'élevage de Blondes d'Aquitaines s'intègre dans une agriculture vertueuse, et le Château Carménère, qui redonne vie à un cépage atypique du même nom, négligé au début du XXe siècle pour des raisons de rendement.

Pratiques vertueuses dans le vignoble médocain

À Jau-Dignac-et-Loirac, fruit de la fusion de trois paroisses, de petites propriétés viticoles s'engagent résolument dans une production respectueuse de l'environnement□:

- Au Château Haut-Brisey, Corine et Christian Denis produisent en lutte raisonnée depuis plus de trois décennies et s'efforcent désormais d'obtenir la certification Haute Valeur Environnementale.
- Le Château Haut-Gravat a banni herbicides et engrais depuis une dizaine d'années pour préserver son précieux écosystème.
- Le Château La Hourcade a décroché le prestigieux label Haute Valeur Environnementale de niveau 3 (HVE3) dès le millésime 2021, et veille minutieusement au travail du sol pour favoriser la pollinisation.



Château Noillac

- La famille Pagès du Château Noillac incarne depuis trois générations les valeurs des Vignerons Indépendants, prônant le respect du terroir, la protection de la biodiversité ainsi que la passion du travail réalisé sur place.
- Le Château Poitevin, certifié Terra Vitis depuis 2015, s'est engagé dans une transition vers l'agriculture biologique depuis septembre 2020, dans une démarche de viticulture durable et respectueuse de l'environnement.

Un détour chez le caviste

Après les visites de Châteaux, une visite chez un caviste s'impose. L'expérience d'Uni-Médoc à Gaillan-en-Médoc est incontournable, avec son vaste chai à barriques, abritant la plus grande coopérative de Gironde avec 140 vignerons partageant les mêmes valeurs.



Uni-Médoc

Les Vignobles Lascaux, producteurs passionnés, distillent leurs précieux conseils dans leur cave à Lacanau-Océan, offrant des crus raffinés, des rhums savoureux et proposant des apéros vigneron pour parfaire vos connaissances.

Du côté d'Hourtiq la famille Baudouin de la cave Atlantide privilégie la singularité des produits, les spécificités des terroirs et la sensibilité des vigneron dans la création de leurs vins.

Plus atypique, le Kabas à Saint-Vivien-de-Médoc convie à la découverte de trésors viticoles, mais aussi d'articles et de décorations issus du recyclage du monde ostréicole.

Pour en savoir plus visitez le site ICI.

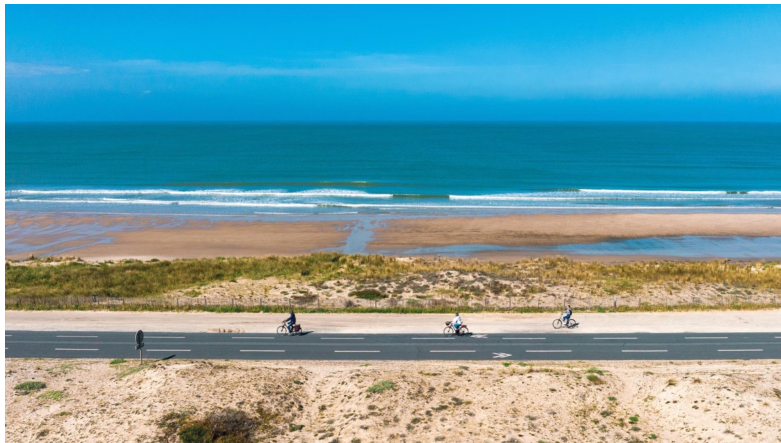
Lien pour partager l'article :

<https://chefsbolides.com/plongez-au-coeur-des-vignes-de-medoc-atlantique-une-odysee-viticoles-inedites/>

Source et visuels © office de tourisme médoc atlantique.



Le Médoc Atlantique devient sa propre agence de voyage en ligne



11 septembre 2023 à 08h38min par
TH

- Mots clés :
Médoc

-
agence

-
OTA

Pour simplifier la vie des voyageurs, **Médoc Atlantique** met en place une solution, développée avec Antidots, permettant de packager des combinaisons de transports, d'hébergements, d'activités, de spectacles et de restaurations sur les 13 communes du territoire. Chaque visiteur pourra ainsi programmer la totalité de son voyage en réservant l'itinéraire le plus vertueux, tout en intégrant le dernier kilomètre, son hébergement et ses activités dont les "Coups de cœurs" de l'Office de Tourisme, en un seul panier et un seul paiement.

En passant par cette solution intégrée, **Médoc Atlantique** propose de composer son voyage, de porte à porte "sans couture" : train, avion, taxi, hébergement et même les activités (place de spectacle, vélo, accrobranche, balade en canoë, visite de la ville...). La commande globale est regroupée dans un même panier puis soumise à un paiement unique et sécurisé.

Ainsi, chaque visiteur peut réserver en ligne parmi les 600 activités disponibles, l'hébergement en résidence, hôtel, villa, camping ou en appartement, en un seul panier et un seul paiement. Une véritable première dans le secteur du tourisme.

A lire ou relire :



Au-delà du localisme et face aux nouveaux enjeux écologiques, cette technologie innovante basée sur un concept Mobility as a Service (Maas), permet à **Médoc Atlantique** de s'engager pour la transition positive du territoire. La solution propose en priorité des alternatives de transports plus vertueuses puisque les itinéraires choisis afficheront le calcul d'émissions de CO2 de chaque mode de transport, rendant ainsi l'expérience de voyage non seulement plus efficace (dans l'optimisation de la durée et du coût) plus simple, mais aussi plus respectueuse de l'environnement, tout en laissant le libre choix au voyageur d'opter pour cette option.

L'ambition de **Médoc Atlantique** Travel est de proposer à l'ensemble des internautes, mais aussi en physique dans les Offices de tourisme, un parcours client optimisé qui intègre toutes les étapes de la navigation et la possibilité de passer à l'acte d'achat. Aujourd'hui, les acteurs du tourisme ont du mal à quantifier les retombées de leur partenariat avec l'Office du tourisme face à des mastodontes comme Airbnb, Google, ou encore Tripadvisor. Nous, Office de tourisme, n'avons pas les moyens de concurrencer ces plateformes. On capte d'importants flux entrants et on offre de la visibilité et de l'information fiable et à jour. Du coup, si on y adosse une solution de vente, tout le monde sera gagnant.

Si on prend Booking, très présent chez nous, on est entre 15 et 30% de commission en fonction de la saison et du bien. On sera aux alentours de 10%, mais surtout, les commissions sont réinvesties au niveau local et dans la promotion de la destination avec l'achat de mots clés pour faire remonter la destination sur les plateformes. Nicolas Jabaudon, Directeur de **Médoc Atlantique** Tourisme.

Nous sommes très heureux et fiers de voir la sortie de Medoc Atlantique Travel. Bien sûr, nous sommes honorés de pouvoir mettre en marché tout le territoire de l'Eden Aquitain, avec **Lacanau**, Carcans, **Hourtin** ou encore **Soulac-sur-Mer** qui composent les 13 communes de ce très grand territoire. Aussi, Medoc Atlantique Travel est la première-née de notre gamme 360 SmartTravel, et c'est d'ailleurs une première en France ! Au-delà de la mobilité et de pouvoir venir de n'importe quel endroit dans le monde à Medoc Atlantique, les internautes auront le choix de réserver tout type d'hébergement (hôtels, résidences, campings, villas et appartements) mais aussi tout type d'activités. L'équipe de l'Office de Tourisme de Medoc Atlantique a fait un travail considérable avec aujourd'hui près de 600 activités et expériences réservables en live. Nous gardons la même logique avec un seul panier, un seul compte et un seul paiement. La destination devient donc sa propre agence de voyages locale et pourra répondre aux différents temps du séjour : avant, pendant et après. En effet, en plus de pouvoir réserver son expérience à 360 degrés, tous les points d'accueil et d'information des Offices de Tourisme se sont transformés en bureau d'excursions puisque tous les touristes peuvent réserver au comptoir l'ensemble des prestations disponibles sur la plateforme. Cela fait sens pour nous et à double titre. D'une part, nous faisons une part belle au localisme et aux choix avisés de la destination pour ses clients, et d'autre part,

la mobilité avec addition de services donne tout son sens aux équipes commerciales de l'Office de Tourisme afin d'apporter une expérience globale et intégrée aux touristes. Nous souhaitons longue vie à cette première et à l'Eden Aquitain avec Medoc Atlantique Travel ! Grégory Guzzo, Directeur associé d'Antidots Interactive.

A propos d'Antidots

Antidots, depuis 20 ans, innove dans le domaine de l'ingénierie du web. De nombreuses collaborations sont nées d'outils précurseurs, d'un système pionnier sans équivalent sur le marché. Grâce à une interface capable de combiner l'ensemble des offres commerciales et culturelles, du loisir, des transports ou encore de l'hébergement d'un territoire sur une plateforme unique, Antidots entend accompagner et faciliter le quotidien des citoyens comme des voyageurs, des professionnels ou encore des consommateurs. C'est dans cette démarche vertueuse qu'Antidots propose aujourd'hui des solutions qui leur correspondent : 360°SmartCity, 360°SmartMobility, 360°SmartTravel, 360°SmartEvent.

A propos de Médoc Atlantique

Médoc Atlantique est une destination plurielle bénéficiant d'espaces d'une immensité remarquable : des lacs aux forêts de pins, de ses 124 km de plage à l'estuaire de la Gironde, en passant par les cordons dunaires et les marais. Explorer sa nature, c'est s'assurer de vivre des moments intenses, en famille ou entre amis. À **Médoc Atlantique**, chaque commune a son identité, son histoire, sa géographie et ses « petits trucs » en plus... Toutes d'une richesse incroyable de diversité de cultures, de territoires, de paysages et d'initiatives.

*Dans le cadre **strictement privé** (voir les CGU) de la reproduction partielle ou intégrale de cette page, merci d'insérer la marque "TendanceHotellerie" ainsi que le lien <https://suiv.me/20247> vers sa source ou le QR Code accessible à l'adresse <https://suiv.me/20247.qr>. Voir le mode d'emploi.*





NUMERIQUE/TOURISME : Le Médoc Atlantique devient sa propre agence de voyage en ligne

Ecrit par Flash Infos sur 10 septembre 2023. Publié dans Information Economique Aquitaine

MEDOC ATLANTIQUE / T : 05.56.03.21.01 (siège à **Lacanau/33**), l'office de tourisme de La Communauté de Communes **Médoc Atlantique** met en place une solution, développée avec la société Antidots, permettant de packager des combinaisons de transports, d'hébergements, d'activités, de spectacles et de restaurations sur les 13 communes du territoire. **Cette solution d'Antidots, 360 Smart Travel, dédiée au e-tourisme offre la possibilité à Médoc Atlantique de devenir sa propre agence de voyage en ligne – OTA.** Les partenaires touristiques locaux, commerçants, artisans, professionnels des loisirs, ainsi que l'Office du Tourisme, deviennent un relais où l'on peut découvrir et réserver les offres de la plateforme numérique. <https://www.medoc-atlantique.com/>



Plantes sauvages et chauves-souris avec le parc naturel

Le PNR propose de rentrer en contact avec les chauves-souris. © Crédit photo : Claude Roumagous

En septembre, le Parc naturel régional Médoc invite le public à découvrir les plantes sauvages avec collecte de graines. Au programme également, une veillée initiatique pour rentrer en communication avec les chauves-souris

Le Parc naturel régional Médoc s'est donné pour objectif de mieux faire connaître le territoire de la presqu'île à ses habitants. Tout au long de l'année, des sorties sont proposées au public avec des intervenants spécialisés. Le samedi 16 septembre (10 heures), les équipes du PNR ont programmé une découverte des plantes sauvages avec collecte de graines. Elle se déroulera dans le marais de Beychevelle.

Accompagnés de deux naturalistes, les participants pourront observer toute la richesse des zones humides estuariennes. Une collecte des graines qui pourront être plantées dans les jardins des particuliers participera à la préservation des paysages et de la biodiversité locale.

Un univers extraordinaire

La deuxième sortie de cette fin d'été aura lieu le vendredi 22 septembre (20 h 50). La Compagnie Mycélium invite le public à participer à une veillée initiatique, pour rentrer en communication avec les chauves-souris ! À l'aide d'un dispositif innovant, le dialogue peut s'instaurer, et la symphonie commencer ! Une soirée qui s'annonce pleine de surprises.

Ce rendez-vous se déroulera sur le secteur du Bernos, commune de Saint-Laurent-Médoc. Pour les deux sorties, qui sont gratuites, les réservations sont obligatoires.

(1) PNR Médoc. Contact et réservations au : 05 57 75 18 92 ou info@pnr-medoc.fr



<https://media.sudouest.fr/16565217/1200x-1/grandperigueux-d332b37069144da1980ac5ab5acd8d8e-144054-ph0.jpg>



<https://media.sudouest.fr/16565217/1000x500/grandperigueux-d332b37069144da1980ac5ab5acd8d8e-144054-ph0.jpg?v=1694189100>

■



Balade découverte des lagunes forestières à Hourtin Hourtin Hourtin

Catégories d'Évènement:

• Gironde

• Hourtin

, 30 septembre 2023, Hourtin .

Balade découverte des lagunes forestières à Hourtin Samedi 30 septembre, 14h00 .
Hourtin Gratuit, sur inscription

Balade découverte d'une lagune forestière communale à Hourtin .
14h-15h30

Partez pour une courte balade avec le Conservatoire d'Espaces Naturels Nouvelle Aquitaine et le SIAEBVELG, syndicat de bassin versant des lacs médocains, à la découverte d'une lagune forestière communale. Faune, flore, ressource en eau... vous découvrirez tous les éléments caractéristiques de cet écosystème, pépite naturelle en plein coeur du Massif forestier !

Suivie de la projection du film l'Appel des libellules à la salle d'animation du Port d' Hourtin à 16h30

Hourtin hourtin Hourtin 33990 Gironde Nouvelle-Aquitaine [{" type " : " email " ,
" value " : " contact@siaebvelg.fr " }]

Dates et horaires de début et de fin (année – mois – jour – heure) :

2023-09-30T14:00:00+02:00 – 2023-09-30T15:30:00+02:00

2023-09-30T14:00:00+02:00 – 2023-09-30T15:30:00+02:00

Lagune zone humide

SIAEBVELG



FEFOMM – Edition 2023 – Fête de l'environnement, de la forêt et des métiers du Médoc Pôle de Maubuisson Carcans

Catégories d'Évènement:

Carcans

Gironde

, 8 septembre 2023, Carcans.

Carcans, Gironde

La Fête de l'Environnement, de la Forêt et des Métiers du Médoc (FEFOMM) est un événement qui se déroule sur le territoire de la commune de Carcans et se caractérise par des expositions, des animations et des activités destinées à un public familial.

Programme 2023 de la FEFOMM :

Du 5 au 8 septembre : Animations présentes à Carcans-Ville et Carcans-Maubuisson.

Du 9 au 10 septembre : Animations présentes à Carcans-Maubuisson.

Plus de renseignements sur fefomm.fr.

2023-09-08 fin : 2023-09-10 . .

Pôle de Maubuisson

Carcans 33121 Gironde Nouvelle-Aquitaine

The Fête de l'Environnement, de la Forêt et des Métiers du Médoc (FEFOMM) is an event that takes place in the commune of Carcans and is characterised by exhibitions, activities and entertainment aimed at a family audience.

FOR INFO PROGRAMME 2022

IN CARCANS BOURG – from 7 to 9 September

Wednesday

– 7pm: Forest management conference

Thursday

– 8.30pm: Conference on invasive alien species

Friday

– From 9.30am to 4pm: Guided walk of Cousseau (on registration 05.56.03.21.01)

– From 10am to 5pm: Insect exhibition / Stand on the environment / Pastoralism demonstration

– From 2pm to 5pm : History peddlers / Nature and plants walk (on registration 05.56.03.21.01)

– 16h : BOUNLOURS group

– 4.30 pm : Stilt walkers parade with Bohas from the school to the town hall

– 4.45pm: Children welcomed by the elders

– 5pm: Village stories

- 18h30 : OPENING OF THE FEFOMM followed by a cocktail
- 7.3

La Fete de l'Environnement, de la Forêt et des Métiers du Médoc (FEFOMM) es un acontecimiento que se celebra en el municipio de Carcans y presenta exposiciones, eventos y actividades dirigidas a las familias.

Programa del FEFOMM 2023:

Del 5 al 8 de septiembre: Actividades en Carcans-Ville y Carcans-Maubuisson.

Del 9 al 10 de septiembre: Actividades en Carcans-Maubuisson.

Más información en fefomm.fr

Die Fête de l'Environnement, de la Forêt et des Métiers du Médoc (FEFOMM) ist eine Veranstaltung, die auf dem Gebiet der Gemeinde Carcans stattfindet und sich durch Ausstellungen, Animationen und Aktivitäten auszeichnet, die sich an ein Familienpublikum richten.

FÜR INFOS PROGRAMM 2022

IN CARCANS BOURG – vom 7. bis 9. September

Mittwoch

- 19 Uhr: Konferenz Waldbewirtschaftung

Donnerstag

- 20.30 Uhr: Konferenz über invasive gebietsfremde Arten.

Freitag

- Von 9.30 bis 16 Uhr: Geführte Wanderung durch Cousseau (Anmeldung erforderlich 05.56.03.21.01)
- Von 10h bis 17h: Insektenausstellung / Umweltstand / Vorführung der Schäferei.
- Von 14h – 17h: Die Kameltreiber der Geschichte / Wanderung Natur und Pflanzen (mit Anmeldung 05.56.03.21.01)
- 16 Uhr: Gruppe BOUNLOURS
- 16.30 Uhr: Umzug der Stelzenläufer mit Bohas von der Schule bis zum Rathaus.
- 16.45 Uhr: Empfang der Kinder durch d

Mise à jour le 2023-08-23 par OT Médoc Atlantique



Michel nous donne son avis sur l'aire de camping-car de Naujac-sur-Mer, en Gironde

De cette aire d'accueil pour camping-cars, Michel Le Traveler a apprécié la proximité avec la plage, les services disponibles et le bon aménagement. Notre correspondant nous décrit en détail cette étape qu'il a lui-même pratiquée avec son camping-car. Michel Le Traveler est un correspondant régulier du Monde du Camping-Car. Il nous adresse régulièrement des récits ... Continuer la lecture de Michel nous donne son avis sur l'aire de camping-car de Naujac-sur-Mer, en Gironde

L'article Michel nous donne son avis sur l'aire de camping-car de Naujac-sur-Mer, en Gironde est apparu en premier sur Le Monde du Camping-Car



Michel nous donne son avis sur l'aire de camping-car de Naujac-sur-Mer, en Gironde

Avis/débats Michel Nouvelle Aquitaine Naujac-sur-Mer, en Gironde" decoding="async" id="5ec88631">

























Naujac-sur-Mer, en Gironde" decoding="async" data-srcset="https://www.lemondeducampingcar.fr/wp/wp-content/uploads/2023/09/20230904_141106-150x150.jpg 150w, https://www.lemondeducampingcar.fr/wp/wp-content/uploads/2023/09/20230904_141106-120x120.jpg 120w" data-sizes="(max-width: 150px) 100vw, 150px" id="40c9d82c">

Naujac-sur-Mer, en Gironde" decoding="async" id="22c4b566">

De cette aire d'accueil pour camping-cars, Michel Le Traveler a apprécié la proximité avec la plage, les services disponibles et le bon aménagement. Notre correspondant nous décrit en détail cette étape qu'il a lui-même pratiquée avec son camping-car.

Michel Le Traveler est un correspondant régulier du Monde du Camping-Car. Il nous adresse régulièrement des récits de voyages, compte-rendus d'étape, ou autres anecdotes de voyage. Vous pouvez retrouver ses articles dans notre rubrique Michel. Et nous vous invitons, vous aussi à nous écrire. Comme Michel, vous pouvez nous adresser vos contributions à l'adresse suivante :

antoine.chapenoire@editions-lariviere.com.

Naujac-sur-Mer l'aire d'accueil du Pin Sec

Bonjour à tous les amis voyageurs.

Aujourd'hui, et compte tenu de ce relent de chaleur, je me suis rendu en bord de mer et j'ai découvert une aire que je ne connaissais pas, juste au bord de l'océan. Elle se situe au lieu-dit Le Pin Sec, sur la commune de **Naujac-sur-Mer**, en Gironde.

Tous les services, électricité incluse

L'aire jouxte le camping municipal Le Pin Sec. Le sol est en gravier, relativement plat, et dispose de 14 emplacements non délimités. Tous les services sont disponibles, vidanges, plein d'eau, mais aussi des bornes électriques, chacune munies de 4 prises (mais je n'ai pas pu obtenir l'ampérage).

L'espace et la plage

Ce qui est super ici, c'est que l'on peut déployer store, table et sièges. Nous sommes à 300m de la magnifique plage et de ses blockhaus tagués. En revanche et ça ne plaira pas à tout le monde, il n'y a pas un brin d'ombre.

Tarif : 12 € en haute saison

Concernant le tarif, il est de 12€ en juillet et août et de seulement 10€ le reste de l'année. Il faut noter car c'est rare, que le branchement électrique est compris dans le tarif, seule la taxe de séjour s'ajoute, mais elle est modeste: 0,22€ par jour et par personne.

A Naujac, les camping-cars sont « invités » à séjourner sur l'aire d'accueil.

Panneau vu à proximité immédiate du camping et de l'aire.

Des commerces en haute saison

Côté commerces, on profite ici d'une boulangerie, relayée hors saison par un distributeur de pain, rechargé deux fois par jour (1 € la baguette). L'épicerie est ouverte tous les matins de 9 h à 12 h jusqu'au 16 septembre. A l'heure où je vous écris (5 septembre), seuls les commerces, snack et bar sont encore ouverts.

Bonus : un fourgon et sa caravane assortis

Cet endroit est très fréquenté par les surfeurs, majoritairement Allemands (lors de mon passage). Voici quelques images d'un fourgon et de sa caravane assortie, vu sur l'aire d'accueil pendant mon séjour.

Michel Letraveler

[Voir les commentaires](#)



Top 5 des meilleures randonnées en Gironde pour changer d'air

- Bien-être / Sport
- Bons plans
- En famille
- Visites et excursions

Denis

•

il y a 14 heures

2 190



0

Facebook

Une sélection de balades près de Bordeaux pour découvrir la Gironde à travers ses **sentiers de randonnée** qui combinent la beauté de la côte atlantique, les vignobles et les paysages magnifiques. Nous avons fait un top cinq pour vous des meilleures randonnées de Gironde pour se changer les idées. Que vous soyez un **passionné de marche** ou un **explorateur occasionnel** cette sélection est faite pour vous !





1 Randonnée à la Pointe du Cap Ferret



La Pointe du Cap Ferret, située sur la **côte atlantique** de la Gironde, est une véritable merveille naturelle qui attire les amateurs de randonnée du monde entier. Cette région préservée offre une expérience de randonnée inoubliable, avec des paysages côtiers

spectaculaires et une faune et flore abondantes.

La randonnée commence au **phare emblématique**, les paysages offrent une vue imprenable sur l'océan Atlantique d'un côté et le bassin d'Arcachon de l'autre sont incroyables. Vous pouvez choisir entre plusieurs **sentiers balisés** qui vous mèneront à travers des **dunes de sable doré, des forêts de pins odorantes et des plages immaculées**.

La pointe du Cap Ferret est une **zone protégée**, ce qui signifie que la nature y est préservée dans son état sauvage. Il est possible d'observer une multitude d'oiseaux et de plantes. C'est un endroit idéal pour vous connecter profondément avec la nature.

Infos sur la rando :

- Départ : Entrée du Cap Ferret, au bout de l'Allée des Dunes.
- Distance : 9,57 kilomètres
- Durée : 2h45
- Niveau : Marcheur régulier

Cliquez [ICI](#) pour obtenir l'itinéraire.

2 Randonnée à Saint-Émilion, un trésor viticole



La boucle de saint-Émilion est parfaite pour les amateurs d'architecture et vignobles. Cette randonnée pensée par l'office de tourisme de la ville. Elle vous permet de découvrir l'alliance parfaite entre **paysages pittoresques, patrimoine culturel et dégustation de vins** de renommée mondiale.

La ville de Saint-Émilion, célèbre pour son **architecture médiévale, ses ruelles pavées**

deaux.com/wp-content/uploads/2023/09/scrnli_04_09_2023-14-17-47-768x406.png
768w,
https://quoifairebordeaux.com/wp-content/uploads/2023/09/scrnli_04_09_2023-14-17-47-700x370.png 700w" data-lazy-sizes="(max-width: 911px) 100vw, 911px"
data-lazy-src="https://quoifairebordeaux.com/wp-content/uploads/2023/09/scrnli_04_09_2023-14-17-47.png" id="471717bc">



deaux.com/wp-content/uploads/2023/09/scrnli_04_09_2023-14-17-47-768x406.png
768w,
https://quoifairebordeaux.com/wp-content/uploads/2023/09/scrnli_04_09_2023-14-17-47-700x370.png 700w" data-lazy-sizes="(max-width: 911px) 100vw, 911px"
data-lazy-src="https://quoifairebordeaux.com/wp-content/uploads/2023/09/scrnli_04_09_2023-14-17-47.png" id="471717bc">

La boucle de saint-Émilion est parfaite pour les amateurs d'architecture et vignobles. Cette randonnée pensée par l'office de tourisme de la ville. Elle vous permet de découvrir l'alliance parfaite entre **paysages pittoresques, patrimoine culturel et dégustation de vins** de renommée mondiale.

La ville de Saint-Émilion, célèbre pour son **architecture médiévale, ses ruelles pavées et ses églises monolithiques**. Les sentiers vous conduiront à travers les **vignobles luxuriants**, offrant des **vues panoramiques** sur les rangées de vignes bien alignées et les **châteaux élégants** qui caractérisent cette région.

Au cours de votre randonnée, prenez le temps de visiter les caves à vins qui ponctuent le paysage. Marchez le long des chemins bordés de cyprès et de lavande, imprégnez-vous des parfums floraux et profitez de l'atmosphère apaisante de la campagne. C'est une occasion idéale pour échapper au rythme effréné de la vie quotidienne.

Infos sur la rando :

- Départ : Office de tourisme
- Distance : 6 kilomètres
- Durée : 1h30
- Niveau : tous les niveaux

3 Randonnée sur la piste de la Gracieuse à **Hourtin**

Hourtin " width="1024" height="410"
data-lazy-srcset="https://quoifairebordeaux.com/wp-content/uploads/2023/09/lac-hourtin-1024x410.jpg 1024w,
https://quoifairebordeaux.com/wp-content/uploads/2023/09/lac-hourtin-300x120.jpg 300w,
https://quoifairebordeaux.com/wp-content/uploads/2023/09/lac-hourtin-768x307.jpg

768w,

<https://quoifairebordeaux.com/wp-content/uploads/2023/09/lac-hourtin-700x280.jpg>

700w, <https://quoifairebordeaux.com/wp-content/uploads/2023/09/lac-hourtin.jpg>

1500w" data-lazy-sizes="(max-width: 1024px) 100vw, 1024px"

data-lazy-src="https://quoifairebordeaux.com/wp-content/uploads/2023/09/lac-hourtin-1024x410.jpg" id="1c1d146e"> [Hourtin](#) " width="1024" height="410" id="2a3ff4d5">

Découvrir **le plus grand lac naturel d'eau douce de France** ça vous tente ?

Départ au village d' **Hourtin** pour une balade dans cette charmante ville près de Bordeaux. Le sentier serpente le long des berges du lac, offrant des vues spectaculaires sur ses eaux scintillantes. Vous marcherez à travers des forêts de pins ombragées, créant une atmosphère parfaite pour une **randonnée en toute saison**.

N'oubliez pas de ramenez vos jumelles, cette zone naturelle protégée est habitée par plusieurs variété d'oiseaux, de poissons et de plantes.

Infos sur la rando :

- Départ : parking de la Gracieuse
- Distance : 13,14 kilomètres
- Durée : 3h50
- Niveau : marcheur régulier

Cliquez [ICI](#) pour obtenir l'itinéraire.

4 Une belle balade à Bordeaux

On vous propose cette fois-ci une virée dans l'est bordelais ! Cette randonnée vous mène de **vallée** en vallée pour accéder à de nombreux **points de vue** avant de tomber sur la Garonne.

De la **vallée de l'Espiau, à celle des Vergnes puis aux berges de la Garonne** et au **domaine de la Burthe**.

Infos sur la rando :

- Départ : Tram A "Floirac Dravemont"
- Itinéraire : (voir dernière image)
- Durée : Boucle de 19,6 km – 6 h 00 de marche
- Niveau : Marcheur régulier

5 Randonnée à la découverte du bassin et de la dune du Pyla

La plus grande dune d'Europe, d'en haut de la dune, **l'océan, le sable et la forêt** offrent une vue impressionnante, vous aurez également l'occasion de voir le **bassin d'Arcachon** et cette ville magnifique.

Plus d'infos sur cette randonnée

[ICI](#)

Pour découvrir une autre randonnée à ne pas rater, voici des articles intéressants cliquez dessus :

- Une nouvelle randonnée nature dans le GR métropolitain de Bordeaux
- 5 itinéraires de randonnées accessibles en transports depuis Bordeaux
- 20 randonnées à faire à Bordeaux



Tourisme en Médoc : « Plus de nuitées en juillet-août mais un peu moins de dépenses »

**Sur le littoral médocain, les plages ont connu une bonne fréquentation sur l'ensemble de l'été. ©
Crédit photo : Julien Lestage**

Malgré un début de mois de juillet un peu poussif, le littoral médocain a fait une bonne saison. Les nuitées enregistrées sur les deux mois d'été sont en hausse par rapport à 2022. Les vacanciers ont été plus attentifs au rapport qualité-prix

Nicolas Jabaudon, le directeur de l'Office de tourisme communautaire Médoc Atlantique, un territoire qui s'étend sur plus de 90 kilomètres entre la commune de Lacanau et celle du Verdon-sur-Mer, dresse un bilan plutôt positif de la saison estivale. « Sur la période juillet-août, les nuitées pour les locations de vacances sont en hausse de 4 % par rapport à l'été 2022. En revanche...

Nicolas Jabaudon, le directeur de l'Office de tourisme communautaire Médoc Atlantique, un territoire qui s'étend sur plus de 90 kilomètres entre la commune de Lacanau et celle du Verdon-sur-Mer, dresse un bilan plutôt positif de la saison estivale. « Sur la période juillet-août, les nuitées pour les locations de vacances sont en hausse de 4 % par rapport à l'été 2022. En revanche, les dépenses sont en légère diminution ». Dans son analyse, le directeur ne manque pas de préciser que les établissements commerciaux (restaurants, bars, boutiques, etc.) qui ont tiré leur épingle du jeu durant cet été sont ceux qui ont pu offrir de bons rapports qualité-prix à leurs clients. « Les notes supérieures à 4, 5 sur 5 et les bons avis que peuvent lire les vacanciers sur les sites spécialisés ont une influence sur la fréquentation. C'est certain. On en revient toujours au même constat. La différence se fait sur la qualité de l'accueil, les prix affichés et les bons produits, surtout dans un contexte inflationniste où les vacanciers font des arbitrages sur les dépenses engagées ».

« Il faut rester ouvert en septembre ! »

Malgré un départ poussif constaté début juillet par l'ensemble des acteurs économiques sur la zone littorale, la saison a véritablement démarré à partir de la deuxième quinzaine de juillet. À Lacanau-Océan, le patron de l'entreprise de location de vélos Bicy'Cool se dit très satisfait de sa saison. « Nous avons eu du monde dès le début du mois de juillet. Le temps était plus propice à faire de la bicyclette que d'aller à la plage. Au final, sur l'ensemble de l'été, nous avons très bien travaillé. Les chiffres ne mentent pas. Ils sont en hausse ! ».

À Lacanau, l'entreprise Bicy'Cool dit avoir fait une très bonne saison.

Julien Lestage

À l'Office de tourisme Médoc Atlantique, on rappelle que de nombreux touristes étrangers sont toujours en vacances. « La Bavière ne fait sa rentrée que dans quinze jours. Il faudra aussi compter sur l'effet Coupe du monde de rugby. On peut s'attendre à avoir un bon mois de septembre sur notre destination. Il est important que les établissements restent ouverts. L'arrière-saison qui s'étire jusqu'en octobre est stratégiquement très importante pour le bilan final. »

Succès de l'hébergement de plein air



Sur l'ensemble des points d'accueil mis en place par l'Office communautaire (Lacatau, Soulac, Carcans-Maubuisson, Hourtin, Grayan, Saint-Vivien et Le Verdon), plus de 97 000 visites ont été enregistrées d'avril à août. Elles sont en hausse par rapport à 2022.

Enfin, Nicolas Jabaudon relaie que 3 000 enquêtes clients ont été réalisées durant la période juillet-août sur le bac reliant Royan à Le Verdon. « Nous allons commencer à éplucher tous ces documents afin d'avoir une idée encore plus précise des attentes des vacanciers, des destinations choisies, etc. »

De nombreux touristes étrangers sont toujours en vacances. La Bavière ne fait sa rentrée que dans quinze jours. L'arrière-saison s'étire jusqu'en octobre sur le littoral médocain.

Julien Lestage

Les données plus générales communiquées par Atout France, l'Agence de développement touristique de la France, évoquent « une fréquentation domestique satisfaisante pour ce bilan de l'été 2023. Entre juillet et août, 67 % des Français sont partis en vacances (week-ends et séjours longs), un chiffre en augmentation de 3 points par rapport à l'an dernier ». 88 % d'entre eux ont privilégié la France, un pourcentage équivalent à celui de 2022. Dans ce même bilan, la France a pu compter sur les clientèles européennes de proximité avec les Néerlandais, les Britanniques et les Allemands. « Sur les trois premières semaines d'août, la fréquentation des clientèles internationales dans leur ensemble a progressé de 20 % dans l'hébergement par rapport à 2022 ».



<https://media.sudouest.fr/16513122/1200x-1/img-3408.jpg>



<https://media.sudouest.fr/16513122/1000x500/img-3408.jpg?v=1693847982>





<https://media.sudouest.fr/16513122/1200x-1/img-4417.jpg?v=1693847982>



<https://media.sudouest.fr/16513122/1200x-1/img-4414.jpg?v=1693847982>

■



Carcans se prépare pour sa Fête de l'environnement et de la forêt

Tous les bénévoles sont entièrement mobilisés pour réussir cette 3e édition de la Fefomm. ©

Crédit photo : Patrick Marti

Du 8 au 10 septembre, Carcans-Maubuisson mettra à l'honneur la richesse du patrimoine naturel médocain et les savoir-faire du territoire pour le préserver

La 3e édition de la Fête de l'environnement, de la forêt et des métiers du Médoc (Fefomm) se déroulera du 8 au 10 septembre à Carcans-Maubuisson avec, au programme, des expositions, des animations, des conférences et de nombreuses activités gratuites pour toute la famille. La Fefomm répond à plusieurs objectifs, expliquent...

La 3e édition de la Fête de l'environnement, de la forêt et des métiers du Médoc (Fefomm) se déroulera du 8 au 10 septembre à Carcans-Maubuisson avec, au programme, des expositions, des animations, des conférences et de nombreuses activités gratuites pour toute la famille. La Fefomm répond à plusieurs objectifs, expliquent les organisateurs : « Nous voulons mettre en valeur le territoire médocain, faire mieux connaître les richesses et les fragilités du patrimoine naturel pour mieux le préserver. Nous souhaitons également faire redécouvrir les anciens métiers forestiers et promouvoir les métiers actuels autour de la forêt et de l'environnement. »

La fête débutera vendredi 8 septembre à Carcans-Bourg avec des animations pédagogiques autour de l'environnement et de la biodiversité pour les enfants de l'école. En soirée, un pique-nique villageois sera l'occasion de rassembler les familles dans une ambiance festive et musicale.

Une centaine d'exposants

La fête battra son plein le week-end du 9 et 10 septembre. Autour du pôle de Maubuisson, quatre villages seront mis en place et permettront au public de venir à la rencontre des principaux acteurs institutionnels et associatifs qui travaillent et agissent au quotidien pour préserver l'environnement, la biodiversité et la forêt dans le Médoc. Au total, c'est plus d'une centaine d'exposants parmi lesquels des artisans, artistes et producteurs locaux qui exposeront leurs œuvres et leurs produits pour le plus grand plaisir des amateurs d'art et de bonne chère.

Le public pourra également découvrir les métiers d'autrefois, en visitant notamment la Maison des arts et traditions populaires, et le contraste avec la modernité des métiers d'aujourd'hui. Les établissements forestiers expliqueront leurs métiers et présenteront leurs matériels et la diversité des activités professionnelles proposées, occasion peut-être de susciter des vocations.

Activités nautiques et conférences

Parmi les temps forts de la fête annoncés par les organisateurs, on peut citer des démonstrations de fonctionnement d'une scierie mobile à vapeur, de matériels de lutte contre les incendies de forêt, de bûcheronnage en tous genres, d'élagage, de rouleurs de barriques, de pastoralisme, de tonte de moutons, de tournage sur bois, de gemmage, de fabrication de tonneaux, d'échasses, etc.

Les visiteurs pourront participer à de nombreuses activités nautiques et profiter du lac de Carcans avec des balades en bateau, des initiations à la pêche, au baby ski nautique, à la plongée sous-marine... et même relever le défi de naviguer sur de drôles d'embarcations : des paddles barriques...

Une rencontre avec des auteurs régionaux, une exposition d'insectes et des conférences thématiques



sur les abeilles sauvages et les maladies des pins, un spectacle de marionnettes pour les petits et les grands, un jeu de piste, complèteront le programme et donneront à chacun l'occasion de s'amuser et de se cultiver.

Les organisateurs de la fête précisent que l'entrée est libre, les animations et la majorité des activités sont gratuites.

Programme complet sur le site : fefomm.fr

Les « Cogneurs du plateau de Millevaches » (bûcheronnage), une des animations spectaculaires de la Fefomm.

Patrick Marti



<https://media.sudouest.fr/16473199/1200x-1/medoc-4660062258ec4891abf763c94ca87b53-172832-ph0.jpg>



<https://media.sudouest.fr/16473199/1000x500/medoc-4660062258ec4891abf763c94ca87b53-172832-ph0.jpg?v=1693734207>



<https://media.sudouest.fr/16473199/1200x-1/medoc-4660062258ec4891abf763c94ca87b53-172832-ph1.jpg?v=1693734207>



Visite libre du musée du phare de Cordouan et des phares et balises Phare de Grave Le Verdon-sur-Mer

Catégories d'Évènement:

- Gironde
- Le Verdon-sur-Mer, 15 septembre 2023, Le Verdon-sur-Mer .

Visite libre du musée du phare de Cordouan et des phares et balises 15 – 17 septembre Phare de Grave Gratuit. Entrée libre.

Découvrez le musée du phare de Cordouan et des phares et balises. Vous pourrez profiter des maquettes de tous les phares de Gironde et des deux rives de l'estuaire de la Gironde, avec une présentation de nombreux matériels de signalisation maritime. Découvrez une animation en 3D du phare de Cordouan (vues extérieures) de 1611 à nos jours et une exposition temporaire dans le cadre du bicentenaire de la mise en place de l'optique expérimentale de Fresnel au phare de Cordouan.

Phare de Grave 2 allée du Sémaphore, 33123 Le Verdon-sur-Mer Le Verdon-sur-Mer 33123 Gironde Nouvelle-Aquitaine 05 56 09 00 25 <http://www.asso-cordouan.fr> Découvrez le musée du phare de Cordouan et des phares et balises. Gare SNCF : à la Pointe de Grave et au Verdon sur Mer. Bus : entre Royan et Le Verdon-sur-Mer. Parking.

Dates et horaires de début et de fin (année – mois – jour – heure) :

2023-09-15T14:00:00+02:00 – 2023-09-15T18:00:00+02:00

2023-09-17T14:00:00+02:00 – 2023-09-17T18:00:00+02:00

Delphine Trentacosta